

# ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

## ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΑΣ 2011-2014

Για την Αττική και τους ανθρώπους της

ΤΟΜΟΣ 11



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ**  
ΠΡΩΤΟΣ ΑΙΡΕΤΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή
2. Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών
3. Διεύθυνση ΚΤΕΟ
4. Λειτουργικά Πεπραγμένα της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής από 01-01-2011 έως και 30-06-2014
5. Ενιαία Εξυπηρέτηση
6. Επιτροπές Πρακτικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών
7. Πιστοποίηση ΚΤΕΟ
8. Νέες άδειες ταξί
9. Πρόσκληση δικύκλων
10. Μικτά κλιμάκια ελέγχου οχημάτων
11. Λειτουργία Κέντρου Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των Πολιτών
12. Αρμοδιότητες – αντικείμενα υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών που χρήζουν παρεμβάσεων
13. Νέα Μάρκη – Αμαξοστάσια Δήμων και Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- 14 Ψηφιοποίηση – καταχώρηση ακαταχώρητων αδειών οδήγησης
15. Επιτεύχθηκαν



## 1. Εισαγωγή

Η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι αρμόδια για το συντονισμό και την παρακολούθηση της λειτουργίας όλων των οργανικών μονάδων που υπάγονται σ' αυτή, την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας τους και την αντιμετώπιση των προβλημάτων και των υποθέσεων αρμοδιότητάς τους.

Οφείλει να βρίσκεται σε συνεχή συνεργασία με το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο για την καλύτερη αντιμετώπιση των προβλημάτων και των υποθέσεων αρμοδιότητάς τους. Η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών συγκροτείται από τις εξής οργανικές μονάδες:

1. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών
2. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Νοτίου Τομέα Αθηνών
3. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Βορείου Τομέα Αθηνών
4. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού Τομέα Αθηνών
5. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Πειραιώς και Νήσων
6. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής
7. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής
8. Διεύθυνση ΚΤΕΟ

## 2. Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών

Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακών Ενοτήτων Κεντρικού, Νοτίου, Βορείου και Δυτικού Τομέα Αθηνών, Πειραιώς και Νήσων, Δυτικής Αττικής και Ανατολικής Αττικής ασκούν όλες τις αρμοδιότητες του τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών, οι οποίες έχουν ανατεθεί στις Περιφέρειες, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών που συνιστώνται στις Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Αττικής ως ανωτέρω, απαρτίζουν τα εξής τμήματα:

1. Τμήμα Αδειών Κυκλοφορίας
2. Τεχνικό Τμήμα
3. Τμήμα Χορήγησης Αδειών Οδήγησης
4. Τμήμα Γραμματειακής Υποστήριξης

Οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτές τμήματα, ως εξής:

1. Το Τμήμα Αδειών Κυκλοφορίας είναι αρμόδιο ιδίως για:

- Την απογραφή, την ταξινόμηση, τη συγκρότηση, την έγκριση, τη χορήγηση και την εκτέλεση θεμάτων και ζητημάτων που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων και δικύκλων χερσαίων μεταφορών, δημόσιου και ιδιωτικού χαρακτήρα.
- Τη ρύθμιση θεμάτων κυκλοφορίας κάθε κατηγορίας των οχημάτων (χορήγηση αδειών και κρατικών πινακίδων, χορήγηση αδειών προσωρινής κυκλοφορίας, αφαίρεση αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας και έγκριση των εισαγομένων αυτοκινήτων και μοτοποδηλάτων, οριστική διαγραφή κ.λπ.).
- Την απογραφή και ταξινόμηση των οχημάτων όλων των κατηγοριών δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης.
- Τη χορήγηση αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας μοτοσικλετών, επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων, λεωφορείων – δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης (Ε.Δ.Χ., Ε.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ., Φ.Δ.Χ., Λ.Δ.Χ., Λ.Ι.Χ.).
- Την έκδοση ειδικών αδειών ρυμούλκησης για Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα.

- Τη ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου των εμπορευματικών μεταφορών και την έγκριση καταστατικών λειτουργίας μεταφορικών επιχειρήσεων εμπορευματικών μεταφορών.
- Την έγκριση της σύστασης Μεταφορικών Επιχειρήσεων και των Κοινοπραξιών Εκτέλεσης του έργου της Επιβατικής συγκοινωνίας και την έγκριση των αποφάσεων των οργάνων τους (όπου αυτό απαιτείται από την νομοθεσία).
- Το σχεδιασμό, την ανάθεση και την εποπτεία της υπεραστικής επιβατικής συγκοινωνίας. Τον έλεγχο και την εποπτεία των ΚΤΕΛ που λειτουργούν στην περιοχή ευθύνης της υπηρεσίας.
- Τη χορήγηση κάρτας διέλευσης (μπλε).
- Τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επικινδύνων υλικών και τη διενέργεια σχετικών εξετάσεων.
- Τη συγκρότηση Μικτών Κλιμακίων Ελέγχων οχημάτων.
- Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλείας για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.
- Τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης μεταφορέων και μεταφορέων επικινδύνων υλικών.
- Τη χορήγηση αδειών λειτουργίας Ανωνύμων Εταιρειών και συνεταιρισμών Ε.Δ.Χ.
- Την έκδοση απόφασης για την αλλαγή έδρας επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, κατά το άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 3109/2003 (ΦΕΚ 38 Α').
- Τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών λεωφορείων, καθώς και της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος κάθε λεωφορειακής γραμμής Κ.Τ.Ε.Λ.
- Τον καθορισμό του ελάχιστου αριθμού των υποχρεωτικών δρομολογίων κοινών, ταχέων και υπερταχέων του Κ.Τ.Ε.Λ. και την κατανομή αυτών ανά 24ωρο, μετά από εισήγηση του Κ.Τ.Ε.Λ. και γνώμη της Τοπικής Ένωσης Δήμων προκειμένου για υπεραστικές γραμμές.
- Τον καθορισμό του ύψους κομίστρου στα όρια ευθύνης κάθε Κ.Τ.Ε.Λ.

- Τον καθορισμό κομίστρων υπεραστικών φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, με βάση τις ρυθμίσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ268 Α').
- Την ανάκληση άδειας κυκλοφορίας υπεραστικού λεωφορείου από τον κύκλο εργασίας μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος.
- Τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου επιβολής κυρώσεων σε φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου και σε ιδιοκτήτες λεωφορείων.
- Τον καθορισμό του αριθμού των νέων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων με ή χωρίς μετρητή, που είναι αναγκαίος για την αντιμετώπιση των σχετικών μεταφορικών αναγκών κάθε νομού της περιφέρειας.
- Την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία αυτοκινήτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης από δήμους ή επιχειρήσεις των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης προς αντιμετώπιση λειτουργικών αναγκών τους, καθώς και τον καθορισμό της χρονολογίας μέχρι της οποίας επιτρέπεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών, περιλαμβανομένης και της δυνατότητας παράτασής της.
- Τον καθορισμό και άλλων χώρων της ίδιας έδρας, εκτός των προβλεπομένων, στους οποίους οι διαπραττόμενες σοβαρές παραβάσεις επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων επισύρουν πειθαρχικές, καθώς και διοικητικές κυρώσεις.
- Τη διάθεση νέων αδειών κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων σε άλλους δικαιούχους, σε περιπτώσεις παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας άσκησης του παραχωρούμενου δικαιώματος από τους αρχικούς δικαιούχους.
- Την κατ' εξαίρεση χορήγηση οριστικών αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία πραγματοποιούν στην Ελλάδα σημαντικές επενδύσεις ή σε επιχειρήσεις, οι οποίες υπάγονται σε αναπτυξιακούς νόμους.
- Την έκδοση απόφασης για προσωρινή και σε εξαιρετικές περιπτώσεις οριστική εξακολούθηση της λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης, σε περίπτωση θανάτου ή φυσικής ανικανότητας ή νομικής αδυναμίας του μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων.
- Τον προγραμματισμό και τη διενέργεια εξετάσεων, τη συγκρότηση εξεταστικών επιτροπών και τη χορήγηση πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων στους απόφοιτους των σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορών.

- Τη μεταφορά προσώπων σε συνέδρια, σεμινάρια, πολιτιστικές, αθλητικές και κοινωνικές εκδηλώσεις κ.λπ., από τα οικεία Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ εντός της περιφέρειας ή σε όμορους νομούς και για δρομολόγια χωρίς διανυκτέρευση των επιβατών, εφόσον διαπιστωθεί ανεπάρκεια τουριστικών λεωφορείων από την προβλεπόμενη επιτροπή και ο καθορισμός της συγκρότησης και του τρόπου λειτουργίας της ίδιας επιτροπής.
- Τον καθορισμό, μετά από πρόταση της οικείας Δ.Ο.Υ., του χρηματικού ποσού που καταβάλλεται από ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. οχήματος, προκειμένου να του επιτραπεί να συνεργαστεί με ιδιοκτήτη όμοιου οχήματος, που ανήκει σε άλλη διοικητική έδρα, για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης τουριστικής περιοχής.
- Την καθιέρωση νέας υπεραστικής διαπεριφερειακής γραμμής, καθώς και ο καθορισμός των όρων συνεκμετάλλευσης αυτής στην περίπτωση που το Κ.Τ.Ε.Λ., στην περιοχή ευθύνης του οποίου βρίσκεται το τέρμα της γραμμής, δεχθεί τη συνεκμετάλλευση.
- Την ανάθεση της εκμετάλλευσης νέας υπεραστικής διαπεριφερειακής γραμμής στο Κ.Τ.Ε.Λ. που υποβάλλει σχετική αίτηση. Στην περίπτωση που το τέρμα της διαπεριφερειακής γραμμής βρίσκεται σε νομό άλλης περιφέρειας, η ανάθεση της εκμετάλλευσης αυτής γίνεται με κοινή απόφαση των περιφερειάρχων.
- Την ανάθεση στον οικείο δήμο της εκμετάλλευσης νέας αστικής και ενδοπεριφερειακής υπεραστικής γραμμής στην περίπτωση που η μέση πληρότητα των πρώτων 6 μηνών λειτουργίας και εκμετάλλευσης της γραμμής από το Κ.Τ.Ε.Λ., στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια, αποδεικνύεται ότι είναι κατώτερη του 20% και το Κ.Τ.Ε.Λ. αρνηθεί την εκμετάλλευση της γραμμής, εφόσον όμως δεν έχει αρνηθεί την πρόταση για κάλυψη των απωλειών εσόδων στο ποσοστό του 20%.
- Τη δυνατότητα ανάθεσης της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιού, που διενεργείται από Κ.Τ.Ε.Λ. νομού της ηπειρωτικής χώρας σε δήμο του νησιού μετά από σχετική αίτησή του και σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. του Κ.Τ.Ε.Λ. του νομού αυτού.
- Τη χορήγηση κοινοτικής άδειας για διεθνή οδική μεταφορά επιβατών, για λογαριασμό άλλου, με πούλμαν και λεωφορεία, στο έδαφος της Κοινότητας, βάσει του άρθρου 13α του Καν. (ΕΟΚ) αριθμ. 684/92 του Συμβουλίου της 16ης Μαρτίου 1992, όπως τροποποιήθηκε με Καν. (ΕΚ) αριθμ. 11/98.
- Την έκδοση Βιβλιαρίου Φύλλων Πορείας για διεθνή έκτακτα δρομολόγια που πραγματοποιούνται με πούλμαν και λεωφορεία μεταξύ κρατών – μελών, βάσει

του άρθρου 11 του Καν. (ΕΟΚ) αριθμ. 684/92 και για έκτακτα δρομολόγια ενδομεταφορών, βάσει του άρθρου 6 του Καν. (ΕΚ) αριθ. 12/98.

- Τη χορήγηση βεβαίωσης για οδικές μεταφορές, για ίδιο λογαριασμό, που εκτελούνται με πούλμαν και λεωφορεία μεταξύ κρατών που είναι είτε κράτη – μέλη της Ε.Ε. είτε κράτη της ΕΖΕΣ, βάσει του άρθρου 13 του Καν. (ΕΟΚ) αριθ. 684/92.

- Την έκδοση Βιβλίων Φύλλων Ελέγχου για απελευθερωμένες έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, προβλεπόμενα από τις πολυμερείς συμφωνίες ASOR και INTERBUS (82/505/ΕΟΚ της 12ης Ιουλίου 1982 και 2002/917/ΕΚ της 3ης Οκτωβρίου 2002 αποφάσεις του Συμβουλίου αντίστοιχα).

- Τη χορήγηση σχετικών βεβαιώσεων και πιστοποιητικών σε εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

- Την έκδοση των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας (Δ.Ο.Κ.) Επιβατηγών Φορτηγών και Μοτοσυκλετών.

- Τη χορήγηση άδειας σε πλωτά μέσα, που κινούνται σε φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και σε πλωτούς ποταμούς για την άσκηση τουριστικών και συγκοινωνιακών πλόων.

- Την αρχειοθέτηση και τήρηση στατιστικών στοιχείων αρμοδιότητας του τμήματος.

- Τον έλεγχο τήρησης της νομοθεσίας και η επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του τμήματος.

- Το συντονισμό των φορέων που λειτουργούν σε επίπεδο μητροπολιτικής αυτοδιοίκησης και παρέχουν συγκοινωνιακές υπηρεσίες, στο πλαίσιο λειτουργίας της αντίστοιχης μητροπολιτικής επιτροπής.

- Τον καθορισμό του εξωτερικού χρωματισμού των ΤΑΞΙ.

2. Το Τεχνικό Τμήμα είναι αρμόδιο ιδίως για:

- Την πληροφόρηση, την επεξεργασία, τον έλεγχο, την παρακολούθηση, την εκτέλεση και τη χορήγηση διοικητικών πράξεων, που αφορούν τεχνικά θέματα σταθμών εξυπηρέτησης οχημάτων, τεχνικών στοιχείων αυτοκινήτων, αδειών άσκησης επαγγέλματος τεχνιτών αυτοκινήτων, θέματα επικοινωνιών, καθώς και

γενικότερων τεχνικών θεμάτων αρμοδιότητας των υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών.

- Τη χορήγηση αδειών έλξης ελαφρών ρυμουλκούμενων από Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα.
- Την επεξεργασία των τεχνικών στοιχείων οχημάτων.
- Την έκδοση και ανάκληση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων – υγραερίων και μικτών πρατηρίων, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α'), 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α'), πλυντηρίων, λιπαντηρίων και σταθμών αυτοκινήτων, κατά το άρθρο 23 του Π.Δ. 455/1976 (ΦΕΚ 169Α'), συνεργείων επισκευής οχημάτων, σταθμών φορτοεκφόρτωσης και σταθμών μετεπιβίβασης, καθώς και η διενέργεια αυτοψιών γηπέδων για τη διαπίστωση της καταλληλότητας της θέσης προς ίδρυσή τους.
- Τη χορήγηση εξουσιοδοτήσεων για έκδοση Κ.Ε.Κ.
- Τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος επισκευαστή αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- Τη χορήγηση και ανανέωση πιστοποίησης σε συνεργεία επισκευής οχημάτων για αντικατάσταση απενεργοποιημένων καταλυτών.
- Τη χορήγηση εξουσιοδότησης για ταχογράφους (ψηφιακούς και αναλογικούς) και περιοριστές ταχύτητας.
- Τη χορήγηση εγκρίσεων τύπου εισαγομένων μοτοποδηλάτων και εγκρίσεων αλλαγών κυρίων χαρακτηριστικών οχημάτων.
- Τη χορήγηση κάρτας ψηφιακού ταχογράφου σε τεχνίτη, οδηγό, μεταφορική εταιρεία.
- Τη διενέργεια εξετάσεων για την απόκτηση πτυχίου ραδιοερασιτέχνη κατηγορίας 1 και 2.
- Τη χορήγηση εντύπου άδειας λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικού σταθμού ασύρματου (CALL SIGN).
- Την ανανέωση – τροποποίηση άδειας λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικού σταθμού ασυρμάτου.
- Τη διενέργεια εξετάσεων για την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου Α', ραδιοηλεκτρολόγου Β' και ραδιοτεχνίτη και τη χορήγηση των σχετικών αδειών άσκησης επαγγέλματος.

- Τη διενέργεια εξετάσεων και η χορήγηση πτυχίου και άδειας άσκησης επαγγέλματος χειριστού ασυρμάτου.
- Τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ραδιοηλεκτρολογικού εργαστηρίου.
- Τις αυτοψίες σε ραδιοηλεκτρολογικά εργαστήρια και η σύνταξη τεχνικών εκθέσεων.
- Τον έλεγχο της ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.
- Τη σύνταξη εκθέσεων για την επιβολή προστίμων για παράνομες κεραίες κινητής τηλεφωνίας, κατά τις διατάξεις των παρ. 5Γ και 5Δ του άρθρου 1 του ν. 2801/2006 (ΦΕΚ 46 Α/3.3.2000) όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το ν. 3431/2006.
- Τη χορήγηση αδειών άσκησης επαγγέλματος επισκευαστών οχημάτων (μηχανοτεχνιτών, ραδιοηλεκτρολόγων κ.λπ.).
- Τη ρύθμιση θεμάτων ραδιοτηλεπικοινωνιών.
- Τη χορήγηση, ανανέωση και ανάκληση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας ραδιοσταθμών CB, καθώς και τη σφράγισή τους.
- Την επιβολή διοικητικών κυρώσεων στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου, ειδικών ραδιοδικτύων και ραδιοσταθμών CB, καθώς και σχετικών τηλεπικοινωνιακών συστημάτων.
- Τη χορήγηση αδειών κατασκευής, κατοχής, εγκατάστασης και λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου και ειδικών ραδιοδικτύων, καθώς και την ανάκληση αδειών λειτουργίας αυτών.
- Την αρχειοθέτηση και τήρηση στατιστικών στοιχείων αρμοδιότητας του τμήματος.
- Τον έλεγχο τήρησης της νομοθεσίας και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του τμήματος.
- Τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και την ανάκληση, προσωρινά ή οριστικά της άδειας, αν διαπιστωθεί ότι έπαυσαν να ισχύουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε.

3. Το Τμήμα Χορήγησης Αδειών Οδήγησης είναι αρμόδιο ιδίως για:

- Την πληροφόρηση, τον έλεγχο, την εκτέλεση, τη χορήγηση, τη συγκρότηση, τον προγραμματισμό και την επίβλεψη όλων των συνολικών πράξεων, που αφορούν άδειες οδήγησης οχημάτων και δικύκλων, καθώς και για θέματα εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών.
- Τη χορήγηση αδειών οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών όλων των κατηγοριών ο προγραμματισμός και τη διενέργεια των σχετικών εξετάσεων (θεωρητικές – πρακτικές).
- Τη χορήγηση αδειών εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και τις αναθεωρήσεις αυτών.
- Τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας σχολών επαγγελματικής κατάρτισης μεταφορέων και μεταφορέων επικίνδυνων υλικών (ADR).
- Τη συγκρότηση δευτεροβάθμιων ιατρικών επιτροπών εξέτασης υποψηφίων οδηγών.
- Την παραπομπή υποψηφίων στη ΔΙΕ.
- Τη χορήγηση καρτών στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α.
- Τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ).
- Τη συγκρότηση και λειτουργία Πειθαρχικών Συμβουλίων Εκπαιδευτών.
- Τη συγκρότηση και λειτουργία μικτών συνεργείων ελέγχου κανονισμού λειτουργίας Ε.Δ.Χ.
- Τις μετατροπές των ερασιτεχνικών αδειών οδήγησης σε επαγγελματικές και αντίστροφα και τις μετατροπές των ξένων αδειών σε ελληνικές καθώς και επεκτάσεις αδειών οδήγησης σε ανώτερη κατηγορία.
- Την επαναχορήγηση αδειών οδήγησης (ΣΕΣΟ).
- Τη χορήγηση ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ., αναθεωρήσεις και αντίγραφα αυτών και τη διενέργεια σχετικών εξετάσεων.
- Τις αποφάσεις προσωρινής ή οριστικής αφαίρεσης και επαναχορήγησης αδειών οδήγησης και ειδικών αδειών Ε.Δ.Χ.
- Τις πράξεις επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων σε οδηγούς κάθε κατηγορίας οχημάτων.

- Τη σύναψη συμβάσεων με συνεργαζόμενους ιατρούς εξέτασης υποψηφίων οδηγών.
- Τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας σχολών εκπαίδευσης οδικών μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ) και εκπαίδευσης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ).
- Την τήρηση Μητρώου ειδικών αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μητρώου οδηγών Ε.Δ.Χ.
- Τη χορήγηση αδειών οδήγησης μέσων σταθερής τροχιάς (ΜΕΤΡΟ – ΤΡΑΜ – ΗΣΑΠ – ΗΛΠΑΠ κ.λπ.) και τη διενέργεια σχετικών εξετάσεων.
- Την αρχειοθέτηση και τήρηση στατιστικών στοιχείων αρμοδιότητας του τμήματος.
- Τον έλεγχο τήρησης της νομοθεσίας και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του τμήματος. Το Τμήμα Χορήγησης Αδειών Οδήγησης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών ασκεί επιπλέον τις αρμοδιότητες:
- Του έργου της συγκρότησης επιτροπών πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, με ηλεκτρονικό σύστημα, για το σύνολο των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας.
- Της λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου του κανονισμού λειτουργίας επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.), για το σύνολο των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας.

4. Το Τμήμα Γραμματειακής Υποστήριξης είναι αρμόδιο ιδίως για:

- Την επικοινωνία, την ενημέρωση, την παραλαβή, τον έλεγχο, τη διαβίβαση, την πληροφόρηση και τη διεκπεραίωση όλων των διοικητικών υποθέσεων της Διεύθυνσης.
- Ζητήματα διοικητικών λειτουργιών και προσωπικού.
- Την τήρηση του γενικού Πρωτοκόλλου της Υπηρεσίας.
- Τη διεκπεραίωση και διακίνηση της αλληλογραφίας.
- Τη μέριμνα για τη λειτουργία του Τηλεφωνικού Κέντρου.

- Τη μέριμνα για την προμήθεια γραφικής ύλης και αναλωσίμων υλικών για τις ανάγκες της Διεύθυνσης.
- Τη μέριμνα για την καθαριότητα και την ασφάλεια των εγκαταστάσεων.
- Την παροχή πληροφοριών προς τους πολίτες.
- Τη διαχείριση του προϋπολογισμού της υπηρεσίας.
- Την αρχειοθέτηση και τήρηση στατιστικών στοιχείων αρμοδιότητας του τμήματος.
- Τον έλεγχο τήρησης της νομοθεσίας και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης, όπου αυτή η αρμοδιότητα δεν ασκείται από άλλο τμήμα της Δ/νσης.

Το Τμήμα Γραμματειακής Υποστήριξης της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών, ασκεί επιπλέον την αρμοδιότητα:

- Του έργου της λειτουργίας άτυπου γραφείου εξυπηρέτησης αιτημάτων που υποβάλλονται ταχυδρομικά

ή με άλλο μέσο από τα ΚΕΠ για το σύνολο των αρμοδιοτήτων όλων των υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας.

- Της λειτουργίας ενιαίου τηλεφωνικού κέντρου πληροφόρησης – εξυπηρέτησης πολιτών, για θέματα όλων των υπηρεσιών Μεταφορών – Επικοινωνιών και ΚΤΕΟ της Περιφέρειας.

### 3. Διεύθυνση ΚΤΕΟ

Αρμοδιότητες της Δ/σης ΚΤΕΟ, είναι ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων, που αφορά την ασφαλή κυκλοφορία τους, οι ειδικοί τεχνικοί έλεγχοι οχημάτων για την προστασία του περιβάλλοντος, η τεχνική επιθεώρηση οχημάτων όλων των κατηγοριών, όπου αυτή απαιτείται και η συμπλήρωση των τεχνικών στοιχείων στο Πρακτικό Επιθεώρησης Οχημάτων. Ο συντονισμός, η παρακολούθηση και ο έλεγχος των Τμημάτων ΚΤΕΟ, που συνιστώνται στην Περιφέρεια Αττικής.

Τη Δ/ση ΚΤΕΟ απαρτίζουν τα εξής τμήματα:

1. Τμήμα ΚΤΕΟ Χολαργού
2. Τμήμα ΚΤΕΟ Ελληνικού
3. Τμήμα ΚΤΕΟ Αναβύσσου
4. Τμήμα ΚΤΕΟ Μάνδρας
5. Τμήμα ΚΤΕΟ Μεγάρων

Τα ανωτέρω τμήματα ΚΤΕΟ είναι αρμόδια ιδίως για:

- Τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο όλων των οχημάτων για την ασφαλή κυκλοφορία τους, καθώς και για τους ειδικούς τεχνικούς ελέγχους, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος.
- Τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των κάθε κατηγορίας οδικών οχημάτων.
- Την έκδοση μηχανογραφημένου Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου.
- Τον έλεγχο ηχητικής στάθμης των πετρελαιοκίνητων αναρίθμων οχημάτων όλων των κατηγοριών κάτω των 3500kg με την μέθοδο «εν στάσει».
- Τις προμήθειες ανταλλακτικών, μηχανημάτων, αποθήκευση αυτών – Αξιολόγηση προμηθευτών (απαίτηση προτύπου EN 45004).
- Τον έλεγχο καυσαερίων στα προγραμματισμένα περιοδικής βάσης αυτοκίνητα για περιοδικό τεχνικό έλεγχο.
- Τον έλεγχο καυσαερίων με χορήγηση Κ.Ε.Κ. (Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων) αυτοτελώς.

- Τη μέτρηση θορύβου σύμφωνα με το παράρτημα Ι της οδηγίας 92/97 ΕΟΚ (κοινή υπουργική απόφαση 25006/2234/93, Β523 όπως κάθε φορά ισχύει με τη μέθοδο «εν στάσει»).
- Τη μέτρηση θορύβου μοτοσυκλετών βάση της κοινής υπουργικής απόφασης 28340/2440/92 (ΦΕΚ 532/Β/92).
- Τη μέριμνα για τη συντήρηση των μηχανημάτων ελέγχου – Διακρίβωση αυτών – Τήρηση σχετικού αρχείου (απαίτηση προτύπου EN 45004).
- Τον έλεγχο διασκευασμένων οχημάτων και την έκδοση εκθέσεων διασκευής.
- Τον έλεγχο τεχνικών προδιαγραφών κάθε τύπου λεωφορείου.
- Τους Ειδικούς Έλεγχους Οχημάτων σε μη περιοδική βάση (έλεγχος κατάστασης αποσβεστήρων κραδασμών – έλεγχος γεωμετρίας συστήματος διεύθυνσης και τροχών – μέτρησης ισχύος κινητήρα κ.λπ.) με την ενεργοποίηση του Ειδικού Διαδρόμου.
- Τις Γενικές Εγκρίσεις Μεμονωμένων Οχημάτων (Γ.Ε.Μ.Ο.).
- Τον έλεγχο τήρησης προδιαγραφών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων υλικών (Α.Δ.Ρ.) και η έκδοση πιστοποιητικών Α.Δ.Ρ.
- Την έκδοση βεβαίωσης Σ.Α.Π. (Σύστημα Αντιεμπλοκής Πέδησης).
- Την έκδοση Π.Ε.Τ.Ε. (Πρακτικό Εκουσίου Τεχνικού Ελέγχου).
- Τον έλεγχο τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού, με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση υγραερίου, φυσικού αερίου, εναλλακτικών καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών και η έκδοση πρακτικών ειδικών ελέγχων.
- Την τεχνική επιθεώρηση των Ε.Ι.Χ. και Ε.Δ.Χ. οχημάτων και δικύκλων όταν απαιτείται καθώς και των Φ.Δ.Χ., Φ.Ι.Χ., Λ.Ι.Χ., Λ.Δ.Χ., κάθε κατηγορίας ανεξαρτήτου Μικτού Βάρους, και η συμπλήρωση των τεχνικών τους στοιχείων στο πρακτικό επιθεώρησης.
- Την έκδοση έκθεσης επιθεώρησης οχημάτων για έγκριση τύπου, όταν και εφόσον απαιτείται.
- Την έκδοση πιστοποιητικών αδειών Ε.Δ.Δ.Μ. (Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Διεθνών Μεταφορών), όταν και εφόσον απαιτείται.

- Τις πραγματογνωμοσύνες ατυχημάτων από οχήματα Δημοσίου και Ν.Π.Δ.Δ.
- Την τήρηση πρωτοκόλλου της υπηρεσίας και μητρώου προσωπικού.
- Τη διεκπεραίωση και διακίνηση της αλληλογραφίας.
- Την αρχειοθέτηση και τήρηση στατιστικών στοιχείων.
- Την παροχή πληροφοριών προς τους πολίτες.
- Τη μέριμνα για τη λειτουργία του τηλεφωνικού κέντρου, για την προμήθεια γραφικής ύλης και αναλωσίμων υλικών για τις ανάγκες της Διεύθυνσης και για την καθαριότητα του κτηρίου και των εγκαταστάσεών του.
- Τη μέριμνα για τη συντήρηση του συνόλου των υποδομών που διαθέτει το Κ.Τ.Ε.Ο.
- Τον προσδιορισμό αναγκών εκπαίδευσης προσωπικού.
- Την τήρηση συστήματος και σχετικών αρχείων.
- Τη συνεχή επικαιροποίηση της τεκμηρίωσης του συστήματος ελέγχου σε σχέση με τις εκτελούμενες ενέργειες.
- Την ανασκόπηση και ενημέρωση της Διοίκησης.
- Τον έλεγχο αρχείων και δεδομένων.
- Τη διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων.
- Την τήρηση και ενημέρωση αρχείου εκπαίδευσης και αξιολόγησης προσωπικού.
- Τις εισηγήσεις και τροποποιήσεις στο Σύστημα Ποιότητας με στόχο την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του.
- Τη διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων στα πλαίσια επικύρωσης των μεθόδων ελέγχου (για τη λειτουργία π.χ. μηχανημάτων).
- Τον έλεγχο προς διακρίβωση των μηχανημάτων.
- Τη μέτρηση θορύβου των κάθε κατηγορίας οδικών οχημάτων, υπό την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές και μετά από απόφαση του αρμοδίου οργάνου.

- Την οργάνωση του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των μηχανοκίνητων οχημάτων, κάθε είδους, από τα Δημόσια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.) κάθε νομού, σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ. 3α του ν.3446/2006 (ΦΕΚ 49Α'), όπως κάθε φορά ισχύει.
- Τους ειδικούς τεχνικούς ελέγχους οχημάτων, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος.

#### 4. Λειτουργικά Πεπραγμένα της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής από 01-01-2011 έως και 30-06-2014

| Τμήμα Χορήγησης Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων | Από 01-11-2011 έως 30-06-2014 |
|---------------------------------------------|-------------------------------|
| Μεταβιβάσεις Ε.Ι.Χ. & Δ.Ι.Χ.                | 770.216                       |
| Μεταβιβάσεις Φ.Ι.Χ. & Λ.Ι.Χ.                | 43.390                        |
| Μεταβιβάσεις Φ.Δ.Χ. & Λ.Δ.Χ.                | 49.170                        |
| Νέες Άδειες Ε.Ι.Χ.                          | 154.263                       |
| Νέες Άδειες Δ.Ι.Χ.                          | 56.327                        |

|                                                                                       |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Νέες Άδειες Φ.Δ.Χ., Λ.Δ.Χ. & Ε.Δ.Χ                                                    | <b>11.973</b>    |
| Αποσύρσεις Ε.Ι.Χ –Δ.Ι.Χ., οριστικές διαγραφές & διαγραφές λόγω εξαγωγής               | <b>169.971</b>   |
| Ακινήσιες Φ.Ι.Χ – οριστικές διαγραφές<br>Φ.Ι.Χ – διαγραφές λόγω εξαγωγής - αποσύρσεις | <b>76.348</b>    |
| Χορήγηση Ανταλλακτικών Πινακίδων ΕΙΧ-ΕΔΧ & Φ.Ι.Χ & Δ.Ι.Χ                              | <b>50.378</b>    |
| Αριθμός Εξεταζόμενων για Άδεια οδικού Μεταφορέα & ADR και Χορήγηση σχετικών Πιστ/κών  | <b>12.944</b>    |
| Αντίγραφα Αδειών Κυκλοφορίας Ε.Ι.Χ-Δ.Ι.Χ. Άρσεις παρακράτησης Κυριότητας              | <b>260.755</b>   |
| <b>Συνολικός Αριθμός Εξυπηρετηθέντων Πολιτών</b>                                      | <b>1.655.735</b> |

| <b>Τμήμα Χορήγησης Αδειών Οδήγησης</b>                               | <b>Από 01-01-2011 έως<br/>30-06-2014</b> |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Χορηγηθείσες Νέες Άδειες Οδήγησης<br>& Επεκτάσεις                    | <b>181.112</b>                           |
| Αναθεωρήσεις Αδειών Οδήγησης                                         | <b>400.487</b>                           |
| Εκδοθείσες Ειδικές Άδειες Ταξί –Ανανεώσεις –<br>Αντίγραφα            | <b>35.610</b>                            |
| Αντίγραφα Αδειών , Μετατροπές σε Ε.Ε. και<br>Μετατροπές ξένων αδειών | <b>183.895</b>                           |
| Αριθμός Εξεταζομένων στις Θεωρητικές Εξετάσεις                       | <b>259.975</b>                           |
| Αριθμός Εξεταζομένων στις Πρακτικές Εξετάσεις                        | <b>195.084</b>                           |
| Εξεταζόμενοι από Δευτεροβάθμια Ιατρική επιτροπή                      | <b>15.559</b>                            |
| Υποθέσεις Α/βάθμιου πειθαρχικού Ε.Δ.Χ                                | <b>25.722</b>                            |
| <b>Συνολικός Αριθμός Εξυπηρετηθέντων Πολιτών</b>                     | <b>1.295.423</b>                         |

| <b>Τμήμα Συνεργείων – Πρατηρίων</b>                                           | <b>Από 01-01-2011 έως 30-06-2014</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Άδειες Ίδρυσης & Λειτουργίας Συνεργείων & Ανανεώσεις                          | <b>2.992</b>                         |
| Άδειες Ίδρυσης & Λειτουργίας Πρατηρίων & Ανανεώσεις                           | <b>2.063</b>                         |
| Άδειες Ίδρυσης & Λειτουργίας Υπαίθριων & Στεγασμένων Σταθμών & Ανανεώσεις     | <b>931</b>                           |
| Άδειες Ίδρυσης & Λειτουργίας Πλυντηρίων και Λιπαντηρίων & Ανανεώσεις          | <b>439</b>                           |
| Πραγματοποιηθείσες Αυτοψίες                                                   | <b>4.319</b>                         |
| Αποφάσεις Σφράγισης και ανακλήσεις Αδειών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων | <b>958</b>                           |
| Άδειες Άσκησης Επαγγέλματος Επισκευαστών – Συντηρητών οχημάτων                | <b>2.149</b>                         |
| Άδειες Ρυμούλκησης                                                            | <b>12.928</b>                        |
| Αιτήσεις για χορήγηση Καρτών ψηφιακού Ταχογράφου                              | <b>9.366</b>                         |
| Αποφάσεις εξουσιοδότησης χορήγησης ΚΕΚ και Αιτήσεις για χορήγηση καρτών ΚΕΚ   | <b>8.348</b>                         |
| Βεβαιώσεις Τεχνικών Χαρακτηριστικών Οχημάτων                                  | <b>27.634</b>                        |
| <b>Συνολικός Αριθμός Εξυπηρετηθέντων Πολιτών</b>                              | <b>72.127</b>                        |

|                                                                            |                |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Ελεγχθέντα οχήματα από ΚΤΕΟ</b><br><b>Από 01/01/2011 έως 01-06-2014</b> | <b>188.159</b> |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΘΕΝΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΕΟ

**Για το χρονικό διάστημα από 01-01-2011 έως**

**30-06-2014 : 3.211.444**

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝ ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΠΟ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

**Έσοδα της Περιφέρειας 1-1-2011 έως 30-06-2014**

**99.669.300,28 €**

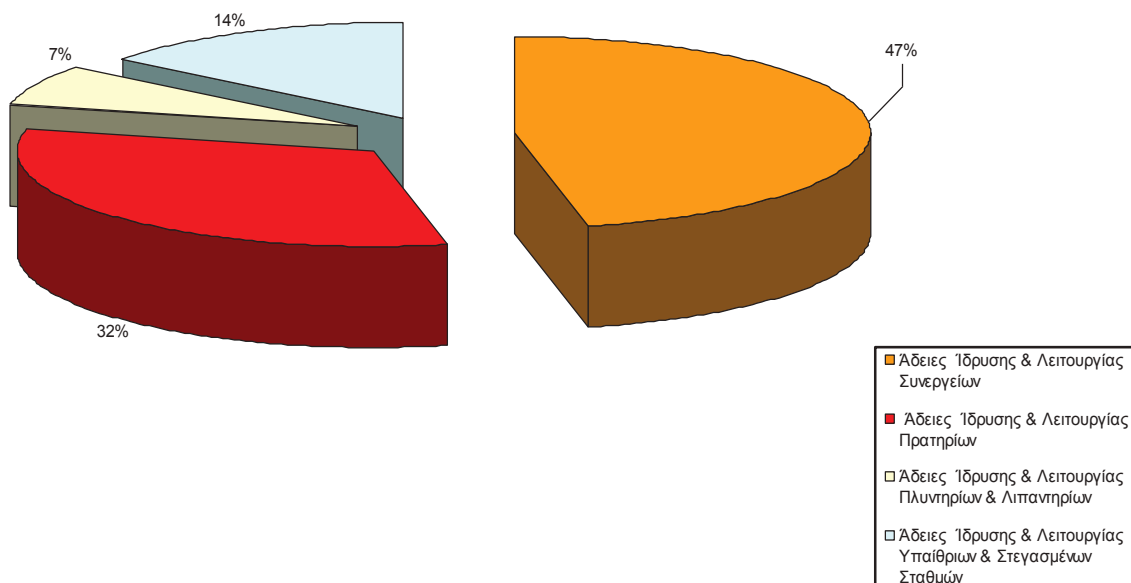
**Έσοδα του Κρατικού προϋπολογισμού από υπηρεσίες ΚΤΕΟ και υπηρεσίες Μεταφορών της Περιφέρειας 1-1-2011 έως 30-06-2014**

**70.942.046,00€**

### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

για τα Έτη 2011- 30/6/2014

Άδειες Ίδρυσης & Λειτουργίας Συνεργείων 2.992 , Πρατηρίων 2.063 , Πλυνητριών & Λιπαντηρίων 439  
Υπαίθριων και Στεγασμένων σταθμών 931

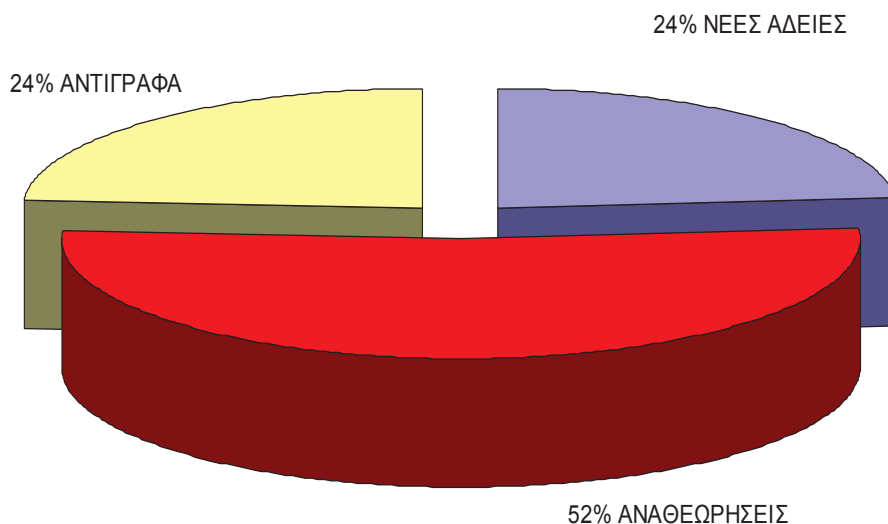


### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χορηγηθείσες άδειες Οδήγησης για τα Έτη 2011- 30/6/2014

Νέες Άδειες Οδήγησης 181.112 , Αναθεωρήσεις Αδειών Οδήγησης 400.487,

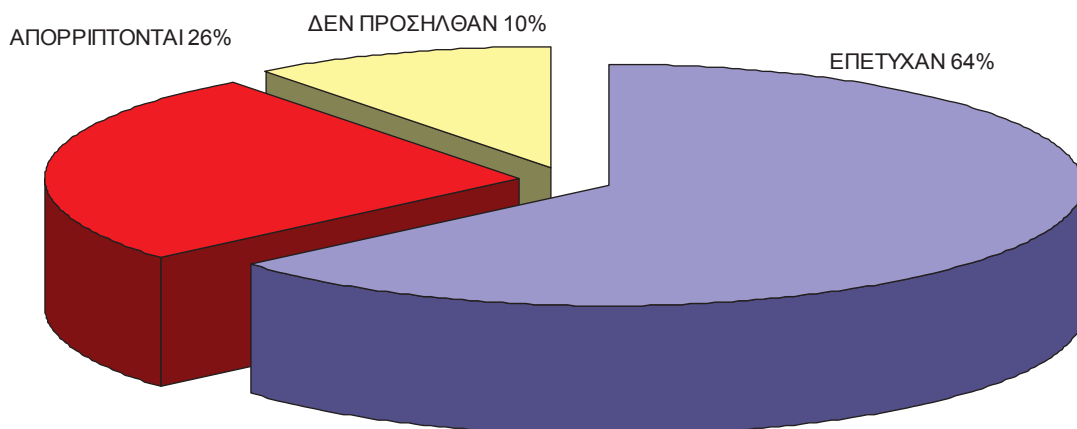
Εκδοθέντα Αντίγραφα Αδειών Οδήγησης 183.895 ΣΥΝΟΛΟ εκδοθέντων 765.494



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Επιτυχία στις θεωρητικές εξετάσεις για τα Έτη 2011- 30/6/2014**

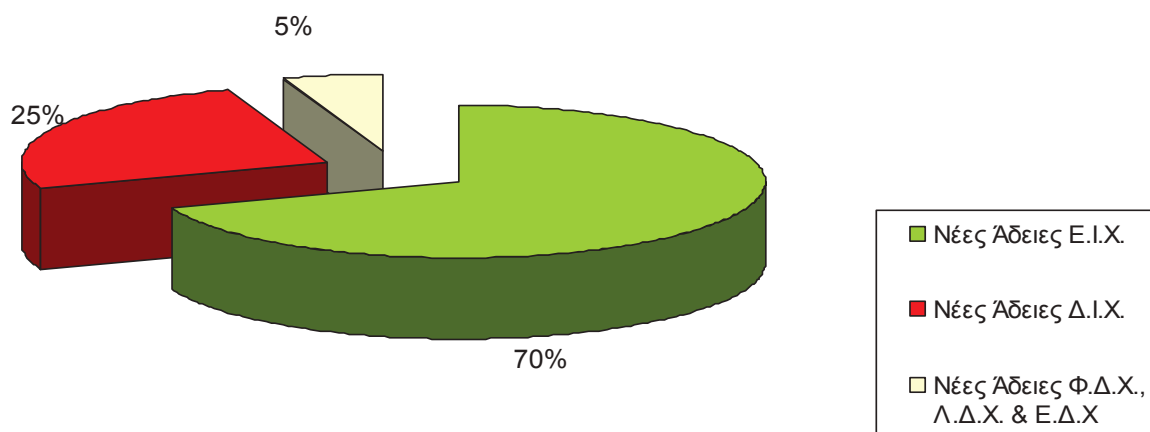
Επέτυχαν **166.384** Απερρίφθησαν **67.594** Δεν προσήλθαν **25.997** ΣΥΝΟΛΟ **259.975**

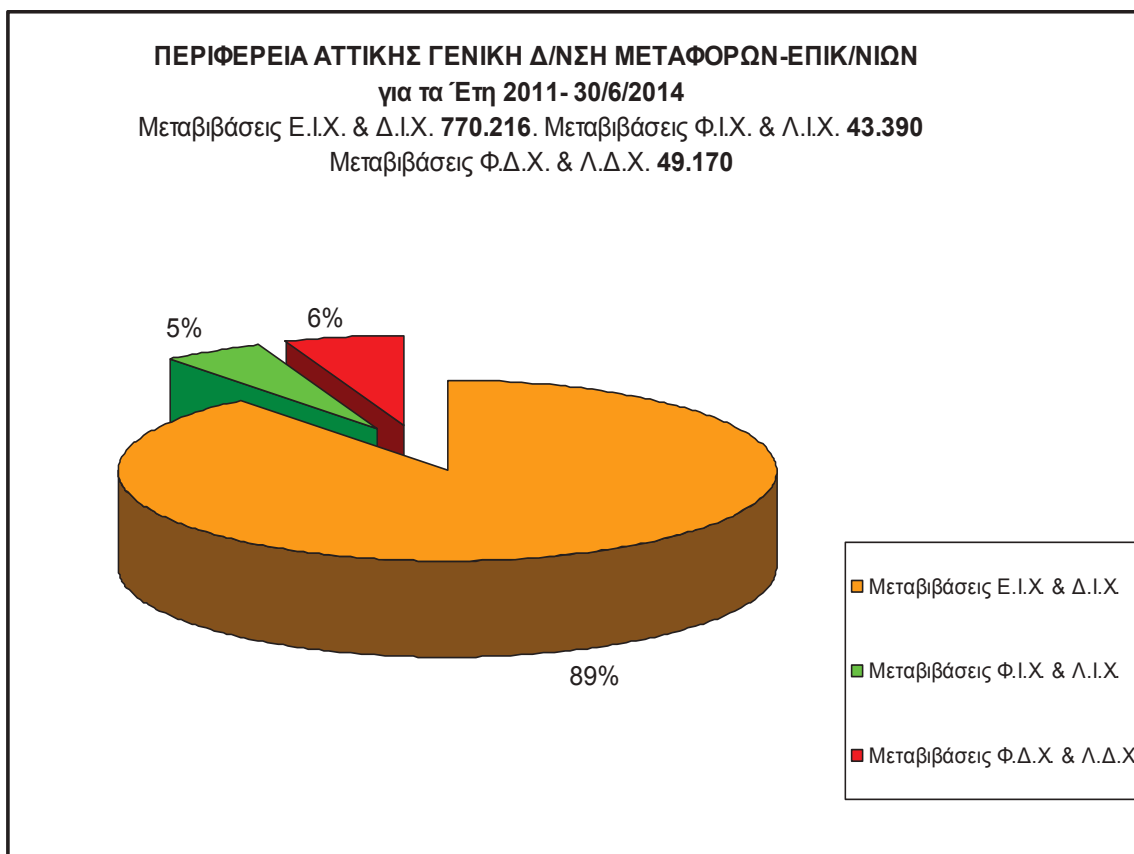
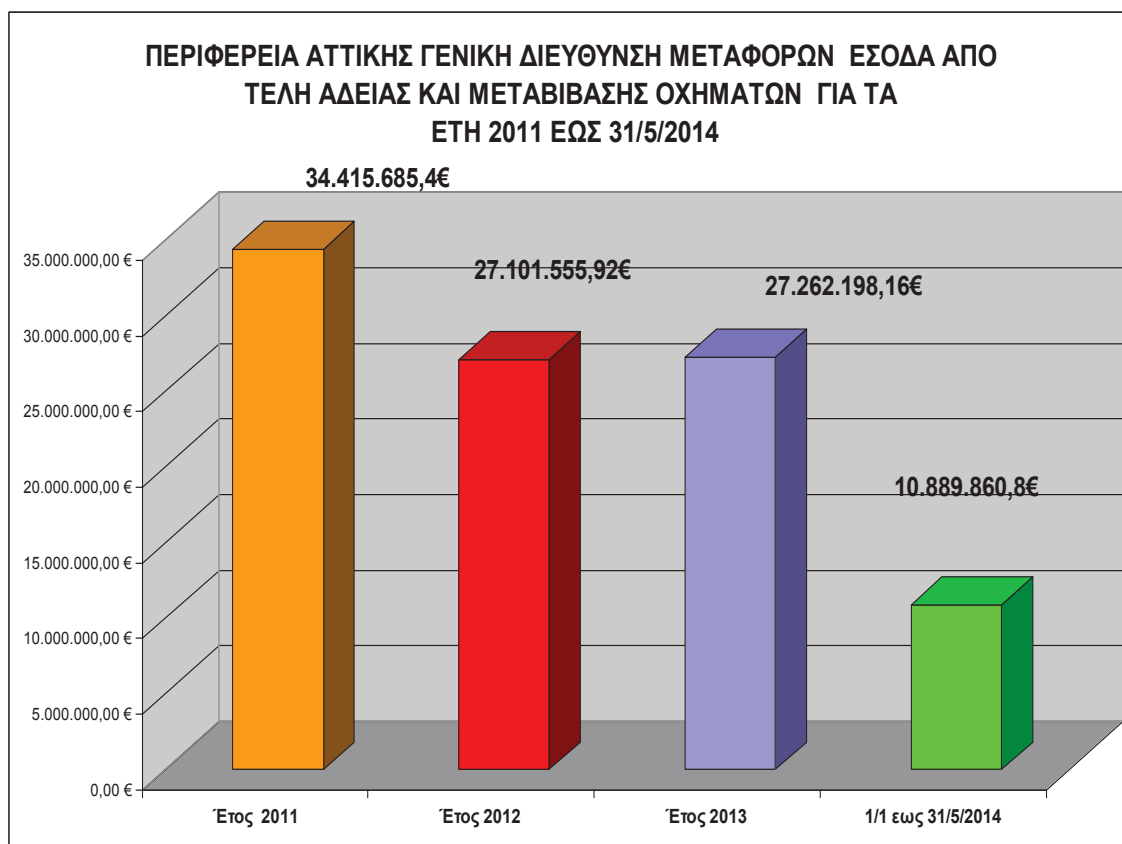


**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**για τα Έτη 2011- 30/6/2014**

Νέες Άδειες Ε.Ι.Χ. **154.263** Νέες Άδειες Δ.Ι.Χ **56.327** Νέες Άδειες Φ.Δ.Χ., Λ.Δ.Χ. & Ε.Δ.Χ **11.973**





## 5. Ενιαία Εξυπηρέτηση

Σε συνέχεια ανάλογης πρωτοβουλίας που είχε αναληφθεί επί Νομαρχίας Αθηνών και μετά την επιτυχή λειτουργία του μέτρου εισηγηθήκαμε την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο, με την οποία η πλειοψηφία των αντικειμένων – αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής θα ασκούνται ελεύθερα ως προς τη δυνατότητα επιλογής από τον πολίτη της υπηρεσίας, στην οποία θα απευθύνεται άσχετα με τον τόπο κατοικίας του ή την έδρα της επιχείρησής του.

Τα αντικείμενα αυτά είναι :

- έκδοση αδειών κυκλοφορίας νέων επιβατικών και δικύκλων ιδιωτικής χρήσης, έκδοση αντιγράφων λόγω κλοπής, φθοράς ή απώλειας, χορήγηση ανταλλακτικών πινακίδων, αλλαγή κινητήρα, κ.λ.π. εκτός της άρσης παρακράτησης,
- έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης και λεωφορείων ιδιωτικής χρήσης, έκδοση αντιγράφων λόγω κλοπής, φθοράς ή απώλειας, χορήγηση ανταλλακτικών πινακίδων, αλλαγή κινητήρα, κ.λ.π. εκτός της άρσης παρακράτησης,
- χορήγηση αδειών ελαφρών ρυμουλκούμενων και τροχόσπιτων από επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα.
- χορήγηση αδειών έλξης ελαφρών ρυμουλκούμενων από Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα.
- έκδοση αδειών άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών,
- χορήγηση άδειας άσκησης επαγγελμάτων επισκευαστή αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- χορήγηση αδειών οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών όλων των κατηγοριών ο προγραμματισμός και η διενέργεια των σχετικών εξετάσεων (θεωρητικές – πρακτικές).
- αναθεωρήσεις αδειών οδήγησης, αντικατάσταση αδειών κοινοτικού τύπου, αντικατάσταση αδειών οδήγησης λόγω φθοράς, κλοπής, απώλειας,

- χορήγηση ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ., αναθεωρήσεις και αντίγραφα αυτών και η διενέργεια σχετικών εξετάσεων.
- χορήγηση καρτών στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α.

Οι λόγοι που επέβαλαν την λήψη της απόφασης αυτή του Περιφερειακού Συμβουλίου ήταν:

- η ανάγκη εξασφάλισης της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης των συναλλασσομένων πολιτών
- η απόκτηση εμπιστοσύνης προς το νέο θεσμό
- το γεγονός ότι τα θέματα χωροταξικών αρρυθμιών δεν είχαν επιλυθεί με τη σημερινή υπαγωγή περιοχών της Περιφέρειας στην χωρική αρμοδιότητα των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών

Για το θέμα λήφθηκε η αριθμ. 10/2011(ΦΕΚ 446/Β/2011) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου. *(Συνημμένο 1)*

Ειδικότερα με την θεσμική αυτή παρέμβαση, επιλύθηκαν προβλήματα που αντιμετώπιζαν για παράδειγμα πολίτες των δήμων Ηλιούπολης, Ταύρου, Δάφνης, Νέας Φιλαδέλφειας, Χολαργού, οι κατοικίες των οποίων βρίσκονται πολύ πλησιέστερα σε Δ/σνεις Μεταφορών & Επικοινωνιών, στις οποίες όμως δεν ανήκουν χωροταξικά, υποβάλλοντας τους έτσι στην διαδικασία υποβολής ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης περί μονίμου κατοικίας, για να εξυπηρετηθούν από τις πλησιέστερες σ' αυτούς, υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών.

Το μέτρο αυτό από την μέχρι σήμερα λειτουργία του, κρίθηκε ως ιδιαίτερος αποτελεσματικό, αφού βελτιώθηκε η ποιότητα εξυπηρέτησης των ενδιαφερομένων και ελαχιστοποιήθηκε η όποια ταλαιπωρία τους που οφειλόταν σε οργανωτικά θέματα της δημόσιας διοίκησης .

Επιτεύχθηκε εφαρμογή της ουσίας του πνεύματος της αποκέντρωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών και διευκόλυνση της όποιας, πιθανής μελλοντικής αναδιάταξης της χωρικής αρμοδιότητας των υπηρεσιών.

## 6. Επιτροπές Πρακτικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών

Η Περιφέρεια Αττικής σε συνέχεια αντίστοιχης λειτουργίας επί Νομαρχίας Αθηνών ( από το 2007) συγκροτεί τις επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών υλοποιώντας το πληροφοριακό σύστημα ATLAS (ΥΑ 5400/625/28-01-2008, όπως τροποποιήθηκε με την 2758/361/11-03-09). Το πληροφοριακό σύστημα ATLAS αναπτύχθηκε από το Τμήμα Πληροφορικής του ΤΕΙ Αθηνών σε εκτέλεση σχετικής σύμβασης με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Το σύστημα είναι πλήρως αυτοματοποιημένο και απόλυτα ασφαλές αποκλείοντας κάθε περιθώριο παρέμβασης.

Με βάση τη χωρική αρμοδιότητα των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών μετά την εφαρμογή του ν. 3852/10 (Καλλικράτης) η Περιφέρεια Αττικής στην προσπάθεια για τη διασφάλιση της ποιότητας και της διαφάνειας στη διαδικασία συγκρότησης των επιτροπών πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών:

- Με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας ( ΥΑ 44403/11) όρισε ότι το έργο αυτό για το σύνολο των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής ασκείται από το Τμήμα Αδειών Οδήγησης της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Κεντρικού τομέα και προχώρησε σε λειτουργία ειδικού γραφείου (ΣΕΠΕΥΟ) για τον σκοπό αυτό
- Προχώρησε από τις αρχές του 2013 στη δημιουργία τριών ενιαίων αξόνων εξέτασης για το σύνολο της Περιφέρειας Αττικής :

Κεντρικός άξονας (NAKT-NAAT) : καλύπτει ανάγκες των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεντρικού τομέα Αθηνών, Βόρειου τομέα Αθηνών και Ανατολικής Αττικής. Ο νέος άξονας NAKT-NAAT ενοποιεί τις αντίστοιχες επιτροπές των προϋφιστάμενων αξόνων NAKT-NAAT (των ΠΕ Κεντρικού και Βόρειου τομέα Αθηνών) και Κ (της ΠΕ Ανατολικής Αττικής). Στον ενιαίο άξονα συμμετέχει το σύνολο των εξεταστών των προϋφιστάμενων καταργούμενων αξόνων.

Νότιος άξονας (NANT) : καλύπτει ανάγκες των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Νότιου τομέα Αθηνών, Πειραιώς & Νήσων. Ο νέος άξονας NANT ενοποιεί τις αντίστοιχες επιτροπές των προϋφιστάμενων αξόνων NANT (της

ΠΕ Νότιου τομέα Αθηνών) και Πειραιά (της ΠΕ Πειραιά). Στον ενιαίο άξονα συμμετέχει το σύνολο των εξεταστών των προϋφιστάμενων καταργούμενων αξόνων.

Δυτικός άξονας (ΝΑΔΤ) : καλύπτει ανάγκες των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Δυτικού τομέα Αθηνών, και Δυτικής Αττικής. Ο νέος άξονας ΝΑΔΤ ενοποιεί τις αντίστοιχες επιτροπές των προϋφιστάμενων αξόνων ΝΑΔΤ (της ΠΕ Δυτικού τομέα Αθηνών) και Δυτικής Αττικής (της ΠΕ Δυτικής Αττικής). Στον ενιαίο άξονα συμμετέχει το σύνολο των εξεταστών των προϋφιστάμενων καταργούμενων αξόνων.

Τα αποτελέσματα από τις παραπάνω πρωτοβουλίες κρίνονται απολύτως ικανοποιητικά και αποτυπώνονται λεπτομερώς στην επισυναπτόμενη έκθεση πεπραγμένων που συνέταξε το αρμόδιο γραφείο (ΣΕΠΕΥΟ). (Συνημμένο 2)

## 7. Πιστοποίηση ΚΤΕΟ

Με την παρ. 11 του άρθρου 185 του ν.4070/2012 (ΦΕΚ82Α) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», ορίσθηκε ότι τα Δημόσια ΚΤΕΟ έπρεπε να πιστοποιηθούν κατά το Κανονισμό ΕΛΟΤ EN ISO9001, εντός οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης σχετικής απόφασης του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία θα καθορίζονταν οι όροι και προϋποθέσεις ορθής λειτουργίας των δημόσιων ΚΤΕΟ.

Η εν λόγω απόφαση, με αριθμό 20794/2222/2012 (ΦΕΚ3-5-2012) «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημόσιων ΚΤΕΟ» δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ1466 της 3-5-2012 και επομένως η εν λόγω πιστοποίηση έπρεπε να γίνει μέχρι τις **3-01-2013**.

Δηλαδή έπρεπε μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία(03-01-13) :

Α)να αναβαθμισθούν μηχανολογικά και μηχανογραφικά τα δημόσια ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τις προβλέψεις της ως άνω υπουργικής απόφασης και

Β)να πιστοποιηθούν κατά το Κανονισμό ΕΛΟΤ EN ISO9001.

Όπως προέκυψε κατά τη διαδικασία υλοποίησης των παραπάνω από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής (Διεύθυνση ΚΤΕΟ, Διεύθυνση Διαφάνειας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & Διεύθυνση Οικονομικών), ήδη από τις αρχές Μαΐου 2012, ήταν απαραίτητοι οι κωδικοί επικοινωνίας των μηχανημάτων καθώς και το λογισμικό εφαρμογής μεταξύ του PC των γραμμών ελέγχου και του SERVER σε κάθε ΚΤΕΟ προκειμένου να καταστεί δυνατός ο καθορισμός των προδιαγραφών του μηχανογραφικού συστήματος στην προκήρυξη του διαγωνισμού που θα ακολουθούσε.

Τα στοιχεία αυτά δεν είχαν παραδοθεί στα ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Αττικής αλλά και σε κανένα άλλο Δημόσιο ΚΤΕΟ, κατά τον εφοδιασμό τους, τη διετία 2009-2011, με σύγχρονο μηχανολογικό εξοπλισμό (γραμμές ελέγχου οχημάτων), από το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων.

Παρά τη μακρά και επίμονη σχετική παρέμβαση της Περιφέρειας Αττικής, προς το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, με τα αριθ. οικ.369/31-5-2012, οικ.519/4-7-2012, οικ.561/12-7-2012, 620/10-8-2012 και οικ.694/11-9-2012 έγγραφά της, η αποστολή των εν λόγω στοιχείων έγινε υπερβολικά καθυστερημένα και συγκεκριμένα στις 12-11-2012.

Με αφορμή το θέμα που πρώτη ανακίνησε η Περιφέρεια Αττικής, τα εν λόγω στοιχεία εστάλησαν αργότερα και στα υπόλοιπα Δημόσια ΚΤΕΟ, στις **9-1-2013**.

Εν τω μεταξύ και επειδή η καταληκτική προθεσμία της 3-01-2013 πλησίαζε, η Περιφέρεια Αττικής δρομολόγησε Διεθνή Διαγωνισμό προκειμένου να γίνει

**α)** η αναβάθμιση (μηχανολογικά και μηχανογραφικά) και

**β)** η πιστοποίηση των πέντε ΚΤΕΟ που διαθέτει.

Αδυνατώντας μάλιστα να χρησιμοποιήσει τον υπάρχοντα μηχανολογικό εξοπλισμό (γραμμές ελέγχου οχημάτων), επειδή δεν μπορούσε να προκηρύξει διαγωνισμό γι' αυτόν λόγω έλλειψης των στοιχείων (κωδικοί κ.λ.π.) που προαναφέρθηκαν, αναγκάστηκε να δρομολογήσει διαγωνισμό για την αγορά νέου εξοπλισμού.

Οι όροι του εν λόγω Διεθνούς Διαγωνισμού εγκρίθηκαν με την αριθ.831/23-4-2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, έχοντας προηγηθεί η προβλεπόμενη και χρονοβόρα διαδικασία έγκρισης ένταξης στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών 2012-2013, της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου.

Στη συνέχεια ο ως άνω διαγωνισμός ακυρώθηκε ύστερα από προσφυγή ενός εκ των υποψηφίων αναδόχων (αριθ. 1175/7-6-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής).

Παράλληλα, με επιστολές του Περιφερειάρχη Αττικής προς τον εκάστοτε Υπουργό Μεταφορών επισημάνθηκαν μία σειρά από ζητήματα, που εντοπίστηκαν κατά τη διαδικασία για την πιστοποίηση των υπηρεσιών ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Αττικής και ζητήθηκε παράταση της σχετικής προθεσμίας για την υλοποίηση των ανωτέρω δύο προϋποθέσεων .

Ενδεικτικά αναφέρουμε μερικά από τα ζητήματα αυτά, όπως παρατίθενται στις σχετικές επιστολές :

- *« Τα υφιστάμενα σήμερα στις υπηρεσίες ΚΤΕΟ μηχανήματα είναι διαφορετικών εταιρειών, ανάλογα με τις κάθε φορά προμήθειες που έκανε το Υπουργείο σας.*
- *Για τα περισσότερα από αυτά, παρά τις οχλήσεις μας, δεν έχουν παραδοθεί από τις υπηρεσίες του Υπουργείου σας τα απαιτούμενα πρωτόκολλα επικοινωνίας και οι κωδικοί συντήρησης, στοιχεία απολύτως απαραίτητα για την απαιτούμενη από τις διατάξεις για την πιστοποίηση μηχανογράφηση και τη συντήρηση των μηχανημάτων.*
- *Αρκετά από αυτά είναι πλέον μη λειτουργικά λόγω παλαιότητας και για την ίδια αιτία είναι δυσχερής η συντήρησή τους λόγω έλλειψης ανταλλακτικών.*
- *Για άλλα από αυτά θα απαιτηθεί η αναβάθμιση-επικαιροποίηση τους, ώστε να μπορούν να συνεργάζονται με τα νέα μηχανήματα, που προβλέπεται να εγκατασταθούν και να είναι εφικτή η συνολική μηχανοργάνωση της λειτουργίας τους.*
- *Ενώ η αρχική διαδικασία διαπίστευσης, που εξελίχθηκε στην σήμερα ισχύουσα διαδικασία πιστοποίησης, έχει δρομολογηθεί με διαδοχικές νομοθετικές πρωτοβουλίες (ν.2963/01, ν.3897/10 κ.λ.π.) από δεκαετίας και πλέον, και ενώ με διαγωνισμούς και προμήθειες που διενεργούσαν, μέχρι πρόσφατα (προ έτους περίπου) οι υπηρεσίες του Υπουργείου σας εγκαθιστούσαν στα δημόσια ΚΤΕΟ μηχανήματα ελέγχου και λοιπό εξοπλισμό, οι υπηρεσίες αυτές δεν μερίμνησαν ούτε για το ενιαίο και το συμβατό των μηχανημάτων, ούτε για την πιστοποίησή τους.*

Ενώ λοιπόν υφίστανται όλα τα παραπάνω, επιβάλλονται με τον πρόσφατο νόμο (ν.4070/12) και την πρόσφατη Υπουργική απόφαση(Υ.Α.20794/2222/2012/ΦΕΚ 1466/Β/03-05-12) :

Απαιτείται η προμήθεια νέων μηχανημάτων με έξοδα της Περιφέρειας, η οποία καλείται να καλύψει ένα σημαντικό κόστος που μπορεί να πλησιάσει και το **1.000.000 €**.

Επιβάλλεται η αντιμετώπιση σε ασφυκτικούς χρόνους (**μέχρι 03-01-2013**) της διαδικασίας πιστοποίησης, παραγνωρίζοντας και τις χρονοβόρες διαδικασίες περί προμηθειών του δημοσίου, και το τεράστιο οικονομικό κόστος και τα πολλαπλά μη οφειλόμενα στις υπηρεσίες μας προβλήματα, που προαναφέραμε.

Η Υπουργική απόφαση , εκδόθηκε ουσιαστικά για να προσαρμοστούν τα δημόσια ΚΤΕΟ στους κανόνες λειτουργίας των ιδιωτικών ΚΤΕΟ, κατ' επίκληση των υποχρεώσεων του ανταγωνισμού και της ίσης μεταχείρισης.

Βέβαια εδώ, οι αρχές του ανταγωνισμού δρομολογούνται μόνο ως προς τις υποχρεώσεις. Δεν λαμβάνει υπόψη του το Υπουργείο σας ότι η Περιφέρεια ως δημόσιος φορέας, δεν διαθέτει την ευελιξία του ιδιώτη ώστε:

- i. να προμηθεύεται τον εξοπλισμό που χρειάζεται, χωρίς διαγωνισμούς και προθεσμίες,
- ii. να προσλαμβάνει και να εκπαιδεύει το προσωπικό, ανάλογα με τις ανάγκες, χωρίς την υποχρέωση εγκρίσεων και εμπλοκή άλλων δημόσιων φορέων,
- iii. να καθορίζει ουσιαστικά ελεύθερα την τιμολογιακή πολιτική, προβαίνοντας σε προσφορές και μειωμένες τιμές παραβόλου σε μεγάλους πελάτες ή κοινωνικές ομάδες.

Ουσιαστικά το Υπουργείο σας, θέτει ασφυκτικές προϋποθέσεις και προθεσμίες για την διαπίστευση των δημοσίων ΚΤΕΟ, οδηγώντας έτσι σε αδιέξοδο την λειτουργία τους, προθεσμίες που δεν αρκούν για να υλοποιηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται:

- Απόφαση οικονομικής επιτροπής ή Περιφερειακού Συμβουλίου.

- Διακήρυξη ανοικτού διαγωνισμού με πιθανή εμπλοκή και του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Γ.Γ. Εμπορίου)
- Διαδικασία κατακύρωσης, ενστάσεις κ.λ.π.
- Εγκατάσταση νέων μηχανημάτων.
- Εκπαίδευση του προσωπικού σε αυτά.
- Διακρίβωση μηχανημάτων και πιστοποίηση τους,

Επιφορτίζεται ουσιαστικά η Περιφέρεια με νέες υποχρεώσεις σε δαπάνες και σε προσωπικό με αμφίβολο αποτέλεσμα, χωρίς νέους πόρους και χωρίς δυνατότητα πρόσληψης εξειδικευμένου προσωπικού, λαμβανομένου υπόψη ότι οι σήμερα υπηρετούντες τεχνικοί, είναι στην πλειοψηφία τους με υπηρεσία που προσεγγίζει ηλικίες συνταξιοδότησης.

Θεωρούμε απαραίτητο να υπάρξει παρέμβαση σας, ώστε:

- να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες και οι ιδιαιτερότητες λειτουργίας του δημόσιου τομέα σε σχέση με τον ιδιωτικό, όπως προαναφέρουμε.
- να διευρυνθεί ο χρόνος εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί η διαδικασία διαπίστευσης των δημόσιων ΚΤΕΟ.
- να οριστικοποιηθούν το συντομότερο και με βάση τα παραπάνω, οι υποχρεώσεις των δημοσίων ΚΤΕΟ σε εξοπλισμό και προσωπικό.
- να καλυφθούν οι δαπάνες προμήθειας εξοπλισμού και βελτίωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων ( λειτουργούν από 25ετίας ) από τα έσοδα του κράτους, από την λειτουργία των ΚΤΕΟ ή τα εισπραττόμενα τέλη στο σύνολο τους ή τμήμα τους, να αποτελούν έσοδο της Περιφέρειας, το οποίο θα διατίθεται για την λειτουργία των ΚΤΕΟ.»

Το υπουργείο παρέτίνει την προθεσμία για τη μία εκ των δύο προϋποθέσεων και συγκεκριμένα αυτή της αναβάθμισης (μηχανολογικά και μηχανογραφικά), με εξαίρεση την υποχρέωση για την εγκατάσταση καμερών, παρά το γεγονός ότι ο αρχικός, εξουσιοδοτικός νόμος 4070/2012 έθετε και τις δύο προϋποθέσεις (αναβάθμιση και πιστοποίηση) ως απαραίτητες για την δυνατότητα ορθής λειτουργίας των Δημόσιων ΚΤΕΟ.

Αντί δηλαδή να υπάρξει τροποποίηση της σχετικής διάταξης του ν. 4070/12 και να δοθεί συνολική παράταση επελέγη η παράταση της προθεσμίας για την μία από τις προϋποθέσεις με υπουργική απόφαση .

Για το λόγο αυτό η Περιφέρεια Αττικής έπρεπε να αναπροσαρμόσει το σχεδιασμό της , να ανακαλέσει ουσιαστικά τον Διεθνή Διαγωνισμό που είχε δρομολογήσει και αφορούσε και τις δύο προϋποθέσεις και να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα που έθετε η νέα υπουργική απόφαση (αριθμ. 55332/5732/2012-ΦΕΚ 3469B/**28-12-12**).

Με την αριθ.358/1-3-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκαν οι όροι Πρόχειρου Ανοιχτού Μειοδοτικού Διαγωνισμού, προκειμένου να ανταποκριθεί η Περιφέρεια Αττικής στα νέα δεδομένα.

Με το άρθρο 64 του ν.4146/2013 (ΦΕΚ90Α/18-4-2013) άλλαξαν και πάλι τα δεδομένα και η μόνη υποχρέωση για την επαναλειτουργία των Δημόσιων ΚΤΕΟ, μέχρι τις **3-7-2013**, ήταν πλέον η ύπαρξη καμερών .

Η Περιφέρεια Αττικής, ανταποκρινόμενη στη νέα πραγματικότητα με την αριθ. 934/30-4-2013 απόφαση της Οικονομικής της Επιτροπής προχώρησε στην προμήθεια των προβλεπόμενων καμερών.

Κατ' αυτό τον τρόπο λειτούργησαν τα ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Αττικής για περίπου ενάμιση μήνα, μέχρι τις **3-7-2013**.

Τα δεδομένα για την επαναλειτουργία των Δημόσιων ΚΤΕΟ άλλαξαν και πάλι με :

- ❖ την υ.α.28792/3638/2013 (ΦΕΚ1454B/**17-6-2013**), ιδίως ως προς την προθεσμία για την εγκατάσταση της πανάκριβης συσκευής ελέγχου ταχυμέτρου ταχογράφου. Η προθεσμία παρατείνεται και ως προς τα προσόντα του τεχνικού προσωπικού των Δημόσιων ΚΤΕΟ.
- ❖ την υ.α.41557/5065/2013 (ΦΕΚ2200B/**6-9-2013**), με την οποία καταργείται η υποχρέωση για την εγκατάσταση της συσκευής ελέγχου ταχυμέτρου ταχογράφου (την προθεσμία για την εγκατάστασή της οποίας είχε παρατείνει με την προηγούμενη υπουργική απόφαση) και τροποποιούνται οι απαιτήσεις της μηχανογράφησης.

Υπενθυμίζεται ότι μόλις πρόσφατα επιχειρήθηκε η αντικατάσταση της υποχρέωσης για πιστοποίηση με αυτή της διαπίστευσης, με τροπολογία στο νομοσχέδιο με τίτλο «Ενιαίος φόρος ιδιοκτησίας ακινήτων και άλλες διατάξεις», η

οποία αποσύρθηκε για να επανέλθει σε νομοσχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων.

Οι συχνές αυτές αλλαγές του νομοθετικού πλαισίου δυσχεραίνουν, αν δεν εμποδίζουν, τον προγραμματισμό της Περιφέρειας Αττικής σε σχέση με την επαναλειτουργία των ΚΤΕΟ, διότι αλλάζουν τα δεδομένα των διαγωνισμών που είναι σε εξέλιξη και υποχρεώνουν σε ακύρωση και επαναδιατύπωσή τους.

Στην παρούσα φάση με την αριθ. αριθ.2186/11-10-2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής έχει δρομολογηθεί η υλοποίηση των προβλεπομένων για την επαναλειτουργία του ΚΤΕΟ Χολαργού.

Είναι προφανές, ότι τα δημόσια ΚΤΕΟ πρέπει να εκσυγχρονιστούν, να αναβαθμιστούν και με νέες τεχνικές αρμοδιότητες και να εξασφαλιστεί η ουσιαστική και αποδοτική λειτουργία τους, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο στόχος αυτός όμως, δεν επιτυγχάνεται με ασφυκτικές προθεσμίες, με αδιέξοδες διαδικασίες, και με επιβολή όρων ανταγωνισμού ιδιωτικού τομέα, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εκ του νόμου υφιστάμενες ιδιαιτερότητες λειτουργίας του δημόσιου τομέα.

## 8. Νέες άδειες ταξί

Με το νόμο 4070/12 μετά από έντονες αντιπαραθέσεις και οξύτατες αντιδράσεις του κλάδου των ιδιοκτητών ΕΔΧ, στην άμβλυνση των οποίων υπήρξε καθοριστική η παρέμβαση του Περιφερειάρχη Αττικής, θεσμοθετήθηκε νέα διαδικασία για την απόκτηση νέας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. (Συνημμένο 3)

Σε εφαρμογή των προβλέψεων του νόμου, με μια επίπονη και χρονοβόρα διαδικασία λόγω του καινοφανούς και της απουσίας σαφών οδηγιών και κατευθύνσεων από το αρμόδιο Υπουργείο, ολοκληρώθηκε με επιτυχία το έργο με τρόπο που αποτέλεσε οδηγό και για τις λοιπές Περιφέρειες να το υλοποιήσουν στη συνέχεια, αλλά και για το Υπουργείο για να εκδώσει τελικά σχετικές εγκυκλίους (Συνημμένο 4) και να προχωρήσει σε απαραίτητες θεσμικές διορθωτικές κινήσεις.

Έτσι το Νοέμβριο του 2012 η διαδικασία ολοκληρώθηκε με την έκδοση (81) αποφάσεων του Περιφερειάρχη για παραχώρηση δικαιώματος θέσης σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου και ειδικότερα :

- (59) νέες άδειες ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ (Ειδικών Μισθώσεων)
- (09) άδειες ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ μετά από μετατροπή υφιστάμενων
- (12) νέες άδειες ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΜΕΑ
- (01) άδεια ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΜΕΑ μετά από μετατροπή υφιστάμενης

Η επανάληψη της διαδικασίας αυτής προβλέπεται να γίνει στις αρχές του 2015.

## 9. Πρόσκληση δικύκλων

Μετά την καθιέρωση, με τις προβλεπόμενες Υπουργικές αποφάσεις, του Τεχνικού Ελέγχου και στα δίκυκλα η υπηρεσία προχώρησε το Δεκέμβριο του 2012 στην πρόσκληση για τεχνικό έλεγχο εντός του 2013 των δικύκλων που είχαν ταξινομηθεί από το 1999 έως το 2006. (Συνημμένο 5)

Το Δεκέμβριο του 2013 εκδόθηκε πρόσκληση για τεχνικό έλεγχο εντός του 2014 των δικύκλων που είχαν ταξινομηθεί από το 2007 έως το 2009. (Συνημμένο 6)

Για τις αρχές του 2015 δρομολογείται ο προγραμματισμός – πρόσκληση για τεχνικό έλεγχο και των λοιπών κατηγοριών οχημάτων. Διαδικασία δύσκολη στην υλοποίηση της κυρίως λόγω έλλειψης τεχνογνωσίας, δεδομένου ότι αφενός για τα δίκυκλα δεν υπήρχε σε κανένα φορέα προηγούμενη εμπειρία, αφετέρου για τα λοιπά οχήματα (επιβατικά., φορτηγά, λεωφορεία κ.λ.π.) το πρόγραμμα πρόσκλησης για τεχνικό έλεγχο εξέδιδε το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων ασκώντας την αρμοδιότητα αυτή ειδικά για την Αττική.

## 10. Μικτά κλιμάκια ελέγχου οχημάτων

Παρά τα προβλήματα με την αποζημίωση των μελών τους (δημοσιονομική πολιτική), τις νομοθετικές ασάφειες και τις δυσκολίες συγκρότησης, λόγω εμπλοκής πολλών υπηρεσιών, συγκροτήθηκαν και λειτούργησαν Μικτά κλιμάκια Ελέγχου οχημάτων, από τα οποία ελέγχθηκαν 6.252 οχήματα και επιβλήθηκαν πρόστιμα ύψους 290.130 € για μη εφαρμογή της νομοθεσίας.

Υπενθυμίζεται ότι από το παραπάνω ποσό, ποσοστό 50 % αποτελεί έσοδο της Περιφέρειας.

Στην προσπάθεια βελτίωσης της διαδικασίας ( αλλαγή – επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου, εκπαίδευση μελών κ.λ.π. ) συμμετέχουμε σε κοινή ομάδα έργου με τις λοιπές εμπλεκόμενες υπηρεσίες ( αστυνομία-λιμενικό – ΣΔΟΕ - τελωνεία ), η οποία λειτουργεί συντονιζόμενη από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

## 11. Λειτουργία Κέντρου Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των Πολιτών

Σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) δρομολογήθηκε η δημιουργία και λειτουργία ενός κέντρου Αναφοράς για τα θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κυκλοφοριακής Αγωγής των πολιτών, σε εγκαταστάσεις της Περιφέρειας Αττικής (ΚΤΕΟ Χολαργού) με σκοπό τον εμποτισμό της Οδικής Ασφάλειας στη συνείδηση και την φιλοσοφία όλων των πολιτών.

Αυτό θα επιτυγχάνεται μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων που απευθύνονται σε παιδιά και εφήβους καθώς και σε εκπαιδευόμενους αλλά και εκπαιδευμένους οδηγούς.

Ακόμη θα απευθύνονται σε στελέχη εταιρειών και φορέων του Ιδιωτικού και του Δημόσιου τομέα καθώς και σε ομάδες υψηλής επικινδυνότητας για εμπλοκή σε τροχαία (ένοπλες δυνάμεις, σώματα ασφαλείας, ηλικιωμένοι ενήλικες που έχουν χάσει το δίπλωμα τους λόγω τροχαίων παραβάσεων, ευπαθείς και αποκλεισμένες ομάδες πληθυσμού).

Στα πλαίσια της δράσης αυτής έχουν ληφθεί οι σχετικές αποφάσεις μετά από εισήγηση και της Γενικής Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών, από την Μητροπολιτική Επιτροπή τομέα Μεταφορών & Συγκοινωνιών (αριθμ.137876/11-07-13 πρακτικό της) την Εκτελεστική επιτροπή (αριθμ. 83/2013 απόφασή της) , το Περιφερειακό Συμβούλιο (αριθμ. 290/2013 απόφασή του) την Οικονομική Επιτροπή (αριθμ. 2669/2013 απόφασή της) και έχουν ήδη δρομολογηθεί οι εργασίες διαμόρφωσης του χώρου στο ΚΤΕΟ Χολαργού.

## **12. Αρμοδιότητες – αντικείμενα υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών που χρήζουν παρεμβάσεων**

### **A. Θέματα Γενικότερου Ενδιαφέροντος**

**Περιορισμός χρήσης φυσικού αρχείου (φακέλων) με αντίστοιχη ενίσχυση της χρήσης των νέων τεχνολογιών ( μηχανογράφησης).**

#### 1. Καταστροφή αρχείων και η υπέρμετρη γραφειοκρατική διαδικασία που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου αυτού.

Στο ΠΔ 176/2007, που τροποποίησε το ΠΔ 430/79, προβλέπονται τα έγγραφα αρμοδιότητας των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών και το χρονικό διάστημα, μετά το οποίο πρέπει να καταστρέφονται

Πέρα από το γεγονός ότι, όπως έχουμε και στο παρελθόν επισημάνει, το ΠΔ αυτό έχει ανάγκη συμπλήρωσης και τροποποίησης, αυτή καθεαυτή η διαδικασία εκκαθάρισης των αρχείων προβλέπεται με μια σειρά γενικών και ειδικότερων ανά υπουργείο ΠΔ. Πέρα από το πολυδαίδαλο της νομοθεσίας, επί της ουσίας προβλέπεται ο χαρακτηρισμός κάθε εγγράφου ως προς το χρόνο διατήρησης, η συγκρότηση επιτροπής εκκαθάρισης, ο διαχωρισμός των εγγράφων προς καταστροφή, η καταγραφή τους, η ενημέρωση των Γενικών Αρχείων του Κράτους, προκειμένου να επιλεγούν όσα κριθούν ιστορικού ενδιαφέροντος και τέλος η ενημέρωση της υπηρεσίας ότι μπορεί να προχωρήσει στην καταστροφή των υπολοίπων, με τις διαδικασίες βέβαια εκποίησης άχρηστου υλικού του δημοσίου μέσω ΟΔΔΥ.

Έχουμε προτείνει την κωδικοποίηση της σχετικής νομοθεσίας και την απλούστευση της διαδικασίας.

2. Επέκταση της μηχανογράφησης στο σύνολο των διαδικασιών που υλοποιούνται από τις υπηρεσίες Μεταφορών των Περιφερειών . Ενδεικτικά αναφέρουμε :

τη διενέργεια κατά τα πρότυπα της θεωρητικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών σειράς εξεταστικών διαδικασιών, που εκτελούνται σήμερα με τον κλασικό «χειρωνακτικό» τρόπο, όπως εξετάσεις για τη χορήγηση ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ,

εξετάσεις για τη χορήγηση ή την ανανέωση πιστοποιητικού οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR) , εξετάσεις για την απόκτηση πτυχίου Ραδιοερασιτέχνη και εξετάσεις για την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου.

### **3. Συνεργασία συναρμοδίων υπηρεσιών**

Παρατηρείται σοβαρό πρόβλημα στη συνεργασία των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων και του Υπουργείου Δημόσιας Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται διαφορετικά πληροφοριακά έντυπα στο δικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων και αυτού των ΚΕΠ και να προκαλείται σύγχυση στους ενδιαφερόμενους πολίτες για τις ισχύουσες κάθε φορά διαδικασίες – δικαιολογητικά.

Το τελευταίο διάστημα μάλιστα, μετά από σχετική οδηγία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, τα ΚΕΠ δεν εξυπηρετούν τους ενδιαφερόμενους για μια σειρά από πράξεις αρμοδιότητας του τομέα Μεταφορών (π.χ. μεταβιβάσεις κ.λ.π.)

## **Β. Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων**

**(Πρατήρια Καυσίμων, Συνεργεία Αυτοκινήτων, Χώροι στάθμευσης )**

### **1. Κωδικοποίηση νομοθεσίας**

Η νομοθεσία ιδιαίτερα για τα πρατήρια υγρών καυσίμων και τα συνεργεία επισκευής οχημάτων τροποποιείται συνεχώς με σειρά τροπολογιών που εντάσσονται σε πολυνομοσχέδια.

Ακόμη παρατηρείται συχνά το φαινόμενο ουσιαστικής τροποποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας (νόμων, προεδρικών διαταγμάτων, υπουργικών αποφάσεων ) μέσω εγκυκλίων (π.χ. προσθήκη δικαιολογητικών πέραν όσων προβλέπονται από τη νομοθεσία).

Ειδικά τελευταία καθίσταται ιδιαίτερα δυσχερής η παρακολούθησή της , η ορθή ενημέρωση των ενδιαφερομένων και τελικά η εφαρμογή της.

Για ορισμένες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων η νομοθεσία :

είτε είναι παρωχημένα και ελλιπής ( σταθμοί αυτοκίνητων ΠΔ. 455/76), με αποτέλεσμα τη δημιουργία τριβών μεταξύ των εκμεταλλευτών στεγασμένων και υπαίθριων και των υπηρεσιών μας,

είτε δεν υφίσταται (σταθμοί βαρέων οχημάτων και μοτοσικλετών) με αποτέλεσμα τη δημιουργία προβλημάτων στη νόμιμη και οργανωμένη στάθμευση των οχημάτων αυτών.

Διαπιστώνεται ακόμη η απουσία θεσμοθετημένων συγκεκριμένων διοικητικών ποινών για συνήθειες παραβάσεις των όρων λειτουργίας των εγκαταστάσεων αυτών.

Διαπιστώνεται επιτακτική ανάγκη να ρυθμιστούν θέματα αδειοδότησης των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων σε σχέση με τις πολεοδομικές τακτοποιήσεις, μετά την κήρυξη του παλαιότερου νόμου ως αντισυνταγματικού και την έκδοση νέου για το ίδιο θέμα.

## **2. Συνεργασία συναρμοδίων υπηρεσιών σε επίπεδο νομοθέτησης και εφαρμογής**

Παρατηρείται σε πολλές περιπτώσεις για την ίδια δραστηριότητα να υπάρχουν διαφορετικά νομοθετήματα από τα συναρμόδια Υπουργεία (ΥΠΕΚΑ-ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ) με αποτέλεσμα την ασάφεια της ισχύουσας τελικά νομοθεσίας, την ταλαιπωρία των ενδιαφερομένων πολιτών και τις καθημερινές τριβές με τους αρμόδιους υπαλλήλους των υπηρεσιών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι περιοχές του ιστορικού κέντρου της Αθήνας, (Μεταξουργείο, Ψυρρή κλπ.), για τις οποίες το μεν ΥΠΕΚΑ έχει θεσμοθετήσει διατάγματα προστασίας τους, με τα οποία απαγορεύεται η λειτουργία – αδειοδότηση υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων, σε αντίθεση με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων , το οποίο θεωρεί απαραίτητη την λειτουργία των σταθμών αυτών για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής και δεν περιλαμβάνει ανάλογες απαγορεύσεις στα δικά του νομοθετήματα.

Για να αντιμετωπιστούν τα παραπάνω κρίνεται απαραίτητη η κωδικοποίηση της σχετικής νομοθεσίας, με την αφαίρεση ανενεργών διατάξεων και γνώμη των υπηρεσιών μας όταν επίκειται τροποποίηση της ή συμπλήρωση της.

### **3. Αδειοδοτήσεις εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων ειδικών κατηγοριών (Δήμων, κλπ)**

Διαπιστώνεται η ανάγκη να αντιμετωπιστεί θεσμικά η λειτουργία μη αδειοδοτημένων δημοτικών χώρων στάθμευσης οχημάτων.

Για ορισμένους από αυτούς υπάρχει ουσιαστική αδυναμία αδειοδότησης, είτε λόγω των χρήσεων στην περιοχή, είτε λόγω του χαρακτηρισμού του συγκεκριμένου χώρου για διαφορετική χρήση (π.χ. χώρος πρασίνου).

Με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση επιλύθηκε προσωρινά μέχρι το 2016 το θέμα της λειτουργίας των δημοτικών αμαξοστασίων και των αμαξοστασίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Είναι απαραίτητη η δρομολόγηση ρύθμισης για την οριστική επίλυση του θέματος.

## **Γ. Τηλεπικοινωνίες**

### **Παρωχημένη και ελλιπής νομοθεσία στον τομέα των τηλεπικοινωνιών**

Κρίνεται επιβεβλημένη η κατάργηση εξετάσεων για την απόκτηση πτυχίου ή άδειας άσκησης επαγγέλματος ειδικοτήτων παρωχημένων και ανενεργών πλέον, λόγω της εξέλιξης της τεχνολογίας, π.χ. ασυρματιστές.

Επίσης είναι επιβεβλημένη η επικαιροποίηση και η κωδικοποίηση της νομοθεσίας για τη λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων (ραδιοταξί κ.λ.π.).

## **Δ. Άδειες Κυκλοφορίας**

### **1. Άρση παρακράτησης κυριότητας για οχήματα όλων των κατηγοριών.**

Η παρακράτηση κυριότητας έχει επιβληθεί και αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος κατά την έκδοσή της, προκειμένου να διασφαλιστεί η εξόφληση του οχήματος, όταν η αγορά δεν γίνεται τοις μετρητοίς. Η αγοραπωλησία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι μία αστικής μορφής δοσοληψία μεταξύ πολιτών και δεν είναι απαραίτητη η εμπλοκή των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών στη διαδικασία διασφάλισης της εξόφλησης.

Παρά το γεγονός ότι η σύγχρονη λειτουργία της αγοράς παρέχει πλέον σειρά τρόπων εξασφάλισης του πωλητή έναντι του αγοραστή, πόσο μάλλον όταν ο

πωλητής – δανειοδότης είναι εταιρεία ή τράπεζα, συνεχίζεται η εμπλοκή των υπηρεσιών Μεταφορών στη διαδικασία άρσης της παρακράτησης, με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία των ενδιαφερομένων και των υπηρεσιών.

Ενισχυτικά πρέπει να επισημανθεί το γεγονός ότι οι πιο πολλές από τις περιπτώσεις άρσης παρακράτησης αναφέρονται σε παλαιά οχήματα, με προβλήματα αναζήτησης φακέλων, πολύωρης απασχόλησης του προσωπικού, όσο και ταλαιπωρίας του πολίτη για αναζήτηση των απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Προτείνεται η αυτοδίκαιη άρση της παρακράτησης, με την παρέλευση ικανού χρονικού διαστήματος π.χ. πενταετίας, από την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και η δυνατότητα του πωλητή με δήλωσή του προς την υπηρεσία Μεταφορών να διατηρεί την παρακράτηση για συγκεκριμένο περαιτέρω χρονικό διάστημα .

## **2. Απαλλαγή των υπηρεσιών Μεταφορών από τον παρεπόμενο έλεγχο τήρησης των υποχρεώσεων των πολιτών που αναφέρονται σε άλλες υπηρεσίες ή φορείς του Δημοσίου**

Ενδεικτικά αναφέρεται ο έλεγχος καταβολής των τελών κυκλοφορίας. Ο έλεγχος αυτός ίσως είχε νόημα για την διευκόλυνση του εισπρακτικού μηχανισμού του κράτους, πριν μερικά χρόνια που δεν υπήρχε η μηχανοργάνωση των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών.

Σήμερα κρίνεται, θεωρούμε, επαρκής ο μηχανισμός του ΥΠΟΙΚ και ο ελεγκτικός (Τροχαία ) ώστε να εξασφαλίζεται η είσπραξη των τελών κυκλοφορίας και παρέλκει η εμπλοκή των υπηρεσιών μας στον έλεγχο αυτό.

Ανάλογου περιεχομένου είναι και ο έλεγχος από τις υπηρεσίες μας, της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών π.χ. υπέρ του ΤΣΑ, όπως επίσης και η αναζήτηση, πολλές φορές, από πλευράς ασφαλιστικών ταμείων στοιχείων για τους ασφαλισμένους τους από τις υπηρεσίες μας, στοιχεία τα οποία τηρούν ή οφείλουν να τηρούν τα ίδια.

## **3. Δικαίωμα απόκτησης Φ.Ι.Χ.**

Το δικαίωμα απόκτησης Φ.Ι.Χ. μικτού βάρους μέχρι 4 τόνων να μην αφορά μόνο όσους έχουν μεταφορικό έργο, αλλά κάθε ενδιαφερόμενο, ή εναλλακτικά (αν κρίνεται αδύνατο σήμερα ) όποιον έχει επαγγελματική ιδιότητα, άσχετα με την ύπαρξη μεταφορικού έργου.

#### 4. Τρόπος Μεταβίβασης Φ.Ι.Χ.

Προτάθηκε η διαδικασία μεταβίβασης των Φ.Ι.Χ. οχημάτων να απλοποιηθεί και να διενεργείται σύμφωνα με τα ισχύοντα για τη μεταβίβαση των Ε.Ι.Χ. οχημάτων.

Ως τίτλος κυριότητας του οχήματος να θεωρείται, για όσα κυκλοφορούν η άδεια κυκλοφορίας και για τα άνευ αριθμού κυκλοφορίας:

- α) για τα εκ του εξωτερικού εισαγόμενα το εκδιδόμενο πιστοποιητικό τελωνείου,
- β) για τα υπό του Ο.Δ.Δ.Υ. εκποιούμενα, το εκδιδόμενο πιστοποιητικό κυριότητας από τον Ο.Δ.Δ.Υ. και
- γ) για τα κατασκευαζόμενα στην Ελλάδα, το πιστοποιητικό του κατασκευαστή.

Η υποχρέωση εφοδιασμού των παραπάνω οχημάτων με το βιβλιάριο του ΝΔ 1146/72, άρθρο 1, να καταργηθεί.

#### Ε. Άδειες Οδήγησης

##### 1. Εξετάσεις υποψηφίων για άδεια οδήγησης δικύκλου στις δοκιμασίες σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους

Όπως έχουμε επισημάνει και με σειρά εγγράφων μας προς τις υπηρεσίες του Υπουργείου, θεωρούμε ότι ο τρόπος που εφαρμόζεται το νέο σύστημα εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την σωματική ακεραιότητα κυρίως των εξεταζομένων – εκπαιδευόμενων πολιτών, ως επί το πλείστον νεαρής ηλικίας αλλά και των λοιπών εμπλεκομένων στη διαδικασία.

Και τούτο γιατί οι δοκιμασίες διεξάγονται σε χώρους που, εκ των ενόντων και με επείγουσες διαδικασίες, διαμόρφωσαν οι υπηρεσίες της Περιφέρειας, αφού δεν δόθηκαν οι απαραίτητοι χρόνοι προκειμένου να υλοποιηθούν οι απαραίτητες από το δημόσιο διαδικασίες, ώστε να γίνουν οι σχετικές μελέτες, να αναζητηθούν και πιθανόν να μισθωθούν νέοι χώροι, όπου δεν επαρκούν οι υφιστάμενοι, να ληφθούν οι απαραίτητες οικονομικές εγκρίσεις και να ανατεθούν οι σχετικές εργασίες, με στόχο να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια λειτουργίας των χώρων αυτών.

Η Περιφέρεια Αττικής αντιμετωπίζει το σκέλος αυτό του προβλήματος με την ένταξη, στο πρόγραμμα Τεχνικών Έργων, των απαραίτητων μελετών και των διαμορφώσεων των χώρων αυτών, ώστε να είναι κατά το δυνατόν λειτουργικοί και ασφαλείς.

Είναι όμως αρμοδιότητα του Υπουργείου η διόρθωση του θεσμικού πλαισίου, ώστε να μην επιβάλλεται η ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων, επικινδύνων ελιγμών και η έμμεση, αλλά σαφής, πίεση προς τους υποψηφίους να επιτύχουν τα παραπάνω υποβαλλόμενοι σε έλεγχο με έμμεσο τρόπο. Είναι θεωρούμε π.χ. αδόκιμος ο τρόπος μέτρησης της ταχύτητας που πρέπει να αναπτύξουν, με αναγωγή στη διανυόμενη απόσταση σε σχέση με το χρόνο που διανύεται αυτή και όχι με την ύπαρξη ορατού σε όλους ταχυμέτρου, κατά τα πρότυπα ίσως των ταχυμέτρων ελέγχου ταχύτητας, που χρησιμοποιούν τα αστυνομικά όργανα.

## **2. Δικαιολογητικά – διαδικασίες για την έκδοση αδειών οδήγησης**

Υπάρχει ανάγκη επανεξέτασης από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων σε συνεργασία με τις υπηρεσίες των Περιφερειών, που λόγω εφαρμογής έχουν τη σχετική εμπειρία, τόσο των δικαιολογητικών που απαιτούνται για τις άδειες οδήγησης, όσο και της διαδικασίας υποβολής και ελέγχου τους, ώστε αφ'ενός μεν να μειωθεί η γραφειοκρατία και οι χωρίς ουσιαστικό λόγο συνεχείς αναζητήσεις – συσχετίσεις - παρεμβάσεις στους σχετικούς φακέλους από τις υπηρεσίες και αφ' ετέρου να επιτευχθεί ο ζητούμενος από όλους στόχους της ταχύτερης και αρτιότερης εξυπηρέτησης των ενδιαφερομένων.

Για παράδειγμα προτείνεται η σύμπτυξη όλων των παραβόλων, που καλείται να υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος, σε ένα που θα κατατίθεται στην αρχική φάση της κατάθεσης της αίτησης. Οι λογιστικού τύπου ανάγκες ή αδυναμίες ( διάφοροι κωδικοί) της διοίκησης προφανώς δεν αφορούν τον πολίτη.

## **3. Θεωρητική εξέταση αγραμμάτων και άλλων ευπαθών κοινωνικών ομάδων (αθίγγανοι κ.λ.π.)**

Πρέπει να επανεξεταστεί ο τρόπος εξέτασης των αγραμμάτων και των μελών ευπαθών κοινωνικών ομάδων, πιθανότατα με την καθιέρωση ειδικού ερωτηματολογίου ηλεκτρονικής εξέτασης τους, το οποίο θα είναι διατυπωμένο με τρόπο εύληπτο και κατανοητό, ανάλογο του μαθησιακού τους επιπέδου.

## **4. Εμμένουμε στην πρόταση μας για αλλαγή του συστήματος εξέτασης (Πίστες κλπ) με ταυτόχρονη εφαρμογή σε όλη τη χώρα. Είμαστε διαθέσιμοι να συμβάλουμε σε ότι μεταβάλει ουσιαστικά το σύστημα εξέτασης υποψηφίων οδηγών**

### **ΣΤ. Συλλογικά Όργανα – Πειθαρχικά Συμβούλια**

Στις Υπηρεσίες Μεταφορών λειτουργούν τέσσερα πρωτοβάθμια διαφορετικά Πειθαρχικά Συμβούλια:

α) οδηγών ΕΔΧ (ταξί),

β) εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών,

γ) οδηγών ΚΤΕΛ,

δ) ιδιοκτητών ΚΤΕΛ.

Και τα αντίστοιχα δευτεροβάθμια ( εκτός των ΕΔΧ)

Ο μεγάλος όγκος υποθέσεων και τα μεγαλύτερα προβλήματα διαπιστώνονται σε σχέση με το Πειθαρχικό Συμβούλιο των ΕΔΧ.

Νομοθετικά κενά, αντιφατικές και συνεχώς τροποποιούμενες διατάξεις, μεγάλος όγκος υποθέσεων, έχουν ως αποτέλεσμα πολύ μεγάλη ταλαιπωρία των πολιτών και των υπηρεσιών , την « χρέωση » των υπηρεσιών της Περιφέρειας με δυσλειτουργίες της κρατικής μηχανής που δεν της αναλογούν, την απασχόληση επί μακρόν μεγάλου αριθμού υπαλλήλων με δύο τουλάχιστον θεωρητικά στόχους:

τον έλεγχο της εφαρμογής από πλευράς των οδηγών ΕΔΧ , του ισχύοντος κανονισμού και

την απρόσκοπτη είσπραξη των τυχόν επιβαλλόμενων προστίμων, που αφορούν δημόσια έσοδα .

Προτείνεται η τροποποίηση του πεδίου αρμοδιότητας του Πειθαρχικού Συμβουλίου Ε.Δ.Χ., έτσι ώστε παραβάσεις του κανονισμού λειτουργίας τους, που διαπιστώνονται από ελεγκτικούς μηχανισμούς (τροχαία, λιμενικό, μικτά κλιμάκια) να κλείνουν με την τυχόν επιβολή προστίμου από το όργανο που διαπιστώνει την παράβαση.

Σε δεύτερο βαθμό μπορεί να ακολουθείται η διαδικασία που ισχύει και για τις λοιπές εκθέσεις βεβαίωσης παράβασης ( διοικητική προσφυγή κ.λ.π.).

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο να έχει αρμοδιότητα μόνο για τις σοβαρές ή τις καθ' υποτροπή παραβάσεις που διαπιστώνονται από ελεγκτικά όργανα, οι οποίες μπορούν εύκολα να καθοριστούν επακριβώς, και βέβαια για τις καταγγελίες-αναφορές πολιτών.

## **Z. Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας από την Κεντρική Κυβέρνηση**

Παρατηρείται ειδικά και μόνο για την περιοχή της Περιφέρειας Αττικής να ασκούνται αρμοδιότητες από φορείς που ελέγχονται από την κεντρική κυβέρνηση καθιερώνοντας έτσι Περιφέρειες και περιφερειακές αρμοδιότητες δύο ταχυτήτων.

Ενδεικτικά αναφέρεται η περίπτωση του ΟΑΣΑ, ο οποίος σύμφωνα με το νόμο 3920/2011 «είναι αρμόδιος για τις δημόσιες συγκοινωνίες που εκτελούνται μέσα στα όρια της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν.3856/2010» και ειδικότερα :

για το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό και τον συντονισμό και τον έλεγχο παροχής του συγκοινωνιακού έργου με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς ( επίγεια και υπόγεια) στην περιοχή αρμοδιότητας του με ιδιαίτερη μέριμνα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, την ποιότητα ζωής και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.

την κατανομή του συγκοινωνιακού έργου στις ΕΠΣΕ (εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου) που λειτουργούν στην περιοχή αρμοδιότητας του και ο συντονισμός αυτών

την ανάθεση και επίβλεψη συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών δημόσιων συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Αττικής για την εξυπηρέτηση του έργου του.

την έγκριση του τύπου, της μορφής, της θέσης, της διάταξης και της εγκατάστασης των στεγάστρων των στάσεων , που εγκαθίστανται από τις ΕΠΣΕ, καθώς και άλλους φορείς ή οργανισμούς. Για την εγκατάσταση από τον ΟΑΣΑ ή τις ΕΠΣΕ στάσεων, στεγάστρων, σταθμαρχείων, εποπτείων, εκδοτηρίων εισιτηρίων, κουβουκλίων αναμονής οδηγών και άλλων συναφών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου, μέσα στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, **δεν απαιτείται έγκριση ή άδεια από την Περιφέρεια, τους Δήμους ή άλλη Δημόσια αρχή.**

την εκπόνηση και εφαρμογή ύστερα από έγκριση της αρμόδιας αρχής, στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται από οχήματα δημόσιων συγκοινωνιών, ρυθμίσεων που αφορούν τη λειτουργία τους, μέτρων και μελετών, εγκατάστασης ειδικών σημάνσεων

διαχωρισμού των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων από την υπόλοιπη κυκλοφορία, σημάτων επί του οδοστρώματος για τις λεωφορειολωρίδες, οριζόντιων και κατακόρυφων σημάτων στις αφετηρίες και στις στάσεις, ειδικών διαμορφώσεων των πεζοδρομίων στις στάσεις και στις διασταυρώσεις, τοποθέτησης κατακόρυφων πλαστικών κυλίνδρων στις διασταυρώσεις όπου εμποδίζεται η στροφή των λεωφορείων και γενικά η λήψη κάθε μέτρου που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών και την ασφαλή και άνετη διακίνηση των επιβατών.

την συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας για τον καθορισμό των Χρήσεων Γης, καθώς και την συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την ποιότητα ζωής.

την συνεργασία με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, για την τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. στις οδούς διέλευσης των μέσων μαζικής μεταφοράς και τις λεωφορειολωρίδες.

Επί πλέον μόνο για την περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, προβλέπεται ότι σε κάθε περίπτωση οι Ο.Τ.Α. ή οι συγκοινωνιακοί φορείς τους υποχρεούνται να κοινοποιούν στον Ο.Α.Σ.Α. κάθε σχέδιο εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου που παρέχουν προς λήψη σύμφωνης γνώμης από τον Ο.Α.Σ.Α. Ο Ο.Α.Σ.Α. υποχρεούται στην περίπτωση αυτή να διατυπώσει την γνώμη του μέσα σε εξήντα ημέρες από την κοινοποίηση σε αυτόν του σχεδίου εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, θεωρείται ότι η γνώμη του ΟΑΣΑ είναι σύμφωνη. Η εισήγηση και η γνώμη του ΟΑΣΑ σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια της παρούσας περίπτωσης είναι σε κάθε περίπτωση υποχρεωτικές για τον ΟΤΑ και το συγκοινωνιακό φορέα του ΟΤΑ στον οποίο απευθύνεται.

Οι Ο.Τ.Α που βρίσκονται στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ μπορούν να εκτελούν συγκοινωνιακό έργο με αστικά λεωφορεία μέσα στα όρια τους είτε μεμονωμένα είτε σε συνεργασία με άλλους όμορους δήμους ή κοινότητες στα

όρια αυτών. Η ανάθεση εκτέλεσης του έργου αυτού γίνεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται μετά από πρόταση του ΟΑΣΑ

### **13. Νέα Μάκρη – Αμαξοστάσια Δήμων και Μέσων Μαζικής Μεταφοράς**

Με παρέμβασή μας και σχετική εισήγησή μας και σε συνεργασία με τις υπηρεσίες των συναρμοδίων Υπουργείων επιλύθηκαν έστω και προσωρινά θέματα που απασχολούσαν, είτε ορισμένες κοινωνικές ομάδες ( επαγγελματίες – επιχειρηματίες Νέας Μάκρης ), είτε φορείς του Δημοσίου (ΟΤΑ Α΄ βαθμού – εταιρείες Μ.Μ.Μ.)

Ειδικότερα :

Σε ορισμένες περιοχές της δημοτικής κοινότητας Νέας Μάκρης, υφίστατο σοβαρό πρόβλημα νομιμότητας της λειτουργίας αρκετών επιχειρήσεων, όπως εργαστήρια ζαχαροπλαστικής, φούρνοι, συνεργεία αυτοκινήτων κ.λ.π.

Το πρόβλημα είχε δημιουργηθεί, σύμφωνα με την ενημέρωση από τον δήμο Μαραθώνα, λόγω της μεγάλης καθυστέρησης ολοκλήρωσης της διαδικασίας – τροποποίησης του ΓΠΣ, μετά και την από 30-01-2008 έγκριση του Οργανισμού Αθήνας.

Μετά την ολοκλήρωση της τροποποίησης του ΓΠΣ και τον χαρακτηρισμό ορισμένων πολεοδομικών ενοτήτων ως γενικής κατοικίας, θα μπορούσαν οι επιχειρήσεις αυτές, να συνεχίσουν να λειτουργούν νόμιμα, δεδομένου ότι χαρακτηρίζονται ως χαμηλής όχλησης και η λειτουργία τους επιτρέπεται σε περιοχές γενικής κατοικίας.

Προκειμένου να αποφευχθεί κοινωνική αναστάτωση, αλλά και προβλήματα επιβίωσης σε δεκάδες οικογένειες, που θα προκαλούνταν από το κλείσιμο των υπό συζήτηση επιχειρήσεων, λαμβάνοντας υπόψη και την σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία προτείνουμε την προώθηση διάταξης που θα προέβλεπε τη συνέχιση της λειτουργίας τους για μια τριετία, ώστε να υπάρξει ο απαιτούμενος χρόνος για την ολοκλήρωση της τροποποίησης του ΓΠΣ

Πράγματι με το άρθρο 42 του ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/2011), *Συνημμένο 12*, προβλέφθηκε ότι «σε επαγγελματικά εργαστήρια με δραστηριότητες χαμηλής

όχλησης (αρτοποιεία, εργαστήρια ζαχαροπλαστικής κ.λ.π.) και συνεργεία οχημάτων τα οποία λειτουργούσαν καθ'οιονδήποτε τρόπο πριν τη δημοσίευση του παρόντος..... χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες προσωρινή άδεια διάρκειας τριών ετών, δυνάμενη να παραταθεί με απόφαση των αρμοδίων Υπουργών».

- Σε περιοχές αρκετών δήμων του Λεκανοπεδίου Αττικής, λειτουργούν αμαξοστάσια- εγκαταστάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Εντός των αμαξοστασίων αυτών λειτουργούν και εγκαταστάσεις τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων τους, συνεργεία επισκευής και συντήρησης τους, πλυντήρια-λιπαντήρια, φανοποιεία-βαφεία, πρατήρια καυσίμων (υγρών και αερίων).

Για την πλειονότητα σχεδόν των εγκαταστάσεων αυτών υφίστατο θέμα αδειοδότησης τους, λόγω των υφιστάμενων χρήσεων γης στις υπόψη περιοχές, με αποτέλεσμα αυτές να λειτουργούν χωρίς την προβλεπόμενη άδεια.

Για ορισμένες δε από αυτές υπήρχαν πολλές καταγγελίες ως προς την παράνομη λειτουργία τους.

Υφίστατο όμως η επιτακτική ανάγκη συνέχισης της λειτουργίας των εγκαταστάσεων αυτών δεδομένου και του χαρακτήρα του δημοσίου και κοινωφελούς χαρακτήρα του έργου που παρέχουν οι φορείς που εκμεταλλεύονται τις εγκαταστάσεις αυτές.

Ανάλογο με το προηγούμενο πρόβλημα υφίστατο και με τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης των οχημάτων πολλών δήμων (υπηρεσιακά οχήματα, απορριματοφόρα κλπ.).

Και για τις εγκαταστάσεις αυτές, υπήρχαν πολλές και επαναλαμβανόμενες καταγγελίες ως προς την λειτουργία τους, χωρίς την προβλεπόμενη άδεια.

Επειδή, εάν οι υπηρεσίες μας με βάση τις κείμενες διατάξεις, προχωρούσαν στην διακοπή της λειτουργίας και τη σφράγιση των εγκαταστάσεων που προαναφέραμε, θα δημιουργείτο μείζον κοινωνικό θέμα αλλά και τεράστια λειτουργικά προβλήματα στις εταιρείες Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και στους δήμους του Λεκανοπεδίου προτείνουμε την προώθηση διάταξης με την οποία θα επιτρεπόταν η προσωρινή λειτουργία των εγκαταστάσεων αυτών μέχρι να θεσμοθετηθούν όροι και προϋποθέσεις για την ασφαλή και νόμιμη λειτουργία τους.

Πράγματι με το άρθρο 38 του νόμου 4053/2012 (ΦΕΚ 44/Α/2012), προβλέφθηκε ότι « οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης και αυτών που υπάγονται στο ν.2963/11 καθώς και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και των επιχειρήσεων τους που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων, παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, επί (5) έτη από την ισχύ του παρόντος, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφάλειας».

Με τις παραπάνω διατάξεις επιλύθηκαν προσωρινά τα μείζονα αυτά προβλήματα αλλά απαιτείται σύντομα να δοθούν ουσιαστικές και μόνιμες λύσεις.

## **14 Ψηφιοποίηση – καταχώρηση ακαταχώρητων αδειών οδήγησης**

Η Περιφέρεια Αττικής συμμετέχοντας μέσω της ΕΝΠΕ στο Πρόγραμμα Κοινωνικής Εργασίας του ΟΑΕΔ (Δράσεις ΕΚΤ Πρόσκληση 7) προχωρά στην καταχώρηση των ακαταχώρητων αδειών οδήγησης επιλύοντας έτσι ένα χρονίζον για δεκαετίες πρόβλημα.

Συγκεκριμένα στις υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών και κυρίως σε αυτή του Κεντρικού τομέα υπήρχε πολύ μεγάλος αριθμός ακαταχώρητων αδειών οδήγησης κυρίως από την περίοδο που δεν υφίστατο μηχανογραφική διαδικασία καταχώρησής τους, περίοδο που οι υπηρεσίες αυτές ήταν περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Το γεγονός αυτό δημιουργούσε καθημερινά προβλήματα στη λειτουργία των υπηρεσιών αλλά και ταλαιπωρία στους ενδιαφερόμενους πολίτες, κυρίως μεγάλης ηλικίας.

Ο συνολικός αριθμός των αδειών αυτών προσέγγιζε τις 2.000.000 άδειες.

Εκτιμάται ότι με την ολοκλήρωση του προαναφερόμενου προγράμματος θα έχει αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά το ζήτημα και θα έχει ελαχιστοποιηθεί, αν όχι μηδενιστεί ο αριθμός των ακαταχώρητων αδειών οδήγησης.

## 15. Επιτεύχθηκαν

Μετά από μεθοδευμένη παρέμβαση και συνάντηση του Περιφερειάρχη με τον Υφυπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών:

Συστάθηκε ομάδα εργασίας με συμμετοχή υπαλλήλων του Υπουργείου και των Δ/νσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής με σκοπό την απλούστευση διαδικασιών και την κωδικοποίηση της νομοθεσίας

Άλλαξε η διαδικασία μεταβίβασης των Φ.Ι.Χ. με την κατάργηση της καταχώρησης της πράξης μεταβίβασης στα βιβλιάρια μεταβολών κατοχής και κυριότητας. Η μεταβίβαση Φ.Ι.Χ αυτοκινήτων μεικτού βάρους μέχρι 4000 κιλά απλοποιήθηκε και γίνεται πλέον με τα ισχύοντα για τη μεταβίβαση Ε.Ι.Χ. οχημάτων.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ





Signature Not  
Verified  
Digitally signed by  
Theodoros Moutouris  
Date: 2011.03.22 12:04:35  
EET  
Reason: Signed PDF  
(embedded)  
Location: Athens, Ethniko  
Typografio

6597

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 446

22 Μαρτίου 2011

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός αποζημίωσης των πληγέντων από την πυρκαγιά στις 25 και 26 Αυγούστου 2007 σε περιοχές Ανατολικής Αττικής..... 1
- Καθορισμός αποζημίωσης των πληγέντων από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου 2009 σε περιοχές του Ν. Εύβοιας..... 2
- Σύσταση Γραφείου Ποιότητας Ζωής και Προώθησης Ήπιων Μορφών Μετακίνησης, στο πλαίσιο του Τμήματος Μελετών Ειδικών Τεχνικών Έργων και Ειδικών Κτιρίων, της Διεύθυνσης Ειδικών Έργων Αναβάθμισης, Περιοχών..... 3
- Ανάκληση απόφασης υπαγωγής στο ν. 3299/04 της εταιρείας «Α.ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ Ε.Π.Ε.», δ.τ. «ALUCAL Ε.Π.Ε.»..... 4
- Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας με Πολιτογράφηση από τον ομογενή αλλοδαπό υπό στοιχεία: ΝΤΟΥΚΟΛΗΣ (DUKOLI) ΔΗΜΗΤΡΗΣ (DHIMITER), ον. πατρός ΠΑΝΟΣ (PANO) κ.λπ..... 5
- Ενιαία εξυπηρέτηση πολιτών από όλες τις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής..... 6

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 7587/Β.341 (1)  
Καθορισμός αποζημίωσης των πληγέντων από την πυρκαγιά στις 25 και 26 Αυγούστου 2007 σε περιοχές Ανατολικής Αττικής.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 2459/97 «κατάργηση φορολογικών απαλλαγών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 17/τ.Α).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 41 παρ. 1 και 5, 47 παρ. 3, και 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν.2362/95 «Περί Κωδικός Δημοσίου Λογιστικού» (ΦΕΚ 247/τ.Α).

4. Τις διατάξεις του π.δ 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 213/τ.Α/).

5. α) Τις διατάξεις του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/τ.Α).

β) Την αριθ. Υ271/30-9-2010 (ΦΕΚ 1595/τ.Β) απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Σωκράτη Ξυδίδη».

6. Την υπ' αριθμ. 5285/Α32/31-8-2007 ΚΥΑ του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, με την οποία οριοθετούνται περιοχές των Νομών Ηλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Αρκαδίας, Κορινθίας, Ευβοίας, Αττικής και Αιτωλοακαρνανίας (ΦΕΚ 1744/τ.Β), που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2007.

7. Την υπ' αριθμ. 938/ΑΖ 11/15-4-1998 εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων «Αποκατάσταση ζημιών κτιρίων που επλήγησαν από πλημμύρες, πυρκαγιές και κατολισθήσεις».

8. Το υπ' αριθμ πρωτ. 4586/5-8-2010 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατολικής Αττικής.

9. Την ανάγκη υποστήριξης των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν σε περιοχές Ανατολικής Αττικής και υπέστησαν ζημιές από την πυρκαγιά στις 25 και 26 Αυγούστου 2007, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

1. Παρέχεται επιχορήγηση για την αντιμετώπιση των ζημιών που προκλήθηκαν από την πυρκαγιά στις 25 και 26 Αυγούστου 2007 σε περιοχές Ανατολικής Αττικής, οι οποίες έχουν οριοθετηθεί με την υπ' αριθμ. 5285/Α32/31-8-2007 ΚΥΑ του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης σε βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες, εμπορικά

6598

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

καταστήματα, αγροτικές εκμεταλλεύσεις, άλλες επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς.

Η επιχορήγηση παρέχεται για την αντιμετώπιση ζημιών που αφορούν σε κτιριακές εγκαταστάσεις, μηχανολογικό εξοπλισμό, πρώτες ύλες, εμπορεύματα και φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης, τα οποία κατεγράφησαν από την αρμόδια Επιτροπή ως ολοσχερώς κατεστραμμένα από την πυρκαγιά.

2. Η επιχορήγηση συνίσταται σε δωρεάν χρηματική ενίσχυση του Δημοσίου και είναι ίση με το 30% του συνόλου της κατά περίπτωση εκτιμηθείσας ζημίας, από την αρμόδια Νομαρχιακή Επιτροπή εντοπισμού, καταγραφής και αποτίμησης ζημιών από τις πυρκαγιές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 2459/97.

3. Η επιχορήγηση καταβάλλεται στους δικαιούχους απευθείας από τον Ελληνικό Οργανισμό Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και Χειροτεχνίας (ΕΟΜΜΕΧ), μετά από προσκόμιση α) βεβαίωσης της αρμόδιας Νομαρχίας στην οποία εμφανίζεται αναλυτικά το ύψος των ζημιών, β) βεβαίωσης της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ότι δεν έχει εγκριθεί δωρεάν κρατική αρωγή για τις ίδιες ζημιές κτισμάτων με βάση το άρθρο 10 του ν. 2576/1998 ούτε εκκρεμεί σε αυτήν σχετική αίτηση και γ) βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρίας στην οποία εμφανίζεται το συνολικό ύψος αποζημίωσης που έλαβε ή πρόκειται να λάβει ο δικαιούχος ή Υπεύθυνη Δήλωση του δικαιούχου ότι οι ζημιωθείσες εγκαταστάσεις κ.λπ. δεν είναι ασφαλισμένες.

4. Η βεβαίωση περί του ύψους των ζημιών παρέχεται από την αρμόδια Υπηρεσία της Νομαρχίας, ή σε περίπτωση δευτεροβάθμιας Επιτροπής από την Περιφέρεια, με βάση τις ζημιές που κατέγραψαν οι αρμόδιες επιτροπές. Από το ύψος της εκτιμηθείσας ζημίας αφαιρείται τυχόν ασφαλιστική αποζημίωση που έλαβε ή πρόκειται να λάβει ο δικαιούχος.

#### Άρθρο 2

Η δαπάνη που προκαλείται από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, ανέρχεται στο ποσό των 82.000 ευρώ περίπου και θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΣΑΕ 27/5).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. 7591/Β.342

(2)

Καθορισμός αποζημίωσης των πληγέντων από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου 2009 σε περιοχές του Ν. Εύβοιας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 2459/97 «κατάργηση φορολογικών απαλλαγών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 17/τ.Α).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 41 παρ. 1 και 5, 47 παρ. 3, και 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 2362/95 «Περί Κωδικός Δημοσίου Λογιστικού» (ΦΕΚ 247/τ.Α).

4. Τις διατάξεις του π.δ 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 213/τ.Α).

5. α) Τις διατάξεις του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/τ.Α).

β) Την αριθ. Υ271/30-9-2010 (ΦΕΚ 1595/τ.Β) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Σωκράτη Ξυνίδη».

6. Την υπ' αριθμ. 8868/Α32/15-12-2009 ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2481/8), με την οποία οριοθετούνται περιοχές των Νομών Αττικής, Εύβοιας, Μαγνησίας, Γρεβενών και Πιερίας, που επλήγησαν από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου, Οκτωβρίου και Νοεμβρίου 2009.

7. Την υπ' αριθμ. 938/ΑΖ 11/15-4-1998 εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων «Αποκατάσταση ζημιών κτιρίων που επλήγησαν από πλημμύρες, πυρκαγιές και κατολισθήσεις».

8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 240/29-1-2010 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας.

9. Την ανάγκη υποστήριξης των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν σε περιοχές του Ν. Εύβοιας και υπέστησαν ζημιές από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου 2009 αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

1. Παρέχεται επιχορήγηση για την αντιμετώπιση των ζημιών που προκλήθηκαν από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου 2009 σε περιοχές του Ν. Εύβοιας, οι οποίες έχουν οριοθετηθεί με την υπ' αριθμ. 8868/Α32/15-12-2009 ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες, εμπορικά καταστήματα, αγροτικές εκμεταλλεύσεις, άλλες επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς.

Η επιχορήγηση παρέχεται για την αντιμετώπιση ζημιών που αφορούν σε κτιριακές εγκαταστάσεις, μηχανολογικό εξοπλισμό, πρώτες ύλες, εμπορεύματα και φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης, τα οποία κατεγράφησαν από την αρμόδια Επιτροπή ως ολοσχερώς κατεστραμμένα από τις πλημμύρες.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

6599

2. Η επιχορήγηση συνίσταται σε δωρεάν χρηματική ενίσχυση του Δημοσίου και είναι ίση με το 30% του συνόλου της κατά περίπτωση εκτιμηθείσας ζημίας, από την αρμόδια Νομαρχιακή Επιτροπή εντοπισμού, καταγραφής και αποτίμησης ζημιών από τις πλημμύρες, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν.2459/97.

3. Η επιχορήγηση καταβάλλεται στους δικαιούχους απευθείας από τον Ελληνικό Οργανισμό Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και Χειροτεχνίας (ΕΟΜΜΕΧ), μετά από προσκόμιση α) βεβαίωσης της αρμόδιας Νομαρχίας στην οποία εμφανίζεται αναλυτικά το ύψος των ζημιών, β) βεβαίωσης της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ότι δεν έχει εγκριθεί δωρεάν κρατική αρωγή για τις ίδιες ζημιές κτισμάτων με βάση το άρθρο 10 του ν. 2576/1998 ούτε εκκρεμεί σε αυτήν σχετική αίτηση και γ) βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρίας στην οποία εμφανίζεται το συνολικό ύψος αποζημίωσης που έλαβε ή πρόκειται να λάβει ο δικαιούχος.

4. Η βεβαίωση περί του ύψους των ζημιών παρέχεται από την αρμόδια Υπηρεσία της Νομαρχίας, ή σε περίπτωση δευτεροβάθμιας Επιτροπής από την Περιφέρεια, με βάση τις ζημιές που κατέγραψαν οι αρμόδιες επιτροπές. Από το ύψος της εκτιμηθείσας ζημίας αφαιρείται τυχόν ασφαλιστική αποζημίωση που έλαβε ή πρόκειται να λάβει ο δικαιούχος.

Άρθρο 2

Η δαπάνη που προκαλείται από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, ανέρχεται στο ποσό των 18.500 ευρώ περίπου και θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΣΑΕ 027/5).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. οικ. 7809

(3)

Σύσταση Γραφείου Ποιότητας Ζωής και Προώθησης Ήπιων Μορφών Μετακίνησης, στο πλαίσιο του Τμήματος Μελετών Ειδικών Τεχνικών Έργων και Ειδικών Κτιρίων, της Διεύθυνσης Ειδικών Έργων Αναβάθμισης, Περιοχών.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Π.Δ. 63/2005/ «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98 Α'/05).

β) της παρ. 4, του άρθρου 2, του ν. 51/1975 (ΦΕΚ 125 Α'/75), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 6, του άρθρου 21, του ν. 2085/1992 «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 170Α/92).

γ) της απόφασης του Πρωθυπουργού με αριθμό 2876/7.10.2009 «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ 2234 Β'/09).

δ) του άρθρου 6, του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221 Α'/09).

ε) του άρθρου 2, του Π.Δ. 24/2010 «Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του Π.Δ. 189/2009» (ΦΕΚ 56 Α'/10).

στ) του Π.Δ. 51/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 19 Α'/88), όπως ισχύει.

2. Την αναγκαιότητα θεσμοθέτησης αρμοδιοτήτων που δεν προβλέπονται από τον υφιστάμενο Οργανισμό του Υπουργείου, για την υλοποίηση δράσεων που αφορούν στην προώθηση των ήπιων και φιλικών προς το περιβάλλον μορφών μετακίνησης και άλλων μέτρων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

3. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, Κωδικός Φορέα 31-110, ΚΑΕ 0215, για το έτος 2011, 126,20 € και για τα επόμενα έτη 631,44 € ανά έτος, αποφασίζουμε:

Τη σύσταση Γραφείου Ποιότητας Ζωής και Προώθησης Ήπιων Μορφών Μετακίνησης, στο πλαίσιο του Τμήματος Μελετών Ειδικών Τεχνικών Έργων και Ειδικών Κτιρίων, της Διεύθυνσης Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών.

Α. Το Γραφείο Ποιότητας Ζωής και Προώθησης Ήπιων Μορφών Μετακίνησης ασκεί τις εξής αρμοδιότητες:

1. Μεριμνά για την ανάπτυξη και προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης, πεζή και με ποδήλατο, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, με Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και με άλλους φορείς Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου.

2. Συνεργάζεται με συναρμόδιες υπηρεσίες για τις προδιαγραφές, τους κανονισμούς και τα πρότυπα που σχετίζονται ειδικότερα με πεζοδρομημένα δίκτυα, πεζοδρόμια και ποδηλατοδρόμους, στην κατεύθυνση της βελτίωσης της ποιότητας, της ασφάλειας και της προσβασιμότητας από όλες τις κοινωνικές ομάδες.

3. Εξετάζει τρόπους για την αύξηση της συμμετοχής στην πεζή μετακίνηση και της χρήσης του ποδηλάτου στις μετακινήσεις εντός αστικών ιστών.

4. Μελετά τις καλύτερες πρακτικές στον τομέα του ολοκληρωμένου σχεδιασμού συστημάτων ήπιων μορφών μετακίνησης και μεριμνά για την προώθηση τους.

5. Μεριμνά, σε συνεργασία με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, για τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε δημόσιους χώρους και για παρεμβάσεις σε ελεύθερους χώρους, με σκοπό την ενθάρρυνση της πρόσβασης και της απρόσκοπτης κυκλοφορίας των πεζών.

6. Συνεργάζεται με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης για πιλοτικές εφαρμογές μέτρων για την αύξηση της χρήσης των ήπιων μορφών μετακίνησης, για σύγχρονες πολιτικές στάθμευσης καθώς και για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του πολίτη.

7. Διατηρεί σε διαδικτυακό τόπο τις πολιτικές προώθησης των ήπιων μορφών μετακίνησης και της προσβασιμότητας και μεριμνά για τη διάχυση αυτής της πληροφορίας.

Β. Του Γραφείου προίσταται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών ή ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ή ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών, με αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εξειδίκευση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2011

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΛΗ

(4)

Ανάκληση απόφασης υπαγωγής στο ν. 3299/04 της εταιρείας «Α.ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ Ε.Π.Ε.», δ.τ. «ΑΛΥΚΑΛ Ε.Π.Ε.».

Με την αριθμ. ΙΕ/8131/Π07/5/00107/Ε/ν. 3299/04/28.01.2011 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, ανακαλείται η ΙΕ/1699/Π07/5/00107/Ν.3299/04/16-10-2008 όμοια απόφαση υπαγωγής στο ν. 3299/04 επένδυσης της εταιρείας «Α.ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ ΕΠΕ» δ.τ. «ΑΛΥΚΑΛ Ε.Π.Ε.» έπειτα από αίτημα της ίδιας.

Η καταβληθείσα προκαταβολή επιχορήγησης ποσού εκατόν είκοσι χιλιάδων (€ 120.000,00) θα επιστραφεί στο Δημόσιο σύμφωνα με την περί εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων νομοθεσία, προσαυξημένη με τους νόμιμους τόκους από την ημερομηνία καταβολής σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 10 του ν. 3299/04.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 27.01.2010  
Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Γενική Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΔΗΜΗΤΡΑ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΠΑΣΤΑ

(5)

Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

1. Με την αριθ. Κ25801/19721/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΝΤΟΥΚΟΛΗΣ (DUKOLI) ΔΗΜΗΤΡΗΣ (DHIMITER), ον. πατρός ΠΑΝΟΣ (PANO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α213283, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

2. Με την αριθ. Κ27438/23776/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΚΟΛΙΑ (KOLA) ΟΛΥΜΠΙΑ (OLIMBI), ον. πατρός ΘΩΜΑΣ (THOMA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 210185, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

3. Με την αριθ. Κ27020/15915/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΘΑΝΑΣΗ (THANASI) ΟΥΡΑΝΙΑ (URANIA), ον. συζ. ΘΩΜΑΣ (THOMA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού

Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 433827, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

4. Με την αριθ. Κ28245/25353/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΘΑΝΑΣΗ (THANASI) ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ (ELEFTERIA), ον. αποβ. συζ. ΚΩΤΣΗΣ (KOCI), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 234420, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

5. Με την αριθ. Κ28499/25621/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΚΟΜΠΟΥΖΗ (KOBUZI) ΕΛΛΗ (ELI), ον. πατρός ΓΙΑΝΝΗ (JANI), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 213301, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

6. Με την αριθ. Κ28222/25619/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΠΑΠΠΑ (PAPA) ΧΑΪΔΩ (HAJDHO), ον. συζ. ΦΙΛΙΠΑΣ (FILIP), κατοίκου Δήμου Αιγιαλείας, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 215041, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

7. Με την αριθ. Κ28558/2345/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΤΖΙΩΛΑΣ (XHOLLA) ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (DHIONIS), ον. πατρός ΓΙΩΡΓΗΣ (JORGJI), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 210381, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

8. Με την αριθ. Κ28579/2346/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΒΑΣΙΛΗ (VASILI) ΒΑΛΕΝΤΙΝΑ (VALENTINA), ον. πατρός ΣΠΥΡΟ (SPIRO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 213156, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

9. Με την αριθ. Κ21782/19662/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗ (KARAXHOTI) ΛΕΝΑ (LENA), ον. συζ. ΚΟΛΙΑΣ (KOLA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 210394, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

10. Με την αριθ. Κ28520/26438/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

6601

υπό στοιχεία: ΧΙΣΚΟΥ (HYSKO) ΡΑΦΑΕΛΑ (RAFAELA), ον. πατρός ΝΙΚΟΣ (NIKO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 212698, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

11. Με την αριθ. Κ22290/23775/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΚΟΚΚΑΣ (KOKA) ΓΙΩΡΓΟΣ (JORGO), ον. πατρός ΒΑΓΓΕΛΗΣ (VANGJEL), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 213131, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

12. Με την αριθ. Κ28572/26511/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΜΗΤΡΕ (MITRE) ΚΩΤΣΟ (KOCO), ον. πατρός ΦΟΡΕ (FORE), κατοίκου Δήμου Αιγιαλείας, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 208440, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

13. Με την αριθ. Κ28492/25351/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΚΟΤΣΗ (KOCI) ΑΓΚΡΟΝ (AGRON), ον. πατρός ΡΑΚΟ (RAKO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 213080, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

14. Με την αριθ. Κ22230/26519/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΓΙΩΡΓΚΗ (JORGJI) ΜΑΡΙΑ (MARIA), ον. πατρός ΜΗΤΣΟ (MICO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 210622, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

15. Με την αριθ. Κ27767/25617/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΒΙΛΑ (VILA) ΑΝΝΑ (ANA), ον. πατρός ΧΡΙΣΤΑΚΗΣ (KRISTAQ), κατοίκου Δήμου Αιγιαλείας, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 214470, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

16. Με την αριθ. Κ27886/25618/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΚΑΡΑΜΠΕΛΑ (KARABELLA) ΠΟΛΥΞΕΝΗ (POLIKSENI), ον. συζ. ΘΩΜΑΣ (THOMA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 210748, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

17. Με την αριθ. Κ27887/25616/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ (KARABELLA) ΘΩΜΑΣ (THOMA), ον. πατρός ΚΩΣΤΑΣ (KOSTA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 211553, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

18. Με την αριθ. Κ28092/25358/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΒΟΝΤΑ (VODA) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ (KOSTANDINA), ον. πατρός ΧΡΗΣΤΟΣ (HRISTO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 208975, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

19. Με την αριθ. Κ27355/15841/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΜΟΤΣΟΣ (MOCO) ΛΕΟΝΙΔΑΣ (LEONIDHA), ον. πατρός ΜΗΤΣΟΣ (MICO), κατοίκου Δήμου Δυτικής Αχαΐας, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 208974, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

20. Με την αριθ. Κ27351/15818/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΜΟΤΣΟΣ (MOCO) ΓΙΑΝΝΗΣ (JANI), ον. πατρός ΜΗΤΣΟΣ (MICO), κατοίκου Δήμου Δυτικής Αχαΐας, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 213793, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

21. Με την αριθ. Κ28793/2536/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΜΠΑΤΖΙΟΣ (BAXHO) ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (DHIONIS), ον. πατρός ΘΩΜΑΣ (THOMA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 290176, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

22. Με την αριθ. Κ28201/26428/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΜΟΣΤΟ (MUSTO) ΒΑΣΙΛ (VASIL), ον. πατρός ΠΕΡΙΚΛΗ (PERIKLI), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 213632, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

23. Με την αριθ. Κ28207/26430/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου,

γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΖΗΣΗΣ (ZISI) ΑΧΙΛΛΕΑΣ (ARQILEA), ον. πατρός ΧΡΗΣΤΟΣ (KRISTO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 208848, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

24. Με την αριθ. Κ28206/26437/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΖΗΣΗ (ZISI) ΦΩΤΕΙΝΩ (FOTINO), ον. συζ. ΑΧΙΛΛΕΑΣ (ARQILEA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 208847, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

25. Με την αριθ. Κ28209/26436/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΠΑΠΠΑΣ (PAPA) ΚΥΡΙΑΚΟΣ (QIRJAKO), ον. πατρός ΘΩΜΑΣ (THOMA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 208899, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49Α).

26. Με την αριθ. Κ27888/18086/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΤΣΙΠΑΣ (CIPA) ΙΩΑΝΝΗΣ (JANI), ον. πατρός ΘΩΜΑΣ (THOMA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 462779, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

27. Με την αριθ. Κ28203/26433/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΘΥΜΙΟΣ (THIMJO) ΦΙΛΙΠΠΟΣ (FILIP), ον. πατρός ΣΠΥΡΟΣ (SPIRO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 211040, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

28. Με την αριθ. Κ28202/26453/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΘΥΜΙΟΥ (THIMJO) ΚΑΤΕΡΙΝΑ (KATERINA), ον. συζ. ΦΙΛΙΠΠΟΣ (FILIP), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 211041, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

29. Με την αριθ. Κ27876/26450/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΝΤΑΓΙΑΚΑ (DAJAKA) ΧΡΥΣΑΝΘΗ (HRISANTHI), ον. συζ. ΘΥΜΙΟΣ (THIMJO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 212022, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

30. Με την αριθ. Κ27897/26446/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΝΤΑΓΙΑΚΑΣ (DAJAKA) ΘΥΜΙΟΣ (THIMJO), ον. πατρός ΓΙΑΝΝΗΣ (JANI), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 211591, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

31. Με την αριθ. Κ28315/26451/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΛΙΤΗΣ (LITI) ΛΑΖΑΡΟΣ (LLAZAR), ον. πατρός ΚΩΤΣΟΣ (KOCO), κατοίκου Δήμου Αιγιαλείας, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 208438, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

32. Με την αριθ. Κ27896/26457/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΜΠΑΡΙΑΜΠΑ (BARJABA) ΤΕΥΤΑ (TEFTA), ον. συζ. ΘΟΔΩΡΗΣ (THODHORI), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 211508, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

33. Με την αριθ. Κ27895/26473/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΜΠΑΡΙΑΜΠΑΣ (BARJABA) ΘΟΔΩΡΗΣ (THODHORI), ον. πατρός ΠΥΛΙΟΣ (PILO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 209575, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

34. Με την αριθ. Κ28049/26458/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΚΟΚΑΣ (KOKA) ΧΡΗΣΤΟΣ (KRISTO), ον. πατρός ΝΙΚΟΛΑΟΣ (NIKOLLA), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 213130, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

35. Με την αριθ. Κ28052/26460/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΚΟΚΑ (KOKA) ΕΥΓΕΝΙΑ (EVGENI), ον. συζ. ΧΡΗΣΤΟΣ (KRISTO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 213135, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

36. Με την αριθ. Κ28211/26467/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΝΤΑΜΠΕΡΝΤΑΚΟΥ (DABERDAKU) ΑΣΤΙ (ASTI), ον.

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

6603

πατρός ΓΚΕΝΑΡΟ (GJENARO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 209337, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

37. Με την αριθ. Κ28513/26515/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΦΡΑΝΓΚΟ (FRANGO) ΒΑΝΘΙΑ (VANTHIA), ον. συζ. ΓΙΑΝΝΗ (JANI), κατοίκου Δήμου Αιγιαλείας, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 214238, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

38. Με την αριθ. Κ27931/26521/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΣΙΟΥΤΗΣ (SHUTI) ΒΑΓΓΕΛΗΣ (VANGJEL), ον. πατρός ΓΙΑΝΝΗΣ (JANI), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 209214, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

39. Με την αριθ. Κ10984/26495/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ (STEFANIDHI) ΛΙΓΚΟΡ (LIGOR), ον. πατρός ΜΗΝΑΣ (MINA), κατοίκου Δήμου Αιγιαλείας, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 210333, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

40. Με την αριθ. Κ27974/26466/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΒΕΛΤΣΟ (VELCO) ΣΟΦΟ (SOFO), ον. πατρός ΝΑΝΕ (NANE), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 223186, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

41. Με την αριθ. Κ27972/26455/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΒΕΛΤΣΟ (VELCO) ΣΟΣΕ (SOSE), ον. συζ. ΣΟΦΟ (SOFO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 224069, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

42. Με την αριθ. Κ26495/15914/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση του ομογενούς αλλοδαπού υπό στοιχεία: ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ (KALLOJERI) ΟΔΥΣΣΕΑΣ (ODHISEA), ον. πατρός ΧΡΗΣΤΟΣ (KRISTO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 434083, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

43. Με την αριθ. Κ23198/23777/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΜΠΕΛΕΡΗ (BELERI) ΞΑΝΘΙΠΠΗ (KSANTHIPPI), ον. πατρός ΧΑΡΙΛΩ (HARILLO), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 212678, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

44. Με την αριθ. Κ25697/19723/2010/14-2-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, γίνεται αποδεκτή η αίτηση της ομογενούς αλλοδαπής υπό στοιχεία: ΓΚΙΝΚΟ (GJINKO) ΛΟΡΕΝΤΣΑ (LORENCA), ον. πατρός ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (ARISTOTEL), κατοίκου Δήμου Πατρέων, κάτοχου του Ειδικού Δελτίου Ομογενούς (Ε.Δ.Τ.Ο.) με αριθμό Α 462759, περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3838/2010 (ΦΕΚ 49 Α).

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Ενιαία εξυπηρέτηση πολιτών από όλες τις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής.

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ  
(συνεδρίαση 3η/17-2-2011 θέμα 3ο)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 238/τ. Α'/27-12-2010).

3. Την εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού Τομέα Κ. Παπαντωνίου.

4. Το γεγονός ότι από τις ανωτέρω διατάξεις δεν προκύπτει δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής αποφασίζει:

Αποδέχεται την εισήγηση για θεσμική παρέμβαση για τη δυνατότητα στους πολίτες να απευθύνονται σε οποιαδήποτε Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών ανεξάρτητα από την κατοικία τους για τις εξής αρμοδιότητες:

1. έκδοση αδειών κυκλοφορίας νέων επιβατικών και δικύκλων ιδιωτικής χρήσης, έκδοση αντιγράφων λόγω κλοπής, φθοράς ή απώλειας, χορήγηση ανταλλακτικών πινακίδων, αλλαγή κινητήρα, κ.λπ. εκτός της άρσης παρακράτησης,

2. έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης και λεωφορείων ιδιωτικής χρήσης, έκδοση αντιγράφων λόγω κλοπής, φθοράς ή απώλειας, χορήγηση ανταλλακτικών πινακίδων, αλλαγή κινητήρα, κ.λπ. εκτός της άρσης παρακράτησης,

3. χορήγηση αδειών ελαφρών ρυμουλκούμενων και τροχόσπιτων από επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα.

4. χορήγηση αδειών έλξης ελαφρών ρυμουλκούμενων από Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα.

5. έκδοση αδειών άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών,

6604

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

6. χορήγηση άδειας άσκησης επαγγελματιών επισκευαστή αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

7. χορήγηση αδειών οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών όλων των κατηγοριών ο προγραμματισμός και η διενέργεια των σχετικών εξετάσεων (θεωρητικές - πρακτικές).

8. αναθεωρήσεις αδειών οδήγησης, αντικατάσταση αδειών κοινοτικού τύπου, αντικατάσταση αδειών οδήγησης λόγω φθοράς, κλοπής, απώλειας,

9. χορήγηση ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ., αναθεωρήσεις και αντίγραφα αυτών και η διενέργεια σχετικών εξετάσεων.

10. χορήγηση καρτών στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2011

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ



\* 0 2 0 0 4 4 6 2 2 0 3 1 1 0 0 0 8 \*

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Π.Ε. ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ**



**ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ  
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ (ΣΕΠΕΥΟ)**

**ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 2013**



*Επιμέλεια:*

*Χειριστές Πληροφοριακού Συστήματος ΠΣ ΑΤΛΑΣ*

*Κοκοβιάδου Σωτηρία, ΠΕ Διοικ.Οικονομικού*

*Πρίφτης Δημήτρης, ΤΕ Μηχανικών*

*Χολαργός, Ιανουάριος 2014*



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

|     |                                                                |       |
|-----|----------------------------------------------------------------|-------|
| A.1 | Εισαγωγή .....                                                 | σελ.1 |
| A.2 | Νομοθετικό πλαίσιο .....                                       | σελ.1 |
| A.3 | Λειτουργία Πληροφοριακού Συστήματος «ΑΤΛΑΣ» .....              | σελ.2 |
| A.4 | Υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής ..... | σελ.3 |
| A.5 | Συγκρότηση Επιτροπών στην Περιφέρεια Αττικής .....             | σελ.4 |
| A.6 | Χειριστές Πληροφοριακού Συστήματος-Δράσεις .....               | σελ.6 |

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

|      |                                                 |        |
|------|-------------------------------------------------|--------|
| B.1  | Στοιχεία έρευνας .....                          | σελ.7  |
| B.2  | Συνολικός Προγραμματισμός .....                 | σελ.9  |
| B.3  | Προγραμματισμός ΠΕ Κεντρικού Τομέα Αθηνών ..... | σελ.20 |
| B.4  | Προγραμματισμός ΠΕ Βόρειου Τομέα Αθηνών .....   | σελ.21 |
| B.5  | Προγραμματισμός ΠΕ Ανατολικής Αττικής .....     | σελ.22 |
| B.6  | Προγραμματισμός ΠΕ Νότιου Τομέα Αθηνών .....    | σελ.23 |
| B.7  | Προγραμματισμός ΠΕ Πειραιά & Νήσων .....        | σελ.24 |
| B.8  | Προγραμματισμός ΠΕ Δυτικού Τομέα Αθηνών .....   | σελ.25 |
| B.9  | Προγραμματισμός ΠΕ Δυτικής Αττικής .....        | σελ.26 |
| B.10 | Πίνακες Εξεταστών .....                         | σελ.27 |
| B.11 | Συμμετοχές Εξεταστών .....                      | σελ.31 |
| B.12 | Αντικαταστάσεις Εξεταστών .....                 | σελ.34 |

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

|     |                                                              |        |
|-----|--------------------------------------------------------------|--------|
| Γ.1 | Κατανομή επιτροπών-υποψηφίων στις ημέρες της εβδομάδας ..... | σελ.37 |
| Γ.2 | Αντικαταστάσεις εξεταστών .....                              | σελ.38 |
| Γ.3 | Εξεταστές .....                                              | σελ.39 |

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

|     |                                                                   |        |
|-----|-------------------------------------------------------------------|--------|
| Δ.1 | Μέτρα οργανωτικού χαρακτήρα .....                                 | σελ.41 |
| Δ.2 | Μέτρα για την διασφάλιση της σωστής διακίνησης των εγγράφων ..... | σελ.42 |
| Δ.3 | Αντικαταστάσεις εξεταστών .....                                   | σελ.42 |
| Δ.4 | Νομοθετικές παρεμβάσεις .....                                     | σελ.42 |
| Δ.5 | Πληροφοριακό Σύστημα .....                                        | σελ.43 |
| Δ.6 | Επίλογος .....                                                    | σελ.43 |



### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

Μηνιαίοι πίνακες καταγραφής προγραμματισμένων επιτροπών και υποψηφίων (κατηγοριών ΕΙΧ, Δικύκλων και C-D) ανά ημέρα και ανά υπηρεσία

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

Μηνιαίοι πίνακες μέτρησης της ποσοστιαίας κατανομής των προγραμματισμένων επιτροπών (κατηγοριών ΕΙΧ, Δικύκλων και C-D) στις ημέρες της εβδομάδας

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**

Μηνιαίοι πίνακες κατάταξης των προγραμματισμένων επιτροπών (κατηγοριών ΕΙΧ, Δικύκλων και C-D) με βάση τον βαθμό πληρότητάς τους

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV**

Πίνακες εξεταστικών κέντρων ανά υπηρεσία προγραμματισμού και ανά κατηγορία εξέτασης (ΕΙΧ, Δικύκλων και C-D)



## Α. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Α.1 Εισαγωγή

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, από το έτος 2008, έχει προχωρήσει στην καθιέρωση συστήματος επιλογής των επιτροπών εξέτασης υποψηφίων οδηγών μέσω ειδικού λογισμικού που εξασφαλίζει τη διαφάνεια, την ποιότητα και την ορθή κατανομή, ώστε να είναι απόλυτα αδιάβλητη η διαδικασία σύστασης των επιτροπών εξέτασεων.

Το Πληροφοριακό Σύστημα «ΑΤΛΑΣ» που αναπτύχθηκε για το σκοπό αυτό από το Τμήμα Πληροφορικής του ΤΕΙ Αθηνών, στηρίζει την λειτουργία του στις απαιτήσεις της ΥΑ 552/88/07-01-13 (ΦΕΚ4/τΒ/2013). Το σύστημα είναι πλήρως αυτοματοποιημένο και απόλυτα ασφαλές προκειμένου να μην υπάρχει κανένα περιθώριο παρέμβασης.

Στον Νομό Αττικής, η συγκρότηση των επιτροπών των πρωτοβάθμιων πρακτικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών διενεργείται πιλοτικά μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Επιλογής Εξεταστών «Ατλας» από το Μάρτιο του έτους 2007. Η εφαρμογή του Πληροφοριακού Συστήματος πρόκειται να επεκταθεί σύντομα σε όλες της υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας.

### Α.2 Νομοθετικό πλαίσιο

Η διαδικασία απόκτησης αδειών οδήγησης και συναφών θεμάτων στην Ελλάδα, καθορίζεται κυρίως από τις διατάξεις των εξής νομοθετικών εγγράφων:

- **N.2696/1999** (ΦΕΚ57,τΑ) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- **ΠΔ 208/2002** (ΦΕΚ194,τΑ) Εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων.
- **ΠΔ 51/2012** (ΦΕΚ101,τΑ) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011 [Τέθηκε σε ισχύ από 19/01/13 σε αντικατάσταση των ρυθμίσεων του ΠΔ.19/1995 (ΦΕΚ15,τΑ)]
- **ΥΑ 552/88/07-01-2013** (ΦΕΚ4,τΒ) Εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων. [Τέθηκε σε εφαρμογή από 19/01/2013 σε αντικατάσταση των διατάξεων της υπ'αριθ.58930/480/1999 (ΦΕΚ526,τΒ') όμοιας]
- **ΥΑ Α3/οικ.50984/7947/22-11-2013** (ΦΕΚ3056,τΒ) Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων
- **ΚΥΑ 2/33204/0022/13-05-2013** (ΦΕΚ1226/τΒ) Καθορισμός της αποζημίωσης των εξεταστών υποψηφίων οδηγών, των βοηθών εξεταστών και των Επιθεωρητών Ελεγκτών του ΣΕΕΥΜΕ

### Α.3 Λειτουργία Πληροφοριακού Συστήματος Άτλας

Η εφαρμογή του Πληροφοριακού Συστήματος Επιλογής και Διαχείρισης των Επιτροπών Πρακτικών Εξετάσεων Υποψηφίων Οδηγών καθορίζεται πλήρως στην υπ' αριθ. **5400/625/28-01-08** (ΦΕΚ155,τΒ) υ.α., όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθ.2758/361/11-03-09 (ΦΕΚ603,τΒ,2009) όμοια.

Το Πληροφοριακό Σύστημα περιλαμβάνει την αρχική εισαγωγή των στοιχείων των εξεταστών σε Βάση Δεδομένων κεντρικού υπολογιστή (server), την διαχείριση του οποίου έχει η Διεύθυνση Οργάνωσης & Πληροφορικής του Υπ.Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Οι εξεταστές ταξινομούνται σε ενιαίο πίνακα εξεταστών με τα εξής κριτήρια (περιοριστική απαρίθμηση):

1. Του Κλάδου (ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ, ΥΕ). Μεταξύ υπαλλήλων του ίδιου κλάδου, λαμβάνεται υπόψη το κριτήριο:
2. Του Βαθμού. Μεταξύ υπαλλήλων του ίδιου κλάδου και του ίδιου βαθμού, λαμβάνεται υπόψη το κριτήριο:
3. Της ημερομηνίας έναρξης συμμετοχής στο έργο των εξετάσεων δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, έχων προτεραιότητα ο αρχαιότερος.

Από τον προαναφερόμενο πίνακα δημιουργείται καθημερινά πίνακας κατάταξης των διαθεσίμων για την ημέρα αυτή εξεταστών (εξαιρούνται οι για οποιοδήποτε λόγο κωλυόμενοι εξεταστές). Στη συνέχεια ο πίνακας κατάταξης διαιρείται σε δύο πίνακες με ίσο αριθμό υπαλλήλων ο κάθε ένας ή με διαφορά ενός υπαλλήλου, αν ο συνολικός αριθμός των εξεταστών είναι μονός αριθμός. Οι ευρισκόμενοι στο πρώτο ακέραιο μισό του πίνακα κατάταξης χαρακτηρίζονται Α Εξεταστές και οι υπόλοιποι Β Εξεταστές. Αν ο αριθμός είναι μονός ο εξεταστής που περισσεύει μετά την διαίρεση του πίνακα τοποθετείται στον πίνακα των Α Εξεταστών.

Μία εργάσιμη ημέρα πριν την διενέργεια των εξετάσεων, καταχωρούνται στο Πληροφοριακό Σύστημα οι προγραμματισμένες επιτροπές της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών, και γίνεται η προεπιλογή των εξεταστών, αφού εισαχθούν τα κωλύματα που έχουν υποβάλει οι εξεταστές και καταχωρηθεί το ποσοστό αναπληρωτών εξεταστών. Η κατάσταση των εξεταστών που προεπιλέχθηκαν ανακοινώνεται σε όλες τις υπηρεσίες προέλευσης των προεπιλεγέντων εξεταστών. Σε διακριτή στήλη των καταστάσεων αυτών, εμφανίζονται τα προσωπικά κωλύματα κάθε εξεταστή.

Την ημέρα των προγραμματισμένων εξετάσεων, πραγματοποιείται η επιλογή των εξεταστών. Για την διαδικασία αυτή, απαιτείται η καταχώρηση των κωλυμάτων της ημέρας, προκειμένου να εξαιρεθούν της κλήρωσης οι κωλυόμενοι προεπιλεγέντες εξεταστές. Μετά την κλήρωση, η λίστα των τακτικών και των αναπληρωτών εξεταστών ανακοινώνεται σε όλες τις υπηρεσίες προέλευσης των επιλεγέντων εξεταστών.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης επιλεγμένου εξεταστή (όπως, ανυπέρβλητο προσωπικό κώλυμα με ασθένεια, ατύχημα), η αναπλήρωσή του γίνεται αποκλειστικά μέσω του πληροφοριακού συστήματος.

#### Α.4 Υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής

Στην Περιφέρεια Αττικής λειτουργούν επτά (7) υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών, στις αντίστοιχες Περιφερειακές Ενότητες:

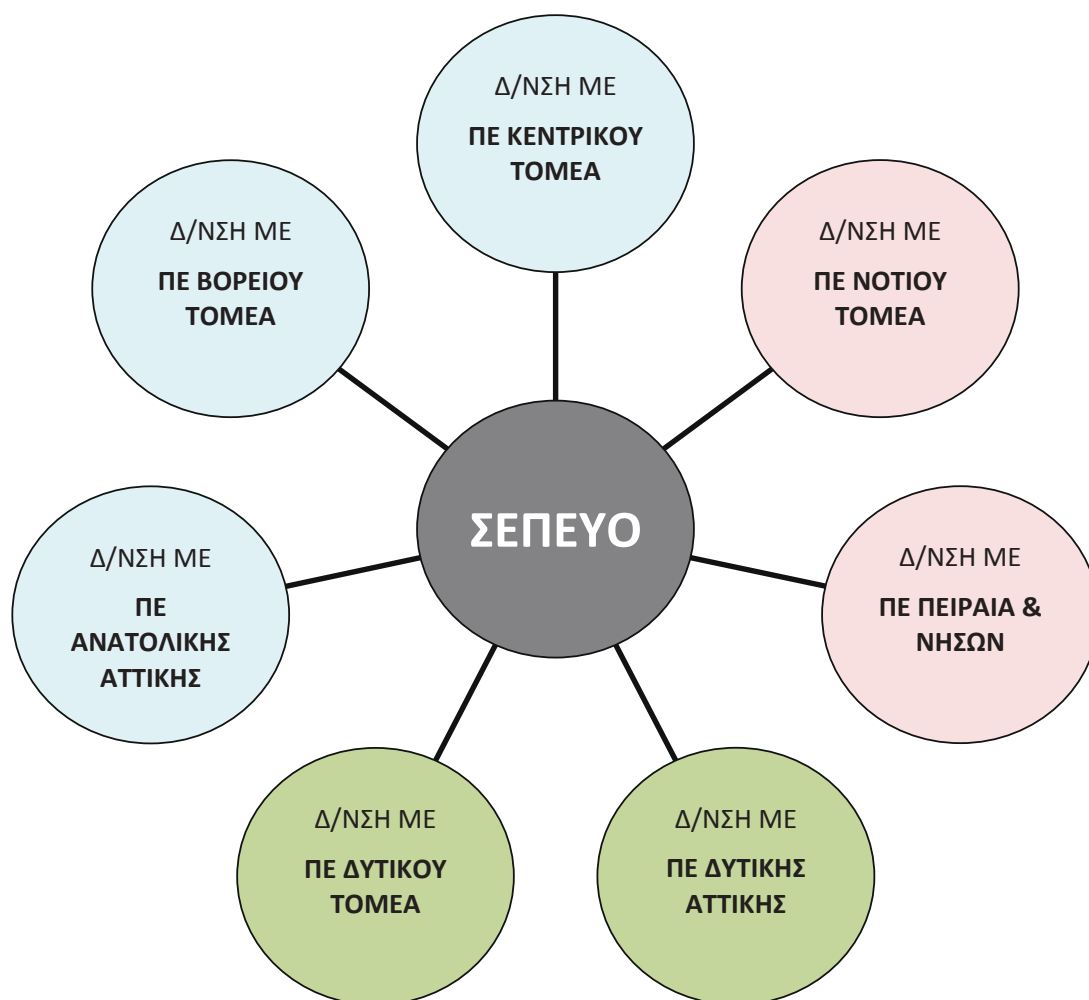
1. **Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών** (με αρμοδιότητα τους δήμους Αθηναίων, Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνας, Γαλατσίου, Ζωγράφου, Καισαριανής, Βύρωνος, Ηλιούπολης, Δάφνης-Υμηττού)
2. **Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών** (με αρμοδιότητα τους δήμους Γλυφάδας, Ελληνικού-Αργυρούπολης, Αλίμου, Νέας Σμύρνης, Μοσχάτου-Ταύρου, Καλλιθέας, Παλαιού Φαλήρου, Αγίου Δημητρίου)
3. **Π.Ε. Βόρειου Τομέα Αθηνών** (με αρμοδιότητα τους δήμους Πεντέλης, Κηφισιάς, Μεταμόρφωσης, Πεύκης-Λυκόβρυσης, Αμαρουσίου, Ψυχικού-Φιλοθέης, Χολαργού-Παπάγου, Ηρακλείου, Νέας Ιωνίας, Βριλησίων, Αγίας Παρασκευής, Χαλανδρίου)
4. **Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών** (με αρμοδιότητα τους δήμους Αιγάλεω, Περιστερίου, Πετρούπολης, Χαϊδαρίου, Αγίας Βαρβάρας, Ιλίου, Αγίων Αναργύρων-Καματερού)
5. **Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων** (με αρμοδιότητα τους δήμους Πειραιώς, Κορυδαλλού, Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Περάματος, Αίγινας, Τροιζινίας, Κυθήρων, Αγκιστρίου, Σαλαμίνας, Σπετσών, Ύδρας, Πόρου)
6. **Π.Ε. Δυτικής Αττικής** (με αρμοδιότητα τους δήμους Ελευσίνας, Μάνδρας-Ειδυλλίας, Μεγάρων, Φυλής, Ασπροπύργου)
7. **Π.Ε. Ανατολικής Αττικής** (με αρμοδιότητα τους δήμους Ωροπού, Μαραθώνος, Ραφήνας-Πικερμίου, Διονύσου, Αχαρνών, Παλλήνης, Παιανίας, Σπάτων-Αρτέμιδος, Λαυρεωτικής, Σαρωνικού, Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Κρωπίας, Μαρκοπούλου-Μεσογαίας)

Αξίζει να αναφερθεί βέβαια, ότι με την από 17/02/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΦΕΚ446/τΒ/2011) παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους κατοίκους των παραπάνω δήμων, να επιλέγουν την υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών που θα απευθυνθούν για την έκδοση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας με δικά τους κριτήρια (πχ. πλησιέστερη υπηρεσία στο τόπο κατοικίας τους ή τόπο εργασίας τους, κα), ανεξαρτήτως της χωρικής αρμοδιότητας των υπηρεσιών που καθορίζεται παραπάνω.

Για το έργο των πρακτικών εξετάσεων, κάθε υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών, ολοκληρώνει τον προγραμματισμό των εξετάσεων δύο ή τρεις ημέρες πριν την διενέργεια της εξέτασης, καθορίζοντας τον αριθμό των απαραίτητων επιτροπών που θα πρέπει να συγκροτηθούν ανάλογα με τα αιτήματα που έχουν κατατεθεί. Για τον προγραμματισμό αυτό, ακολουθούνται οι οδηγίες που καταγράφονται στο υπ'αριθ.ΓΔΜΕ-194/15-02-12 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής.

## Α.5 Συγκρότηση Επιτροπών στην Περιφέρεια Αττικής

Με την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΥΑ 44403/ΦΕΚ2494/τΒ/2011), το έργο της Συγκρότησης Επιτροπών Πρακτικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (ΣΕΠΕΥΟ), μέσω του συστήματος Π.Σ. Άτλας, για το σύνολο των υπηρεσιών Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής ασκείται από το Τμήμα Χορήγησης Αδειών Οδήγησης της Διεύθυνσης Μεταφορών-Επικοινωνιών της ΠΕ Κεντρικού Τομέα Αθηνών [Διάγραμμα 1].



Διάγραμμα 1

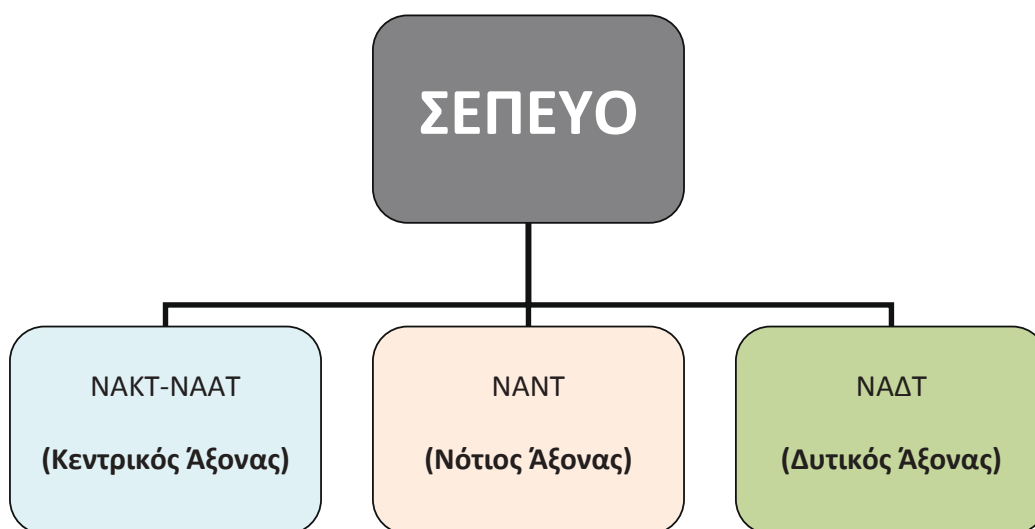
Από τις 16 Νοεμβρίου 2012, το αρμόδιο γραφείο της Διεύθυνσης Μεταφορών-Επικοινωνιών της ΠΕ Κεντρικού Τομέα Αθηνών, διαχειρίζεται αποκλειστικά το Πληροφοριακό Σύστημα Επιλογής Εξεταστών. Ενημερώνεται μία ημέρα νωρίτερα από την διενέργεια των εξετάσεων, για τον αριθμό των επιτροπών που οι λοιπές υπηρεσίες Μεταφορών έχουν προγραμματίσει και συγκροτεί τις αναγκαίες επιτροπές, εφαρμόζοντας τις διαδικασίες που η λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος προβλέπει.

Με γνώμονα την χωρική αρμοδιότητα των υπηρεσιών Μεταφορών-Επικοινωνιών, μετά την εφαρμογή του ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/ΤΑ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», η Περιφέρεια Αττικής συμβάλλοντας στην διασφάλιση της ποιότητας και της διαφάνειας στον τρόπο σύστασης των επιτροπών εξέτασης υποψηφίων οδηγών, προχώρησε από τις αρχές του έτους 2013 στην δημιουργία τριών ενιαίων Αξόνων Εξέτασης. [Διάγραμμα 2]

**Κεντρικός Άξονας (ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ):** καλύπτει ανάγκες των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεντρικού Τομέα Αθηνών, Βόρειου Τομέα Αθηνών και Ανατολικής Αττικής. Ο νέος άξονας ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ ενοποιεί τις αντίστοιχες επιτροπές των προϋφιστάμενων αξόνων ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ (των Π.Ε. Κεντρικού και Βόρειου Τομέα Αθηνών) και Κ (της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής). Στον ενιαίο άξονα συμμετέχει το σύνολο των εξεταστών των προϋφιστάμενων καταργούμενων αξόνων.

**Νότιος Άξονας (ΝΑΝΤ):** καλύπτει ανάγκες των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Νότιου Τομέα Αθηνών, Πειραιώς & Νήσων. Ο νέος άξονας ΝΑΝΤ ενοποιεί τις αντίστοιχες επιτροπές των προϋφιστάμενων αξόνων ΝΑΝΤ (της Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών) και Πειραιά (της Π.Ε. Πειραιά). Στον ενιαίο άξονα συμμετέχει το σύνολο των εξεταστών των προϋφιστάμενων καταργούμενων αξόνων.

**Δυτικός Άξονας (ΝΑΔΤ):** καλύπτει ανάγκες των υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων Δυτικού Τομέα Αθηνών και Δυτικής Αττικής. Ο νέος άξονας ΝΑΔΤ ενοποιεί τις αντίστοιχες επιτροπές των προϋφιστάμενων αξόνων ΝΑΔΤ (της Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών) και Δυτ.Αττικής (της Π.Ε. Δυτικής Αττικής). Στον ενιαίο άξονα συμμετέχει το σύνολο των εξεταστών των προϋφιστάμενων καταργούμενων αξόνων.



Διάγραμμα 2

Η λειτουργία του ενοποιημένου άξονα ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ τέθηκε σε εφαρμογή στις 14/03/2012 ενώ στις 07/01/2013 ξεκίνησε η λειτουργία των ενοποιημένων αξόνων ΝΑΝΤ και ΝΑΔΤ.

Από τις 23/09/2013, η ώρα έναρξης του έργου των πρακτικών εξετάσεων καθορίστηκε στις 15:30 καθημερινά, σύμφωνα με την σχετική απόφαση της Περιφέρειας Αττικής που αφορούσε στη μετακίνηση κατά 30 λεπτών της ώρας, του ήδη καθορισμένου χρόνου έναρξης των πρακτικών εξετάσεων προκειμένου να δίνεται η δυνατότητα στους υπαλλήλους-εξεταστές για την έγκαιρη μετάβασή τους στα σημεία εκκίνησης των εξεταστικών κέντρων των ενιαίων αξόνων.

## Α.6 Χειριστές Πληροφοριακού Συστήματος-Δράσεις

Η ομάδα χειριστών του Πληροφοριακού Συστήματος αποτελείται από τους παρακάτω υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μεταφορών-Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών:

- i. Κοκοβιάδου Σωτηρία, ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού
- ii. Πρίφτη Δημήτριο, ΤΕ Μηχανικών

Ως αναπληρωτές χειριστές έχουν ορισθεί οι κάτωθι:

- i. Μαρούδα Νικολέττα, ΠΕ Μηχανικών
- ii. Γιαννέλου Ελευθερία, ΔΕ Διοικητικών-Γραμματέων
- iii. Τσαντήλας Χρήστο, ΔΕ Διοικητικών-Γραμματέων
- iv. Φούρκα Σωτηρία, ΔΕ Διοικητικών-Γραμματέων
- v. Γράφας Ιωάννη, ΔΕ Διοικητικών-Γραμματέων

Το σημαντικότερο έργο της ομάδας των χειριστών είναι η έγκαιρη ολοκλήρωση των διαδικασιών που αφορούν στην επιλογή των εξεταστών για τις προγραμματισμένες εξετάσεις της ημέρας καθώς και η άμεση ενημέρωση των υπηρεσιών προέλευσης τους.

Για την ταχύτερη πληροφόρηση αλλά και τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους, από τις 23/04/2012, έχει καθιερωθεί η επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών αποκλειστικά μέσω ηλεκτρικού ταχυδρομείου.

Μεταξύ των πρωτοβουλιών της ομάδας των χειριστών, ήταν η δημιουργία ειδικής ιστοσελίδας <https://sites.google.com/site/praktikeskt> με σκοπό την συνεχή πληροφόρηση των εξεταστών σε θέματα που αφορούν στο έργο των πρακτικών εξετάσεων. Αντίστοιχη ιστοσελίδα δημιουργήθηκε και στο Facebook, στον σύνδεσμο: <http://www.facebook.com/SEPEYO>



<https://sites.google.com/site/praktikeskt>



<http://www.facebook.com/SEPEYO>

Στις παραπάνω ιστοσελίδες κανείς μπορεί να αναζητήσει βασικά νομοθετικά έγγραφα, αλλά και άλλες χρήσιμες πληροφορίες και έντυπα. Μέσω των χαρτών που έχουν δημιουργηθεί, δίνεται η δυνατότητα στον χρήστη να αναζητήσει εύκολα τα σημεία εκκίνησης των εξεταστικών επιτροπών και να λάβει σχετικές οδηγίες για την επιλογή της βέλτιστης διαδρομής μετάβασης.

## Β. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

### Β.1 Στοιχεία έρευνας

Στην ενότητα αυτή αποτυπώνονται κυρίως διαγραμματικά οι πληροφορίες που περιέχονται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας έκθεσης. Τα δεδομένα προσδιορίζουν το πλήθος των υποψηφίων οδηγών που προγραμματίστηκε καθημερινά στις πρακτικές εξετάσεις για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β (ΕΙΧ), δικύκλου (ΑΜ, Α1, Α2, Α) ή την επέκταση ισχύουσας άδειας σε ανώτερη κατηγορία (C, C1, CE, D, D1, DE και ΠΕΙ) καθώς και το πλήθος των επιτροπών που συγκροτήθηκαν για τον σκοπό αυτό.

Παράλληλα, καταγράφονται πληροφορίες που αφορούν στον αριθμό των υπαλλήλων-εξεταστών που διενήργησαν τις πρακτικές εξετάσεις όπως επίσης και στη συχνότητα συμμετοχής τους σ' αυτές.

Η έκθεση καλύπτει τη χρονική περίοδο από 04/01/2013 έως 20/12/2013 και συγκεκριμένα **231** συνολικά εργάσιμες ημέρες. Στο διάστημα αυτό δεν πραγματοποιήθηκαν εξετάσεις:

- Στις 21, 22 και 23 Ιανουαρίου [Αδυναμία εκτύπωσης Δελτίων Εκπαίδευσης-Εξέτασης (ΔΕΕ) λόγω καθυστερημένης προσαρμογής του OnLine Συστήματος του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ στις νέες απαιτήσεις της υ.α.]
- Στις 20 Φεβρουαρίου [24ωρη Απεργία της ΑΔΕΔΥ]
- Από 30 Απριλίου έως και 7 Μαΐου [Διακοπή λόγω των εορτών του Πάσχα]
- Στις 16 Ιουλίου [24ωρη Απεργία της ΑΔΕΔΥ]
- Από 12 έως και 16 Αυγούστου [Διακοπή λόγω καλοκαιρινών αδειών]

Τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν αφορούν αποκλειστικά στις πρωτοβάθμιες πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών, αφού η αρμοδιότητα για τον προγραμματισμό και την διενέργεια δευτεροβάθμιων επιτροπών εξέτασης ασκείται από τις υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών των αντίστοιχων Περιφερειακών Ενοτήτων.

Επίσης, στη έρευνα αυτή, δεν εξετάζονται ποσοστά επιτυχίας, αποτυχίας ή μη προσέλευσης των υποψηφίων στις διενεργηθείσες εξετάσεις, διότι μετά το πέρας των δοκιμασιών προσόντων και ελέγχου συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών, τα σχετικά πρακτικά διαβιβάζονται με ευθύνη των εξεταστών στις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών προγραμματισμού των εξετάσεων.

Προκειμένου να δοθεί ολοκληρωμένη εικόνα στην ανάλυση των δεδομένων, αξίζει να σημειωθεί ότι για την μεγαλύτερη περίοδο που πραγματεύεται η έρευνα, εφαρμογή είχαν οι διατάξεις της ΥΑ 552/88/07-01-2013 (ΦΕΚ4,τΒ), σύμφωνα με την οποία:

- Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε πρωτοβάθμια επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2, Α, Β, ΒΕ, καθώς και της Β96, κυμαίνεται από έναν (1) έως έξι (6). Επιτρέπεται ο ορισμός έως οκτώ (8) υποψηφίων οδηγών ανά επιτροπή, προκειμένου να μη γίνεται υπέρβαση του μέγιστου αριθμού αμειβόμενων συμμετοχών κατά μήνα των εξεταστών μιας υπηρεσίας.
- Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε πρωτοβάθμια επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE, κυμαίνεται από έναν (1) έως τρεις (3). Στη περίπτωση εξέτασης υποψηφίου που έχει

αιτηθεί και χορήγηση αντίστοιχου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) τότε η επιτροπή συμπληρώνεται με έναν υποψήφιο των παραπάνω κατηγοριών.

- Ο προγραμματισμός της πρωτοβάθμιας δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς γίνεται από την οικεία υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών, αφού προσκομισθεί το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (ΔΕΕ) του υποψηφίου, από τον ίδιο ή από το νόμιμο εκπρόσωπο του. Ο προγραμματισμός πρέπει να γίνεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που προσκομίζεται το ΔΕΕ.
- Ο αναγκαίος αριθμός επιτροπών κατανέμεται ισόποσα στις ημέρες της εβδομάδας και σε περίπτωση αυξημένων αναγκών, επιτρέπεται η υπέρβαση του αριθμού των επιτροπών μέχρι 20% του ανώτατου αριθμού ημερήσιων επιτροπών που έχει καθοριστεί με απόφαση του Περιφερειάρχη.

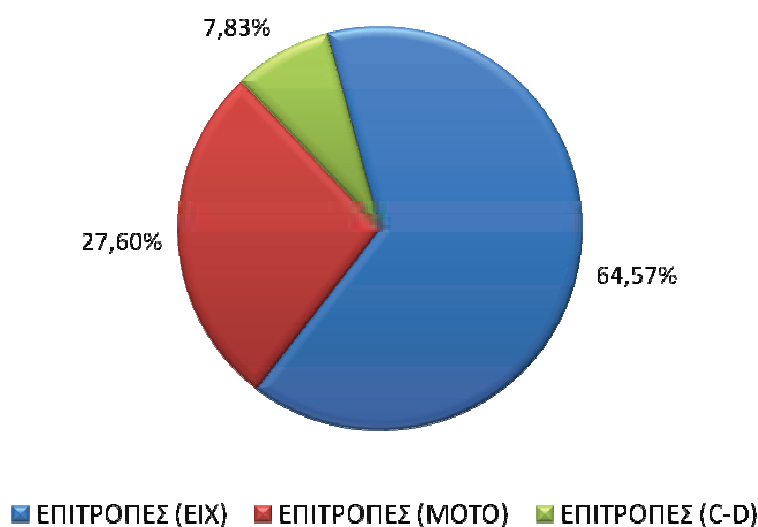
Τέλος, κατά τους μήνες Ιουλίου, Αυγούστου και Δεκεμβρίου του έτους 2013, προκειμένου να διασφαλιστεί η καλύτερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων, ο μέγιστος αριθμός των υποψηφίων οδηγών ανά επιτροπή εξέτασης για επιβατηγά και δίκυκλα αυξήθηκε στους οκτώ (8).

## B.2 Συνολικός Προγραμματισμός

Από τα καταγεγραμμένα στοιχεία της έκθεσης, προκύπτει ότι κατά το έτος 2013 οι υποψήφιοι που αιτήθηκαν συμμετοχής στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών της Περιφέρειας Αττικής ανήλθαν στους **52.872**.

Εκ του συνόλου των παραπάνω υποψηφίων, **34.140** προορίζονταν για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, **14.593** για την απόκτηση άδειας οδήγησης δικύκλου (ΑΜ, Α1, Α2 ή Α) και **4.139** για την απόκτηση επαγγελματικής άδειας οδήγησης (C, C1, CE, D, D1, DE και ΠΕΙ). Η ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων ανά κατηγορία εξέτασης παρουσιάζεται στο παρακάτω σχεδιάγραμμα [Διάγραμμα 3]

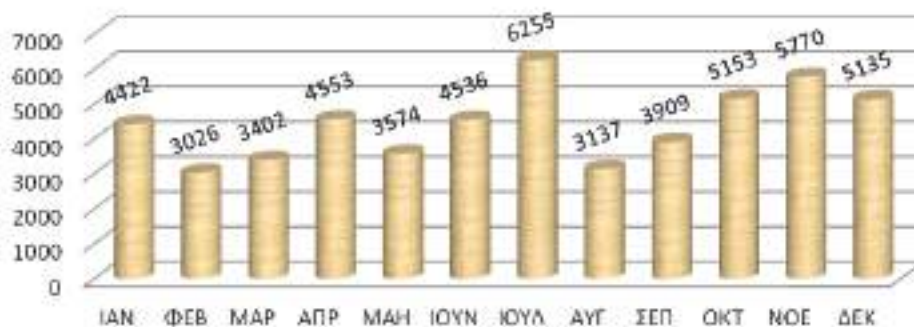
Υποψήφιοι ανά κατηγορία εξέτασης



Διάγραμμα 3

Στο διάγραμμα 4 που ακολουθεί, απεικονίζεται αναλυτικά ο αριθμός των προγραμματισμένων υποψηφίων οδηγών στο διάστημα Ιανουαρίου 2013-Δεκεμβρίου 2013.

Αριθμός Υποψηφίων Οδηγών  
για το διάστημα ΙΑΝ 2013-ΔΕΚ 2013



Διάγραμμα 4

Στις πρακτικές εξετάσεις της κατηγορίας ΕΙΧ, ο μέγιστος αριθμός υποψηφίων καταγράφηκε τον μήνα Νοέμβριο, με τον συνολικό αριθμό να φθάνει τους 4.001 υποψηφίους, και ακολουθεί ο μήνας Ιούλιος με 3.851 υποψηφίους. Ενώ, κατά το μήνα Αύγουστο καταγράφηκε η ελάχιστη τιμή, 2.011 συνολικά υποψήφιοι. [Διάγραμμα 5]



Διάγραμμα 5

Στις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας οδήγησης δικύκλου, η μεγαλύτερη συμμετοχή σημειώθηκε τον μήνα Ιούλιο όπως προκύπτει από διάγραμμα που ακολουθεί [Διάγραμμα 6]. Ο συνολικός αριθμός των υποψηφίων την περίοδο αυτή φθάνει τους 1.935. Αυξημένη, όμως, συμμετοχή καταγράφηκε και κατά το μήνα Ιανουάριο, με σύνολο προγραμματισμένων υποψηφίων, τους 1861 υποψηφίους. Ο νέος τρόπος πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων της κατηγορίας αυτής, αρχομένης από 19/01/2013, δημιούργησε την τάση σε υποψηφίους-εκπαιδευτές να προλάβουν να προγραμματισθούν στις εξετάσεις, και να λάβουν συμμετοχή με προγενέστερους όρους που ήδη γνώριζαν και εφαρμόζαν.



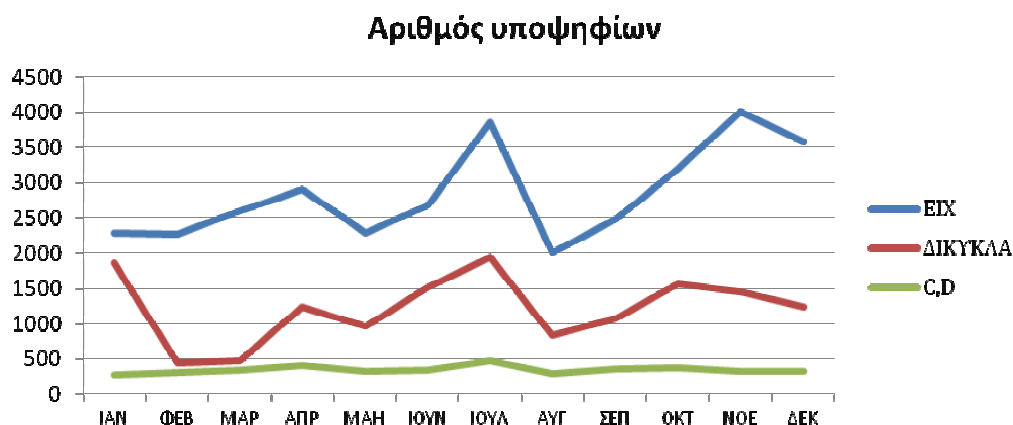
Διάγραμμα 6

Στην κατηγορία των επαγγελματικών κατηγοριών αδειών οδήγησης (C, C1, CE, D, D1, DE και ΠΕΙ), το διάγραμμα που ακολουθεί φανερώνει ότι ο μήνας της μεγαλύτερης συμμετοχής υποψηφίων στις αντίστοιχες πρακτικές εξετάσεις είναι ο μήνας Ιούλιος, με συνολικό αριθμό υποψηφίων τους 469. Συγκριτικά με τις λοιπές κατηγορίες, εδώ παρατηρείται σταθερή συμμετοχή υποψηφίων στη διάρκεια του έτους. [σχεδ.7]



Διάγραμμα 7

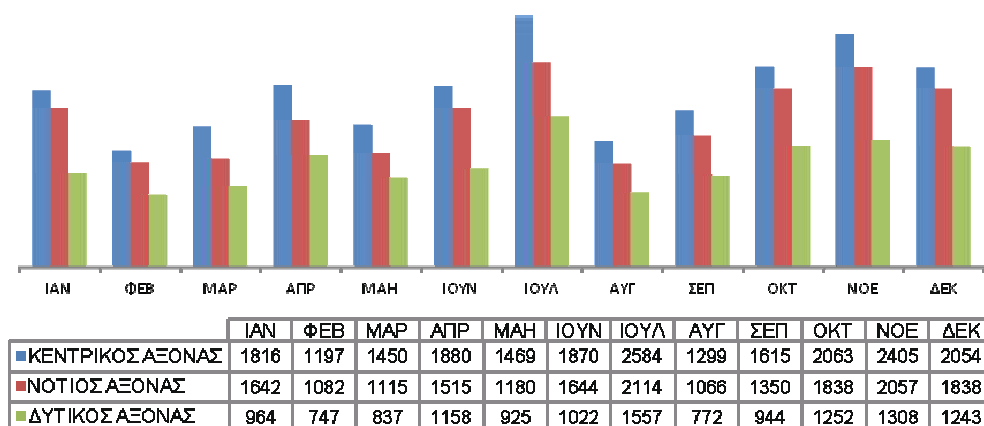
Οι διακυμάνσεις του αριθμού των υποψηφίων οδηγών κατά τους μήνες του έτους 2013 και ανά κατηγορία εξέτασης, αποτυπώνονται συνοπτικά στο διάγραμμα που ακολουθεί [Διάγραμμα 8].



Διάγραμμα 8

Σε επίπεδο αξόνων, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2013, στον Κεντρικό άξονα εξετάστηκαν οι περισσότεροι υποψήφιοι οδηγοί, και ακολουθούν ο Νότιος άξονας και ο Δυτικός άξονας. [Διάγραμμα 9]

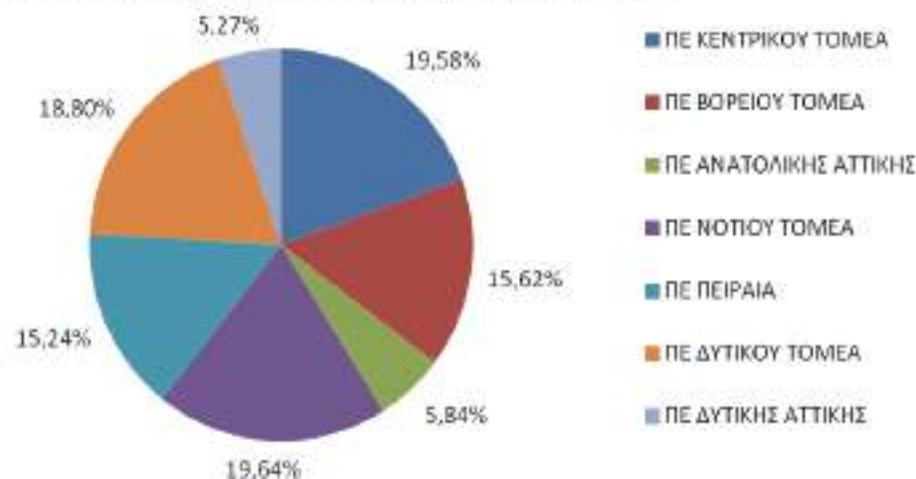
Αριθμός υποψηφίων ανά Άξονα



Διάγραμμα 9

Το μεγαλύτερο πλήθος των υποψηφίων που συμμετείχε στις πρακτικές εξετάσεις προέρχεται από τις επιτροπές που συγκροτήθηκαν για τις ανάγκες της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών της Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών και ακολουθούν κατά σειρά οι αντίστοιχες υπηρεσίες των Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών, Δυτικού Τομέα Αθηνών, Βόρειου Τομέα Αθηνών, Πειραιά, Δυτικής Αττικής και Ανατολικής Αττικής. [Διάγραμμα 9]

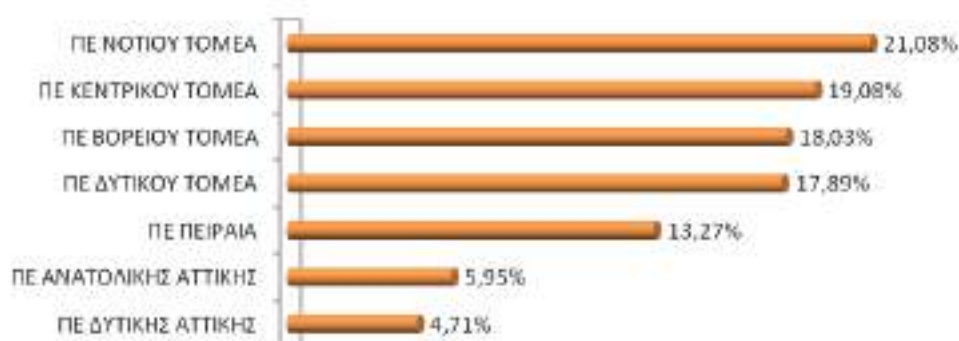
Κατανομή υποψηφίων ανά υπηρεσία προγραμματισμού



Διάγραμμα 10

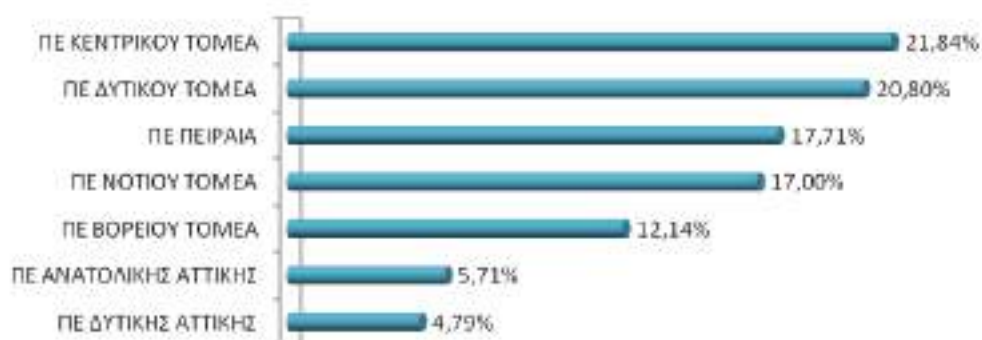
Η παραπάνω κατάταξη διαφοροποιείται, όταν το σύνολο των υποψηφίων εξετάζεται μεμονωμένα στις επιμέρους κατηγορίες εξέτασης (ΕΙΧ, Δίκυκλα, Επαγγελματικά). Η κατάταξη των υπηρεσιών προέλευσης των υποψηφίων οδηγών, σ' αυτήν την περίπτωση, αποτυπώνεται στα διαγράμματα που ακολουθούν [Διάγραμμα 11-12-13]

Ποσοστιαία Κατανομή Υποψηφίων (ΕΙΧ),  
ανά υπηρεσία Προγραμματισμού



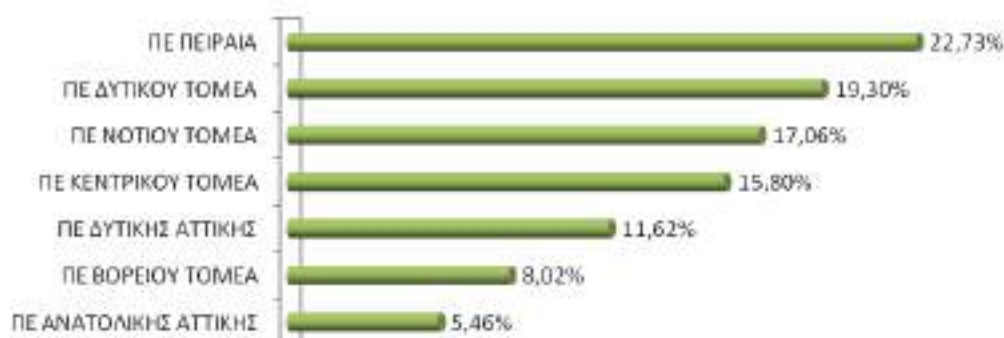
Διάγραμμα 11

Ποσοστιαία Κατανομή Υποψηφίων (Δικύκλου),  
ανά υπηρεσία Προγραμματισμού



Διάγραμμα 12

Ποσοστιαία Κατανομή Υποψηφίων (C-D),  
ανά υπηρεσία Προγραμματισμού



Διάγραμμα 13

Μια ακόμα ενδιαφέρουσα μέτρηση που πραγματοποιήθηκε από τα δεδομένα που συλλέχθηκαν, καταδεικνύει την ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων στις ημέρες της εβδομάδας. Με βάση τα στοιχεία αυτά, προσδιορίστηκε ότι ένα μεγάλο μέρος των υποψηφίων για χορήγηση άδειας οδήγησης Β κατηγορίας (ΕΙΧ), και συγκεκριμένα το ήμισυ του συνόλου, εντάχθηκε στις επιτροπές της ημέρας Παρασκευής. [Διάγραμμα 14] Ανάλογες μετρήσεις, βάσει του προγραμματισμού που ακολούθησε κάθε υπηρεσία ξεχωριστά κατά το έτος 2013, καταγράφονται στους πίνακες του Παραρτήματος ΙΙ.



Διάγραμμα 14

Η ποσοστιαία κατανομή του συνόλου των υποψηφίων οδηγών στις ημέρες της εβδομάδας, για τις κατηγορίες άδειας οδήγησης δικύκλου (ΑΜ, Α1, Α2 ή Α) και των επαγγελματικών αδειών (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE και ΠΕΙ), φαίνεται αντίστοιχα στα διαγράμματα 15 και 16 που ακολουθούν:



Διάγραμμα 15

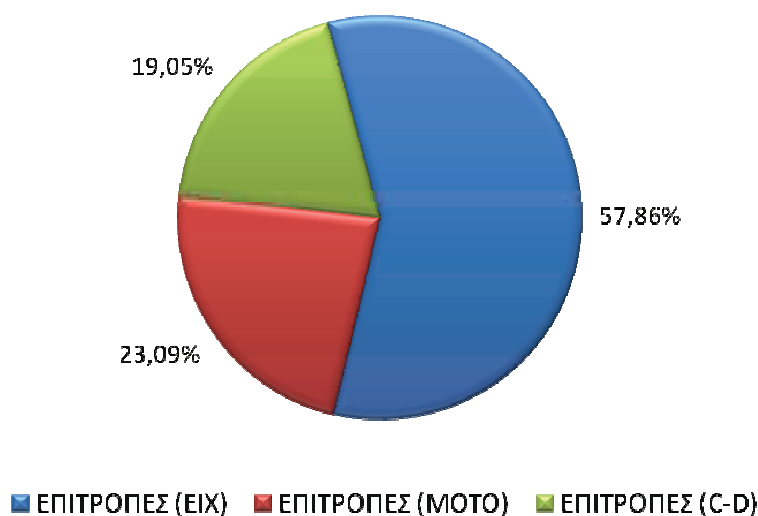


Διάγραμμα 16

Για την διενέργεια του έργου των πρακτικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών, στο έτος 2013, συγκροτήθηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, συνολικά **13.177** επιτροπές.

Εκ του συνόλου αυτού, οι 7.624 επιτροπές συγκροτήθηκαν για την εξέταση υποψηφίων της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), οι 3.043 για την εξέταση υποψηφίων των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2 ή Α (Δικύκλου) και τέλος οι 2.510 επιτροπές για την εξέταση υποψηφίων των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE και ΠΕΙ. Η ποσοστιαία κατανομή των επιτροπών ανά κατηγορία εξέτασης, όπως συγκροτήθηκαν στο ανωτέρω διάστημα, απεικονίζεται στο διάγραμμα 17

**Επιτροπές ανά κατηγορία εξέτασης**



Διάγραμμα 17

Το σύνολο των επιτροπών που συγκροτήθηκαν στο διάστημα Ιανουαρίου 2013-Δεκεμβρίου 2013, αποτυπώνεται παρακάτω: [Διάγραμμα 18]:



Διάγραμμα 18

Για την εξέταση υποψηφίων της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), ο μέγιστος αριθμός των επιτροπών που συγκροτήθηκαν καταγράφηκε τον μήνα Νοέμβριο, με τον συνολικό αριθμό να φθάνει τις 848 επιτροπές και ακολουθεί ο μήνας Ιούλιος, με 816 επιτροπές. Ενώ κατά την περίοδο του Αυγούστου συγκροτήθηκαν 376 επιτροπές, δηλαδή οι ελάχιστες μέσα στο έτος 2013. [Διάγραμμα 19] Την περίοδο του Ιανουαρίου 2013, παρόλο του αυξημένου αριθμού των υποψηφίων, οι επιτροπές παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα. Σ' αυτό συντελεί το γεγονός ότι μέχρι τις 19/01/2013, εξακολουθούν να ισχύουν προϊσχύουσες διατάξεις ως προς τον τρόπο σύστασης των επιτροπών σύμφωνα με τις οποίες ο μέγιστος αριθμός των υποψηφίων της κάθε επιτροπής καθορίζεται στους οκτώ (8) υποψηφίους.



Διάγραμμα 19

Στην κατηγορία των ΑΜ, Α1, Α2 ή Α (Δίκυκλα), ο μέγιστος αριθμός των επιτροπών που συγκροτήθηκαν καταγράφηκε τον μήνα Ιούλιο, με τον συνολικό αριθμό να φθάνει τις 396 επιτροπές και ακολουθεί ο μήνας Οκτώβριος, με 345 επιτροπές. Ενώ κατά την περίοδο του Φεβρουαρίου, που έχουν τεθεί σε εφαρμογή οι νέες διαδικασίες στο τρόπο εξέτασης των υποψηφίων της κατηγορίας αυτής, συγκροτήθηκαν μόλις 88 επιτροπές [Διάγραμμα 20]



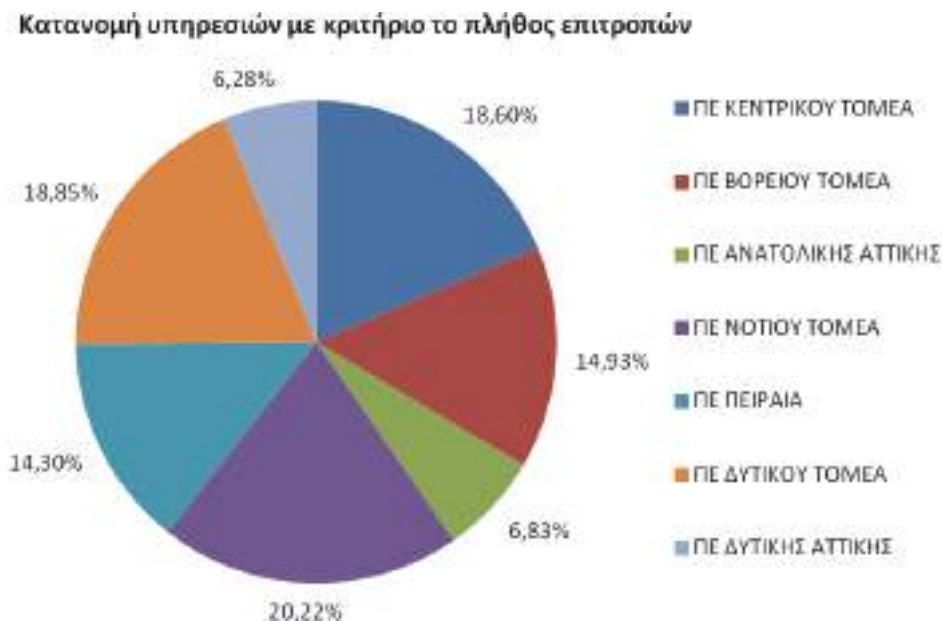
Διάγραμμα 20

Στην κατηγορία των C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE και ΠΕΙ, ο μέγιστος αριθμός των επιτροπών που συγκροτήθηκαν καταγράφηκε τον μήνα Ιούλιο, με τον συνολικό αριθμό να φθάνει τις 307 επιτροπές. Την περίοδο του Ιανουαρίου 2013, το πλήθος των επιτροπών παραμένει σε χαμηλά επίπεδα. Όπως προαναφέρθηκε, σ' αυτό συντελεί το γεγονός ότι μέχρι τις 19/01/2013, εξακολουθούν να ισχύουν προϊσχύουσες διατάξεις ως προς τον τρόπο σύστασης των επιτροπών σύμφωνα με τις οποίες ο μέγιστος αριθμός των υποψηφίων της κάθε επιτροπής καθορίζεται στους οκτώ (4) υποψηφίους. [Διάγραμμα 21]



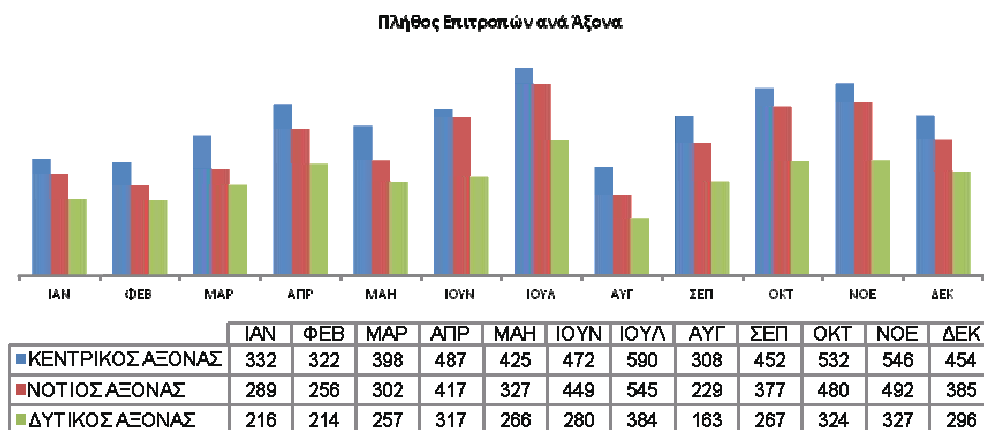
Διάγραμμα 21

Η κατανομή των υπηρεσιών σε σχέση με το πλήθος των επιτροπών που συγκρότησαν συνολικά κατά το έτος 2013, αποτυπώνεται στο Διάγραμμα που ακολουθεί [Διάγραμμα 22]:



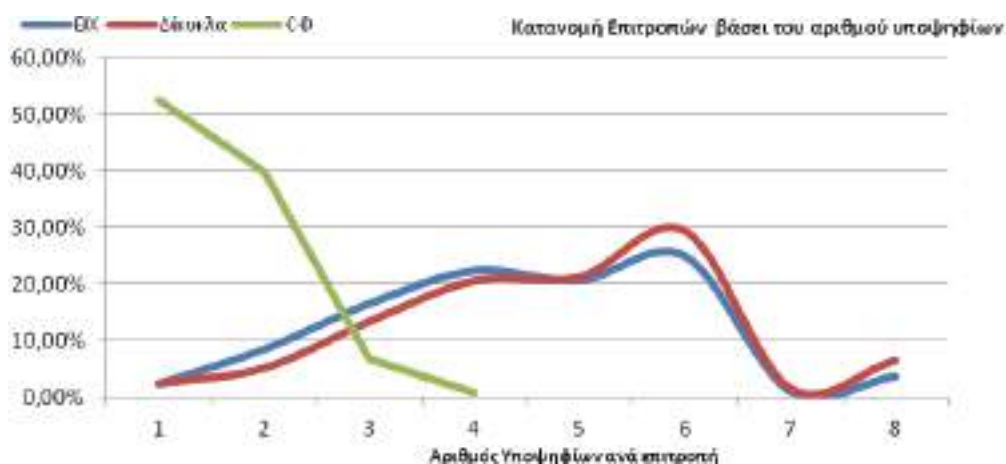
Διάγραμμα 22

Σε επίπεδο αξόνων, καθ' ολη τη διάρκεια του έτους 2013, ο Κεντρικός Άξονας συγκρότησε τις περισσότερες επιτροπές για την εξέταση των υποψηφίων οδηγών και ακολουθούν ο Νότιος και ο Δυτικός Άξονας. [Διάγραμμα 23]:



Διάγραμμα 23

Από τα δεδομένα που συλλέχθηκαν, προκύπτει ότι το μεγαλύτερο τμήμα των επιτροπών των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2, Α και Β που συγκροτήθηκαν κατά το έτος 2013, αποτελούνταν από 4 έως 6 υποψηφίους. Επιτροπές με έναν (1) υποψήφιο, συγκροτήθηκαν σε ποσοστό 2,36% του συνόλου. Ως προς τις επιτροπές των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE και ΠΕΙ, επικρατεί η τάση συγκρότησης επιτροπών με έναν (1) υποψήφιο και μόνο κατά 6,78% συγκροτήθηκαν επιτροπές με τρεις (3) υποψηφίους. Σ' αυτό συντελεί το γεγονός ότι από τις 19/01/2013, τέθηκαν σε εφαρμογή νέες διατάξεις ως προς τον τρόπο σύστασης των επιτροπών αυτών, σύμφωνα με τις οποίες εάν στην επιτροπή προγραμματιστεί υποψήφιος που έχει αιτηθεί και χορήγηση αντίστοιχου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ), τότε η επιτροπή συμπληρώνεται με έναν μόνο υποψήφιο των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE [Διάγραμμα 24]

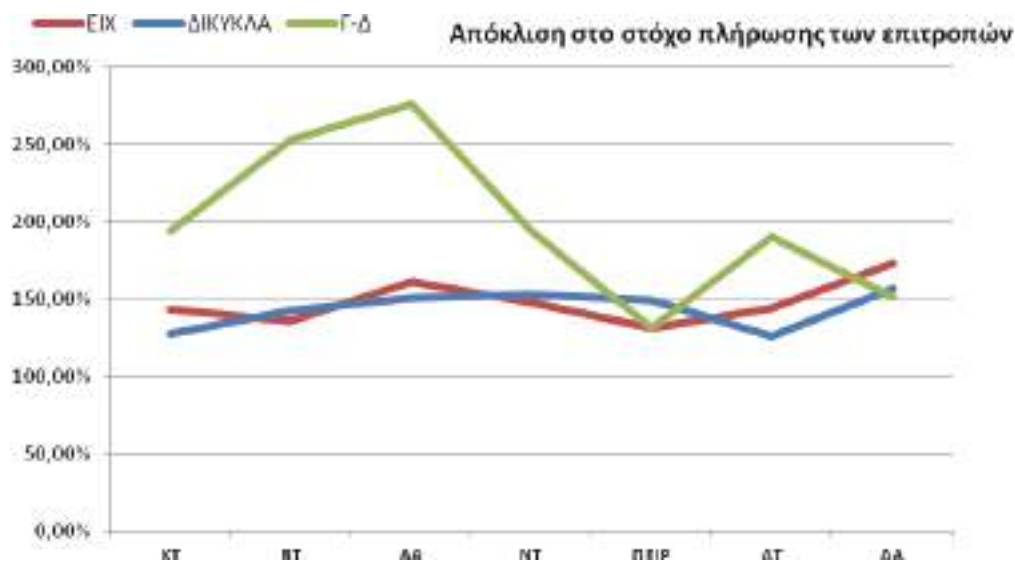


Διάγραμμα 24

Στο τελευταίο τμήμα της ενότητας αυτής, αποτυπώνονται τα αποτελέσματα του υπολογισμού της συνολικής απόκλισης των υπηρεσιών, στο στόχο πλήρωσης των επιτροπών τους με το μέγιστο αριθμό υποψηφίων. Συγκεκριμένα, εξετάστηκε η αντιστοιχία του συνόλου των υποψηφίων που προγραμματίστηκαν για εξέταση και του σύνολο των επιτροπών που συγκροτήθηκαν για το σκοπό αυτό. Για την έρευνα αυτή, κάθε επιτροπή θεωρείται πλήρης όταν συγκροτείται από έξι (6) υποψηφίους για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A και B ή από τρεις (3) υποψηφίους για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE. Για την αποφυγή αλλοίωσης του αποτελέσματος, εξαιρέθηκαν της έρευνας, τα στοιχεία που αφορούσαν στους μήνες κατά τους οποίους συγκροτήθηκαν επιτροπές με 8 συνολικά υποψηφίους ανά επιτροπή, δηλαδή οι περίοδοι Ιανουαρίου, Ιουλίου, Αυγούστου και Δεκεμβρίου 2013.

Στο σύνολο των επτά υπηρεσιών Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, προκύπτει μέσος όρος απόκλισης **147,93%** για τις επιτροπές της κατηγορίας B, **143,60%** για τις επιτροπές των κατηγοριών AM, A1, A2, A και **198,31%** για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.

Η αυξημένη τιμή απόκλισης για τις επιτροπές των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE συνδυάζεται με τον περιορισμό που προαναφέρθηκε ως προς τον αριθμό των υποψηφίων ανά επιτροπή, σε περίπτωση που οι υποψήφιοι έχουν αιτηθεί και χορήγηση αντίστοιχου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ), στοιχείο που δεν περιέχεται στα δεδομένα της έρευνας.



Διάγραμμα 25

### Β.3 Προγραμματισμός της ΠΕ Κεντρικού Τομέα Αθηνών

Στις πρωτοβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που συγκροτήθηκαν κατά το έτος 2013, συμμετείχαν **10.354** υποψήφιοι οι οποίοι προγραμματίστηκαν μέσω της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών. [Διάγραμμα 26]

| Αριθμός Υποψηφίων Οδηγών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)                    | 404 | 468 | 512 | 611 | 445 | 544  | 787  | 355 | 442 | 581 | 719 | 645 | <b>6513</b> |
| (ΜΟΤΟ)                   | 420 | 93  | 166 | 301 | 198 | 311  | 409  | 168 | 221 | 307 | 327 | 266 | <b>3187</b> |
| (C,D)                    | 48  | 50  | 49  | 51  | 52  | 51   | 81   | 50  | 64  | 57  | 43  | 58  | <b>654</b>  |

Διάγραμμα 26

Για το σκοπό αυτό συγκροτήθηκαν συνολικά **2.451** επιτροπές.[Διάγραμμα 27]

| Αριθμός Επιτροπών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ         | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)             | 76  | 124 | 138 | 142 | 118 | 118  | 136  | 71  | 111 | 127 | 137 | 112 | <b>1410</b> |
| (ΜΟΤΟ)            | 60  | 20  | 39  | 66  | 46  | 61   | 74   | 32  | 50  | 60  | 60  | 44  | <b>612</b>  |
| (C,D)             | 20  | 25  | 26  | 31  | 30  | 33   | 59   | 35  | 53  | 40  | 33  | 44  | <b>429</b>  |

Διάγραμμα 27

Για τις πρακτικές εξετάσεις της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), η ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων σε επιτροπές με βάση την αφετηρία της επιτροπής αποτυπώνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 28

Από τα στοιχεία που διατίθενται, το **49,24%** των υποψηφίων οδηγών των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, και DE αιτήθηκαν παράλληλα και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ).

#### Β.4 Προγραμματισμός της ΠΕ Βόρειου Τομέα Αθηνών

Στις πρωτοβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που συγκροτήθηκαν κατά το έτος 2013, συμμετείχαν **8.259** υποψήφιοι οι οποίοι προγραμματίστηκαν μέσω της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα Αθηνών. [Διάγραμμα 29]

| Αριθμός Υποψηφίων Οδηγών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)                    | 468 | 353 | 399 | 502 | 413 | 499  | 733  | 396 | 481 | 592 | 736 | 583 | <b>6155</b> |
| (ΜΟΤΟ)                   | 233 | 97  | 77  | 160 | 112 | 180  | 233  | 72  | 85  | 164 | 198 | 161 | <b>1772</b> |
| (C,D)                    | 30  | 28  | 27  | 36  | 29  | 24   | 32   | 22  | 28  | 27  | 21  | 28  | <b>332</b>  |

Διάγραμμα 29

Για το σκοπό αυτό συγκροτήθηκαν συνολικά **1.967** επιτροπές.[Διάγραμμα 30]

| Αριθμός Επιτροπών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ         | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)             | 78  | 75  | 92  | 112 | 98  | 116  | 150  | 71  | 108 | 140 | 156 | 120 | <b>1316</b> |
| (ΜΟΤΟ)            | 32  | 18  | 19  | 38  | 31  | 38   | 48   | 13  | 24  | 38  | 45  | 32  | <b>376</b>  |
| (C,D)             | 20  | 20  | 20  | 25  | 24  | 22   | 30   | 18  | 26  | 25  | 21  | 24  | <b>275</b>  |

Διάγραμμα 30

Για τις πρακτικές εξετάσεις της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), η ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων σε επιτροπές με βάση την αφετηρία της επιτροπής αποτυπώνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 31

Ο καθημερινός προγραμματισμός των επιτροπών της υπηρεσίας δεν περιέχει αρκετές πληροφορίες σχετικά με τους υποψηφίους οδηγούς των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, και DE που αιτήθηκαν παράλληλα και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) και επομένως δε μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια η ποσοστιαία κλίμακα.

## Β.5 Προγραμματισμός της ΠΕ Ανατολικής Αττικής

Στις πρωτοβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που συγκροτήθηκαν κατά το έτος 2013, συμμετείχαν **3.089** υποψήφιοι οι οποίοι προγραμματίστηκαν μέσω της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής. [Διάγραμμα 32]

| Αριθμός Υποψηφίων Οδηγών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)                    | 124 | 88  | 163 | 144 | 124 | 145  | 184  | 161 | 202 | 211 | 264 | 220 | <b>2030</b> |
| (ΜΟΤΟ)                   | 82  | 10  | 43  | 58  | 74  | 91   | 97   | 54  | 77  | 96  | 75  | 76  | <b>833</b>  |
| (C,D)                    | 7   | 10  | 14  | 17  | 22  | 25   | 28   | 21  | 15  | 28  | 22  | 17  | <b>226</b>  |

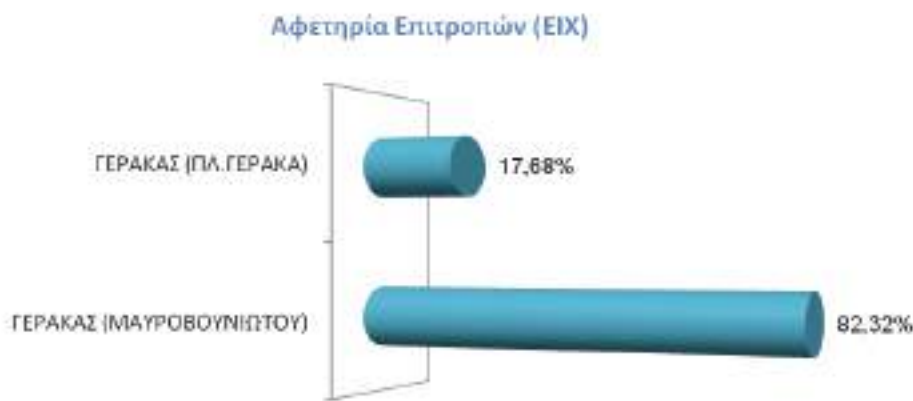
Διάγραμμα 32

Για το σκοπό αυτό συγκροτήθηκαν συνολικά **900** επιτροπές.[Διάγραμμα 33]

| Αριθμός Επιτροπών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |            |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ         | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ        |
| (ΕΙΧ)             | 24  | 28  | 41  | 42  | 37  | 40   | 44   | 35  | 48  | 53  | 58  | 47  | <b>497</b> |
| (ΜΟΤΟ)            | 16  | 3   | 11  | 16  | 19  | 21   | 22   | 12  | 17  | 23  | 17  | 15  | <b>192</b> |
| (C,D)             | 6   | 9   | 12  | 15  | 22  | 23   | 27   | 21  | 15  | 26  | 19  | 16  | <b>211</b> |

Διάγραμμα 33

Για τις πρακτικές εξετάσεις της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), η ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων σε επιτροπές με βάση την αφετηρία της επιτροπής αποτυπώνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 34

Από τα στοιχεία που διατίθενται, το **16,81%** των υποψηφίων οδηγών των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, και DE αιτήθηκαν παράλληλα και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ).

## Β.6 Προγραμματισμός της ΠΕ Νότιου Τομέα Αθηνών

Στις πρωτοβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που συγκροτήθηκαν κατά το έτος 2013, συμμετείχαν **10.384** υποψήφιοι οι οποίοι προγραμματίστηκαν μέσω της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Νότιου Τομέα Αθηνών. [Διάγραμμα 35]

| Αριθμός Υποψηφίων Οδηγών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)                    | 513 | 518 | 535 | 591 | 474 | 586  | 786  | 383 | 492 | 674 | 861 | 784 | <b>7197</b> |
| (ΜΟΤΟ)                   | 435 | 76  | 63  | 199 | 158 | 236  | 297  | 148 | 168 | 272 | 236 | 193 | <b>2481</b> |
| (C,D)                    | 49  | 32  | 55  | 65  | 44  | 51   | 101  | 49  | 64  | 76  | 71  | 49  | <b>706</b>  |

Διάγραμμα 35

Για το σκοπό αυτό συγκροτήθηκαν συνολικά **2.664** επιτροπές.[Διάγραμμα 36]

| Αριθμός Επιτροπών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ         | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)             | 93  | 111 | 131 | 147 | 127 | 161  | 180  | 65  | 126 | 161 | 191 | 144 | <b>1637</b> |
| (ΜΟΤΟ)            | 66  | 15  | 19  | 48  | 45  | 64   | 67   | 25  | 47  | 66  | 53  | 39  | <b>554</b>  |
| (C,D)             | 19  | 14  | 30  | 41  | 30  | 33   | 75   | 35  | 47  | 54  | 55  | 40  | <b>473</b>  |

Διάγραμμα 36

Για τις πρακτικές εξετάσεις της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), η ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων σε επιτροπές με βάση την αφετηρία της επιτροπής αποτυπώνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 37

Από τα στοιχεία που διατίθενται, το **41,22%** των υποψηφίων οδηγών των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, και DE αιτήθηκαν παράλληλα και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ).

## Β.7 Προγραμματισμός της ΠΕ Πειραιά & Νήσων

Στις πρωτοβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που συγκροτήθηκαν κατά το έτος 2013, συμμετείχαν **8.057** υποψήφιοι οι οποίοι προγραμματίστηκαν μέσω της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά & Νήσων. [Διάγραμμα 38]

| Αριθμός Υποψηφίων Οδηγών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)                    | 295 | 304 | 367 | 401 | 290 | 372  | 480  | 250 | 317 | 419 | 542 | 494 | <b>4531</b> |
| (ΜΟΤΟ)                   | 284 | 66  | 9   | 125 | 137 | 321  | 362  | 179 | 244 | 328 | 284 | 246 | <b>2585</b> |
| (C,D)                    | 66  | 86  | 86  | 134 | 77  | 78   | 88   | 57  | 65  | 69  | 63  | 72  | <b>941</b>  |

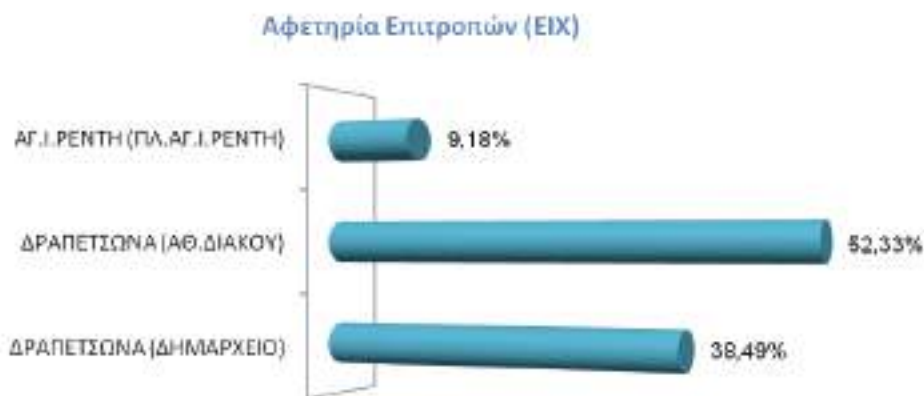
Διάγραμμα 38

Για το σκοπό αυτό συγκροτήθηκαν συνολικά **1.884** επιτροπές.[Διάγραμμα 39]

| Αριθμός Επιτροπών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |            |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ         | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ        |
| (ΕΙΧ)             | 49  | 64  | 80  | 94  | 62  | 90   | 106  | 49  | 68  | 93  | 107 | 86  | <b>948</b> |
| (ΜΟΤΟ)            | 41  | 13  | 4   | 30  | 29  | 68   | 80   | 34  | 58  | 75  | 62  | 47  | <b>541</b> |
| (C,D)             | 21  | 39  | 38  | 57  | 34  | 33   | 37   | 21  | 31  | 31  | 24  | 29  | <b>395</b> |

Διάγραμμα 39

Για τις πρακτικές εξετάσεις της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), η ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων σε επιτροπές με βάση την αφετηρία της επιτροπής αποτυπώνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 40

Από τα στοιχεία που διατίθενται, το **14,03%** των υποψηφίων οδηγών των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, και DE αιτήθηκαν παράλληλα και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ).

## Β.8 Προγραμματισμός της ΠΕ Δυτικού Τομέα Αθηνών

Στις πρωτοβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που συγκροτήθηκαν κατά το έτος 2013, συμμετείχαν **9.942** υποψήφιοι οι οποίοι προγραμματίστηκαν μέσω της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού Τομέα Αθηνών. [Διάγραμμα 41]

| Αριθμός Υποψηφίων Οδηγών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |      |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ  |
| (ΕΙΧ)                    | 371 | 437 | 495 | 530 | 440 | 429  | 693  | 324 | 403 | 575 | 716 | 694 | 6107 |
| (ΜΟΤΟ)                   | 342 | 96  | 81  | 319 | 234 | 317  | 437  | 157 | 207 | 320 | 261 | 265 | 3036 |
| (C,D)                    | 46  | 62  | 63  | 73  | 61  | 68   | 98   | 65  | 75  | 69  | 61  | 58  | 799  |

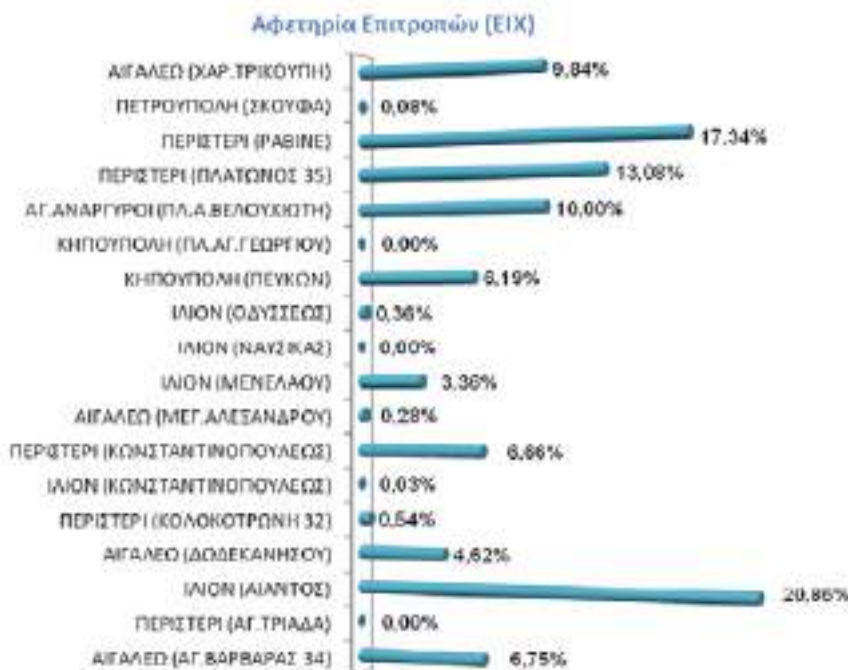
Διάγραμμα 41

Για το σκοπό αυτό συγκροτήθηκαν συνολικά **2.484** επιτροπές. [Διάγραμμα 42]

| Αριθμός Επιτροπών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |      |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ         | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ  |
| (ΕΙΧ)             | 75  | 108 | 127 | 128 | 113 | 104  | 157  | 60  | 94  | 130 | 157 | 146 | 1399 |
| (ΜΟΤΟ)            | 61  | 18  | 23  | 64  | 50  | 61   | 83   | 28  | 43  | 62  | 52  | 49  | 594  |
| (C,D)             | 27  | 39  | 37  | 49  | 37  | 45   | 58   | 27  | 49  | 40  | 41  | 42  | 491  |

Διάγραμμα 42

Για τις πρακτικές εξετάσεις της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), η ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων σε επιτροπές με βάση την αφετηρία της επιτροπής αποτυπώνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 43

Ο καθημερινός προγραμματισμός των επιτροπών της υπηρεσίας δεν περιέχει αρκετές πληροφορίες σχετικά με τους υποψηφίους οδηγούς των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, και DE που αιτήθηκαν παράλληλα και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) και επομένως δε μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια η ποσοστιαία κλίμακα.

## Β.9 Προγραμματισμός της ΠΕ Δυτικής Αττικής

Στις πρωτοβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που συγκροτήθηκαν κατά το έτος 2013, συμμετείχαν **2.787** υποψήφιοι οι οποίοι προγραμματίστηκαν μέσω της υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής. [Διάγραμμα 44]

| Αριθμός Υποψηφίων Οδηγών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |             |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ         |
| (ΕΙΧ)                    | 111 | 102 | 123 | 135 | 92  | 98   | 188  | 142 | 145 | 156 | 163 | 152 | <b>1607</b> |
| (ΜΟΤΟ)                   | 65  | 5   | 31  | 70  | 56  | 69   | 100  | 49  | 72  | 78  | 65  | 39  | <b>699</b>  |
| (C,D)                    | 29  | 45  | 44  | 31  | 42  | 41   | 41   | 35  | 42  | 54  | 42  | 35  | <b>481</b>  |

Διάγραμμα 44

Για το σκοπό αυτό συγκροτήθηκαν συνολικά **827** επιτροπές.[Διάγραμμα 45]

| Αριθμός Επιτροπών |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |            |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ         | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ | ΣΥΝ        |
| (ΕΙΧ)             | 24  | 25  | 38  | 41  | 29  | 30   | 43   | 25  | 42  | 43  | 42  | 35  | <b>417</b> |
| (ΜΟΤΟ)            | 14  | 1   | 9   | 18  | 15  | 18   | 22   | 9   | 21  | 21  | 16  | 10  | <b>174</b> |
| (C,D)             | 15  | 23  | 23  | 17  | 22  | 22   | 21   | 14  | 18  | 28  | 19  | 14  | <b>236</b> |

Διάγραμμα 45

Για τις πρακτικές εξετάσεις της κατηγορίας Β (ΕΙΧ), η ποσοστιαία κατανομή των υποψηφίων σε επιτροπές με βάση την αφετηρία της επιτροπής αποτυπώνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 46

Από τα στοιχεία που διατίθενται, το **16,01%** των υποψηφίων οδηγών των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, και DE αιτήθηκαν παράλληλα και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ).

## Β.10 Πίνακες εξεταστών

Στις αρχές του έτους 2013, επικαιροποιούνται τα στοιχεία των υπαλλήλων που λαμβάνουν μέρος στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της εφαρμογής του ν.4024/11 (ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο). Στη απόφαση που εξεδόθη για το θέμα (αρ.πρωτ.1046/14-01-2013, ΑΔΑ:ΒΕΦΧ7Λ7-Υ0Χ) γίνεται για πρώτη φορά προσπάθεια να καταγραφούν σε ενιαίο κείμενο, τα κριτήρια των υπαλλήλων με τα οποία γίνεται η ένταξη τους στους ηλεκτρονικούς πίνακες της εφαρμογής Διαχείρισης των Επιτροπών Πρακτικών Εξετάσεων Υποψηφίων Οδηγών. Παράλληλα, σε κάθε υπάλληλο που συμμετέχει στο εν λόγω έργο αποδίδεται μοναδικός κωδικός εξεταστή, βάσει σχετικής οδηγίας περί κωδικοποίησης εξεταστών του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Τον Οκτώβριο του 2013, εκδίδεται νέα απόφαση για το θέμα. Αφορμή αποτελούν νέες διευκρινήσεις που δίνονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ σχετικά με τα κριτήρια κατάταξης των υπαλλήλων στους ενιαίους πίνακες εξεταστών. [αρ.πρωτ: Α11/35666/5626/29-07-2013/ΔΟΚ] Η νέα απόφαση (αρ.πρωτ.28890/17-10-2013, ΑΔΑ:ΒΛΛΗ7Λ7-Χ2Ε) εξακολουθεί να ισχύει μέχρι σήμερα, όπως τροποποιήθηκε από την υπ'αριθ.32647/26-11-2013 [ΑΔΑ:ΒΛ137Λ7-ΔΟΛ] όμοια.

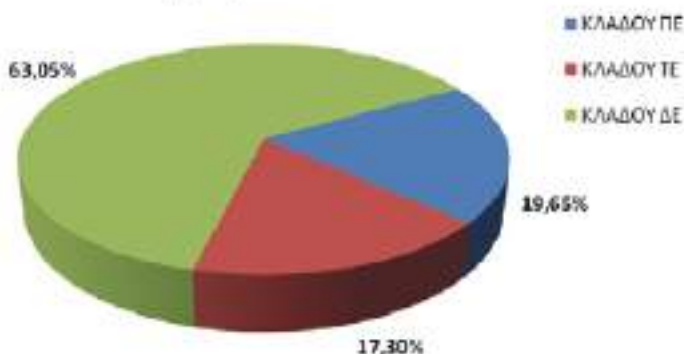
Στον πίνακα που ακολουθεί καταγράφεται το πλήθος των εξεταστών κατά άξονα και κλάδο, που συμμετείχε στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών της Περιφέρειας Αττικής κατά την περίοδο Ιανουαρίου 2013, καθώς και όπως αυτό έχει διαμορφωθεί στα τέλη του έτους, κατόπιν ένταξης νέων υπαλλήλων εξεταστών στο έργο αλλά και αποχωρήσεων λόγω συνταξιοδότησης.

Πίνακας 1 (Πλήθος Εξεταστών ανά κλάδο και άξονα)

|          |           | ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ | ΝΑΝΤ | ΝΑΔΤ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
|----------|-----------|-----------|------|------|----------|
| ΙΑΝ 2013 | ΚΛΑΔΟΥ ΠΕ | 52        | 13   | 7    | 72       |
|          | ΚΛΑΔΟΥ ΤΕ | 21        | 15   | 24   | 60       |
|          | ΚΛΑΔΟΥ ΔΕ | 83        | 90   | 66   | 239      |
|          | ΣΥΝΟΛΙΚΑ  | 156       | 118  | 97   | 371      |
| ΔΕΚ 2013 | ΚΛΑΔΟΥ ΠΕ | 49        | 12   | 6    | 67       |
|          | ΚΛΑΔΟΥ ΤΕ | 23        | 15   | 21   | 59       |
|          | ΚΛΑΔΟΥ ΔΕ | 70        | 81   | 64   | 215      |
|          | ΣΥΝΟΛΙΚΑ  | 142       | 108  | 91   | 341      |

Η ποσοστιαία αναλογία των εξεταστών ανάλογα τον κλάδο, απεικονίζεται στο παρακάτω διάγραμμα. [Διάγραμμα 47]

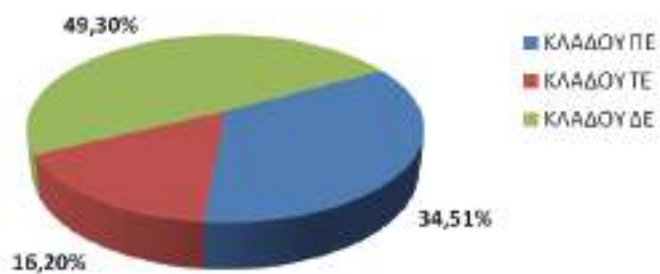
Κατανομή εξεταστών ανά κλάδο



Διάγραμμα 47

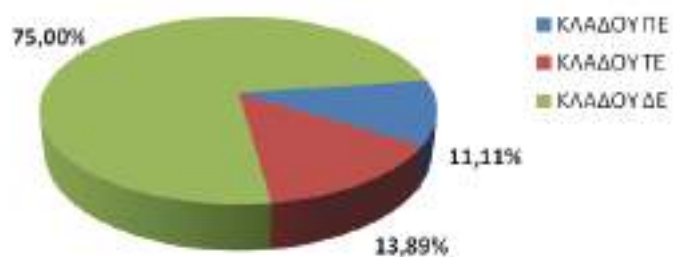
Η ποσοστιαία αυτή αναλογία των εξεταστών, διαφοροποιείται κατά πολύ σε επίπεδο αξόνων, όπως προκύπτει από τα διαγράμματα που ακολουθούν: [Διαγράμματα 48,49,50]

Κατανομή εξεταστών (ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ) ανά κλάδο



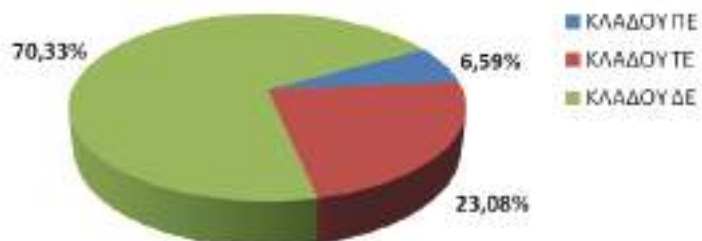
Διάγραμμα 48

Κατανομή εξεταστών (ΝΑΝΤ) ανά κλάδο



Διάγραμμα 49

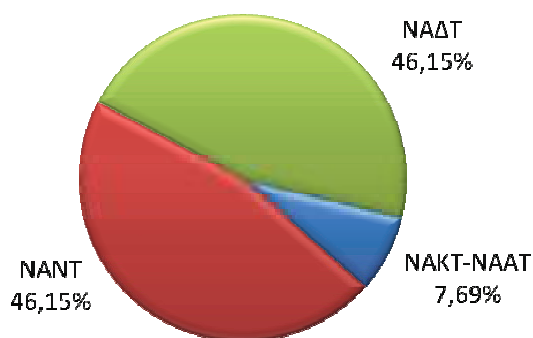
Κατανομή εξεταστών (ΝΑΔΤ) ανά κλάδο



Διάγραμμα 50

Με την δημοσίευση της ΚΥΑ 2/33204/0022/13-05-13 (ΦΕΚ 1226/τΒ/2013) με την οποία ρυθμίζεται το θέμα της αποζημίωσης του έργου των πρακτικών εξετάσεων για υπαλλήλους υπηρεσιών πλην των Δ/νσεων Μεταφορών-Επικοινωνιών και ΚΤΕΟ, επανεντάσσονται στους πίνακες εξεταστών της Περιφέρειας Αττικής, 13 (δεκατρείς) πιστοποιημένοι εξεταστές των υπηρεσιών Ανάπτυξης, Βιομηχανίας, Διαφάνειας, Οικονομικών, Τεχνικών Έργων κ.α. Οι παραπάνω εξεταστές εντάσσονται και στους τρεις άξονες που λειτουργούν, κατά ποσοστό που καταγράφεται στο διάγραμμα 51.

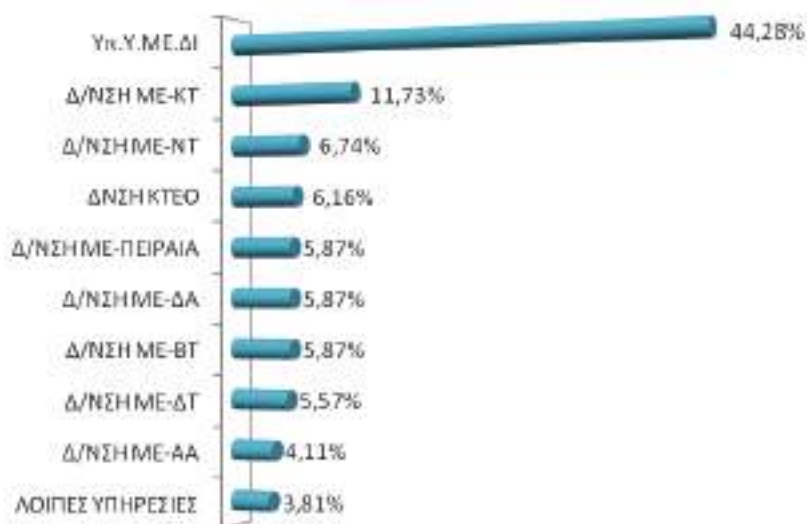
#### Υπάλληλοι λουπών υπηρεσιών ανά άξονα ένταξης



Διάγραμμα 51

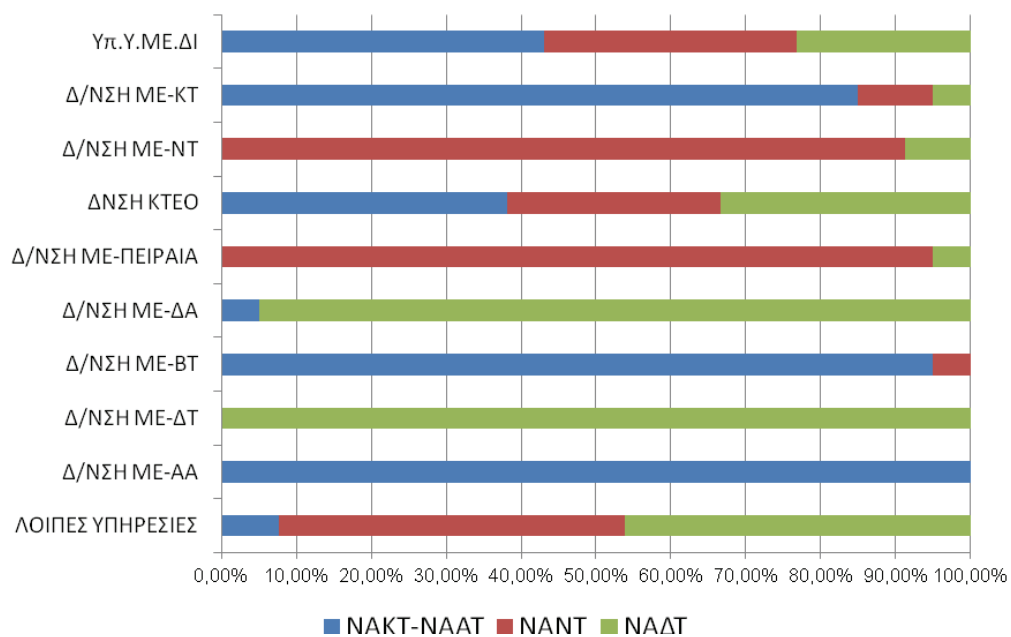
Με βάση τους ενεργούς εξεταστές της τελευταίας καταγραφής, αποτυπώνεται σε διάγραμμα η ποσοστιαία κατανομή τους με βάση την υπηρεσία προέλευσής τους [Διάγραμμα 52] καθώς και η ποσοστιαία συμμετοχή των υπαλλήλων κάθε υπηρεσίας ανά άξονα [Διάγραμμα 53]

#### Υπηρεσία προέλευσης εξεταστών



Διάγραμμα 52

## Συμμετοχή υπαλλήλων σε άξονα/υπηρεσία

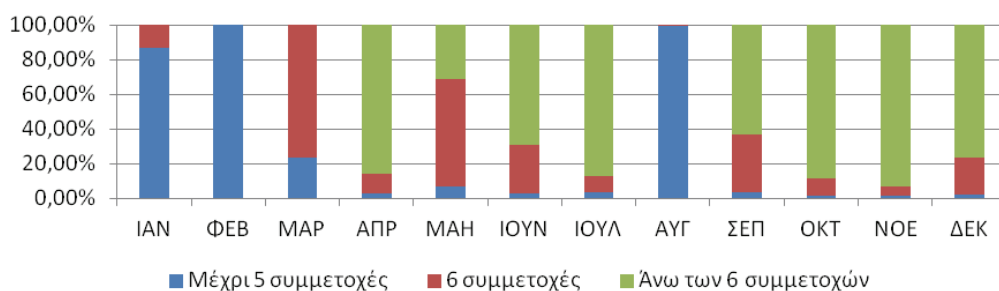


Διάγραμμα 53

### Β.11 Συμμετοχές εξεταστών

Στους εξεταστές που συμμετέχουν στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών καταβάλλεται μηνιαίως αποζημίωση υπό τον όρο ότι ο αριθμός των συμμετοχών του δεν είναι μικρότερος των έξι (6) μηνιαίως. Σε περίπτωση μικρότερου αριθμού συμμετοχών καταβάλλεται αποζημίωση περιορισμένη κατά αναλογία. Ενώ, για τις πέραν του αριθμού των έξι (6) συμμετοχών, δεν καταβάλλεται αποζημίωση.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2013, η ποσοστιαία συχνότητα συμμετοχής των εξεταστών στις πρακτικές εξετάσεις αποτυπώνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί: [Διάγραμμα 54]



Διάγραμμα 54

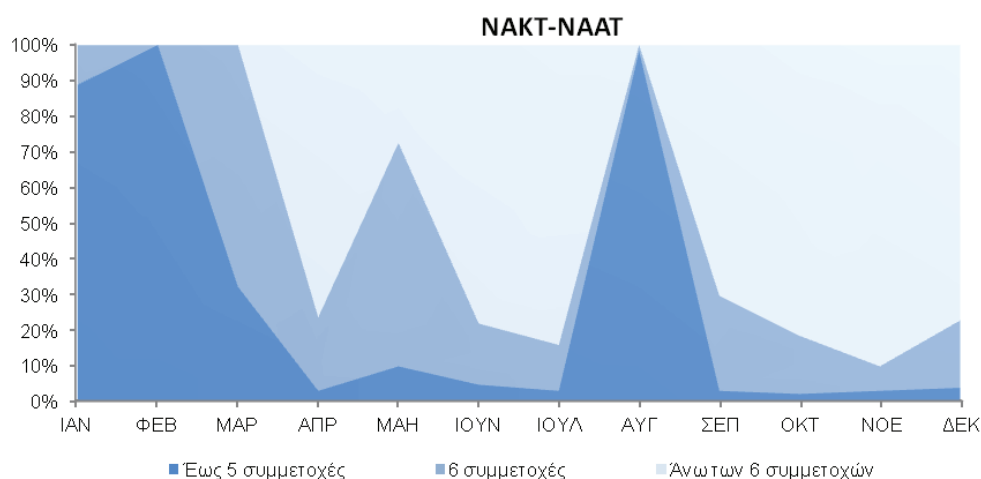
Από την ανάλυση του διαγράμματος 54, παρατηρείται ότι κατά τις περιόδους Ιανουαρίου και Αυγούστου, για ένα σημαντικό τμήμα εξεταστών καταγράφεται αριθμός συμμετοχών μικρότερος των 6, ενώ κατά τον Φεβρουάριο, κανείς από τους εξεταστές δεν συμπληρώνει τις 6 συμμετοχές.

Στον Κεντρικό Άξονα Εξέτασης (ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ) ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών εξεταστή καταγράφεται τον μήνα Ιούλιο, και κατά την ίδια περίοδο, το μεγαλύτερο πλήθος των εξεταστών συμμετέχει κατά 10 τουλάχιστον φορές στις εξετάσεις.

Πίνακας 2

| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ                     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                               | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ |
| Μέγιστος αριθμός συμμετοχών   | 6   | 5   | 6   | 9   | 7   | 8    | 11   | 6   | 8   | 10  | 10  | 9   |
| Συχνότερος αριθμός συμμετοχών | 5   | 5   | 6   | 7   | 6   | 7    | 10   | 5   | 7   | 9   | 9   | 8   |

Στο διάγραμμα που ακολουθεί, αποτυπώνεται η ποσοστιαία συχνότητα συμμετοχής των εξεταστών ανά μήνα. [Διάγραμμα 55]



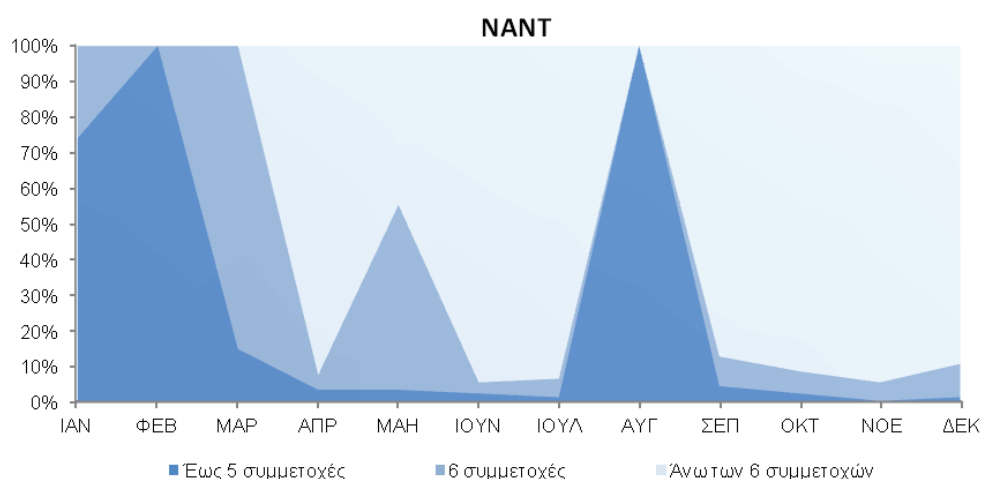
**Διάγραμμα 55**

Στον Νότιο Άξονα Εξέτασης (ΝΑΝΤ) ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών εξεταστή καταγράφεται τον μήνα Ιούλιο, και κατά την ίδια περίοδο, το μεγαλύτερο πλήθος των εξεταστών συμμετέχει κατά 12 τουλάχιστον φορές στις εξετάσεις.

**Πίνακας 3**

| ΝΑΝΤ                          |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                               | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ |
| Μέγιστος αριθμός συμμετοχών   | 6   | 5   | 6   | 9   | 7   | 10   | 12   | 5   | 8   | 10  | 10  | 8   |
| Συχνότερος αριθμός συμμετοχών | 5   | 5   | 6   | 9   | 6   | 9    | 12   | 5   | 8   | 10  | 10  | 8   |

Στο διάγραμμα που ακολουθεί, αποτυπώνεται η ποσοστιαία συχνότητα συμμετοχής των εξεταστών ανά μήνα. [Διάγραμμα 56]



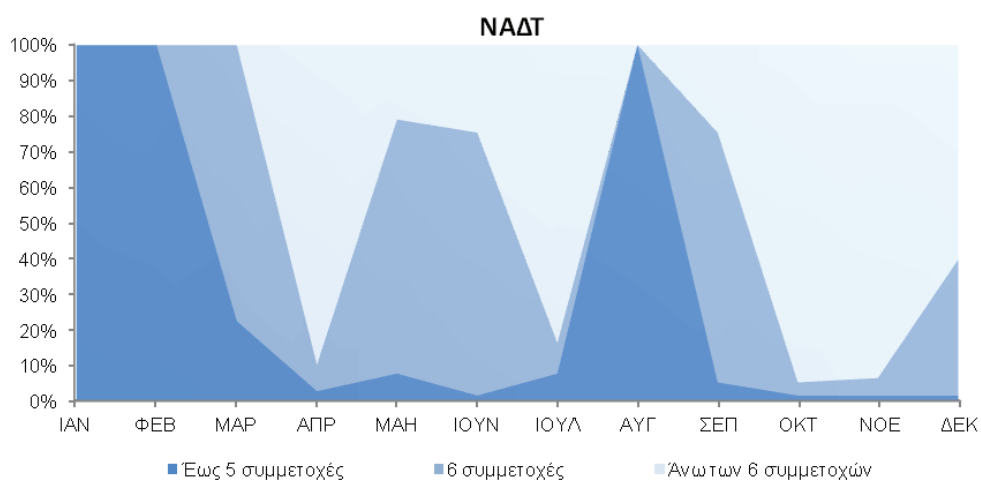
**Διάγραμμα 56**

Στο Δυτικό Άξονα Εξέτασης (ΝΑΔΤ) ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών εξεταστή καταγράφεται τον μήνα Ιούλιο, και κατά την ίδια περίοδο, το μεγαλύτερο πλήθος των εξεταστών συμμετέχει κατά τουλάχιστον φορές στις εξετάσεις.

Πίνακας 4

| ΝΑΔΤ                          |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                               | ΙΑΝ | ΦΕΒ | ΜΑΡ | ΑΠΡ | ΜΑΗ | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ | ΣΕΠ | ΟΚΤ | ΝΟΕ | ΔΕΚ |
| Μέγιστος αριθμός συμμετοχών   | 6   | 5   | 6   | 9   | 7   | 8    | 11   | 6   | 8   | 10  | 10  | 9   |
| Συχνότερος αριθμός συμμετοχών | 5   | 5   | 6   | 7   | 6   | 7    | 10   | 5   | 7   | 9   | 9   | 8   |

Στο διάγραμμα που ακολουθεί, αποτυπώνεται η ποσοστιαία συχνότητα συμμετοχής των εξεταστών ανά μήνα. [Διάγραμμα 57]



Διάγραμμα 57

## B.12 Αντικαταστάσεις

Κατά την διαδικασία της προεπιλογής εξεταστών, που ολοκληρώνεται μία ημέρα πριν τις προγραμματισμένες εξετάσεις, επιλέγεται το ποσοστό αναπληρωτών εξεταστών. Από τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις της ηλεκτρονικής εφαρμογής, το ποσοστό αυτό καθορίζεται στο 70% με δυνατότητα αύξησης στο 100%. Κάθε εξεταστής που έχει προεπιλεγεί να συμμετάσχει στις πρακτικές εξετάσεις, χαρακτηρίζεται ως αναπληρωτής εξεταστής εφόσον δεν επιλεγεί ως τακτικό μέλος κάποιας προγραμματισμένης επιτροπής.

Η διαδικασία της αντικατάστασης εξεταστή πραγματοποιείται, εφόσον έχει πραγματοποιηθεί η επιλογή των εξεταστών για τις προγραμματισμένες ημερήσιες επιτροπές εξετάσεων, και στις περιπτώσεις που υπάλληλος που έχει επιλεγεί να συμμετάσχει σ' αυτές, δηλώσει εκτάκτως κώλυμα. Τα κωλύματα αυτά γίνονται δεκτά εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακοί λόγοι που επιβάλουν την παραμονή του εξεταστή στην εργασία του και μετά τη λήξη του ωραρίου, προσωπικοί και οικογενειακοί σοβαροί λόγοι υγείας. Επίσης, αντικατάσταση εξεταστή πραγματοποιείται στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι συγκεκριμένος υπάλληλος τελεί σε κανονική άδεια για την οποία δεν έχει ενημερωθεί το γραφείο συγκρότησης των επιτροπών. Στους λόγους αντικατάστασης συμπεριλαμβάνονται και κωλύματα που δηλώνονται εγκαίρως από εξεταστές όταν στις επιλεγμένες επιτροπές που έχουν κληρωθεί να συμμετάσχουν, εξετάζονται συγγενείς τους ή όταν ο εξεταστής διατηρεί βαθμό συγγενείας με τον εκπαιδευτή που θα παραστεί στην εξέταση.

Εξεταστής που μετά την παρέλευση τριάντα (30) λεπτών της ώρας, δεν παρουσιαστεί στην αφετηρία της επιτροπής που έχει επιλεγεί να συμμετέχει, αντικαθίσταται με αναπληρωτή, ο οποίος διενεργεί τις πρακτικές εξετάσεις, ακόμα και εάν στο μεταξύ παρουσιασθεί ο αρχικά ορισθέντας εξεταστής.

Όλες οι αντικαταστάσεις των εξεταστών πραγματοποιούνται μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Επιλογής Εξεταστών. Ο χρόνος απόκρισης του συστήματος, από την στιγμή που ζητηθεί αντικατάσταση εξεταστή μέχρι την εμφάνιση του αναπληρωτή του, υπολογίζεται μεταξύ πέντε (5) και έξι (6) λεπτών της ώρας.

Στο σημείο αυτό, θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι παρακάτω προγραμματισμένες πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών αναβλήθηκαν εκτάκτως (οι ενδιαφερόμενοι ενημερώθηκαν σχετικά μετά τις 13:00 της ίδιας ημέρας) καθώς δεν κατέστη δυνατή η συγκρότηση των απαραίτητων επιτροπών, λόγω ανεπαρκούς αριθμού εξεταστών, ή λόγω ανεπαρκούς αριθμού διαθέσιμων αναπληρωτών:

Στις 04/01/13: η Ε3 της Δ/ση ΜΕ-ΠΕ Δυτικής Αττικής

Στις 13/06/13: οι NANT-03, NANT-04, NANT-09, NANT-33 της Δ/ση ΜΕ-ΠΕ Νότιου Τομέα, και οι Ε5, Ε6, Μ6, Μ8, Μ9, Φ1, Φ3 της Δ/σης ΜΕ-ΠΕ Πειραιά

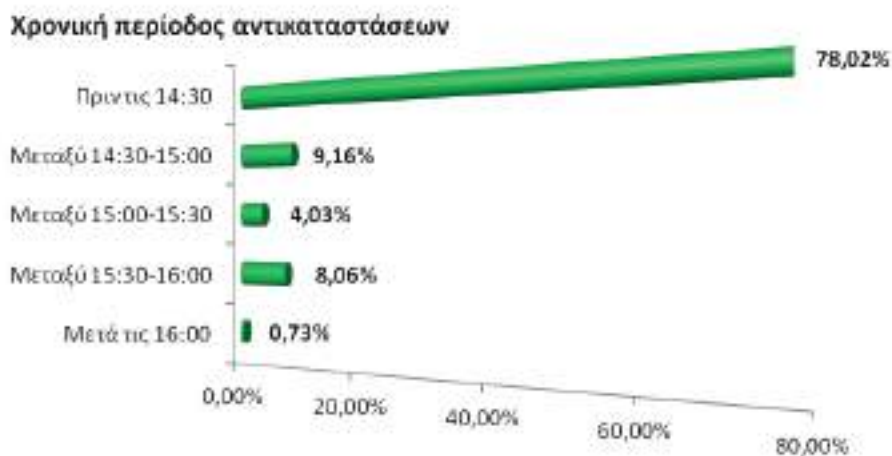
Στις 06/11/13: η NANT-52 της Δ/ση ΜΕ-ΠΕ Νότιου Τομέα

Υπολογίστηκε ότι κατά το έτος 2013, στις 231 ημέρες διεξαγωγής των πρωτοβάθμιων πρακτικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών, πραγματοποιήθηκαν περίπου 280 αντικαταστάσεις εξεταστών. Το μεγαλύτερο τμήμα των αντικαταστάσεων αυτών αφορούν σε περιπτώσεις εξεταστών που ενώ συμπεριλαμβάνονται στις τακτικές κληρώσεις για την συγκρότηση των επιτροπών, αποδεικνύεται (εκ των υστέρων) ότι τελούν σε κανονική άδεια απουσίας από την υπηρεσία τους. Άλλοι λόγοι αντικατάστασης αποτελούν τα υπηρεσιακά κωλύματα, έκτακτοι προσωπικοί λόγοι (ασθένεια, ατύχημα κατά την μετάβαση στην επιτροπή κλπ). Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, καταγράφεται αντικατάσταση εξεταστών για καθυστέρηση προσέλευσης ή για λανθασμένο χειρισμό (κώλυμα που δεν καταχωρήθηκε ή καταχωρήθηκε λανθασμένα). Στο διάγραμμα αποτυπώνεται η ποσοστιαία κατανομή των κωλυμάτων που δηλώθηκαν κατά το έτος 2013, ανάλογα με το είδος αυτών. [Διάγραμμα 58]



Διάγραμμα 58

Το μεγαλύτερο μέρος των αντικαταστάσεων αποδεικνύεται ότι πραγματοποιήθηκε πριν τις 14:00. Παρόλα αυτά, αρκετές αντικαταστάσεις πραγματοποιήθηκαν σε χρονικό διάστημα μεταξύ 15:30 και 16:00, δηλαδή μετά την προκαθορισμένη ώρα έναρξης των πρακτικών εξετάσεων [Διάγραμμα 59]



Διάγραμμα 59

Το 60,81% των αντικαθιστάμενων εξεταστών υπηρετεί στις Διευθύνσεις του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. Σημειώνεται, ότι οι υπάλληλοι-εξεταστές του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. αποτελούν παράλληλα το μεγαλύτερο μέρος του συνόλου των εξεταστών. Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρουσιάζεται η ποσοστιαία κατανομή των υπηρεσιών προέλευσης των εξεταστών για τους οποίους πραγματοποιήθηκε αντικατάσταση. [Διάγραμμα 60]



Διάγραμμα 60

## Γ. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

### Γ.1 Κατανομή επιτροπών-υποψηφίων στις ημέρες της εβδομάδας

Τα καταγεγραμμένα στοιχεία των Παραρτημάτων I, II και III αποδεικνύουν στο σύνολό τους την αδυναμία των υπηρεσιών Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, να κατανείμουν ισόποσα στις ημέρες της εβδομάδας, τον αριθμό των επιτροπών που απαιτούνται να συγκροτηθούν για την πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών. Επιπρόσθετα, δεν παρέχεται καμιά κατευθυντήρια οδηγία σχετικά με τον τρόπο κατάρτισης του προγραμματισμού αυτού.

Όπως αποτυπώνεται και στο Διάγραμμα 14 της έκθεσης, το ήμισυ του συνολικού αριθμού των υποψηφίων για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, που αποτελεί ταυτόχρονα το 64,57% των υποψηφίων όλων των κατηγοριών, προγραμματίζεται για εξέταση την ημέρα Παρασκευή, αυξάνοντας έτσι κατά πολύ τον αριθμό των απαιτούμενων επιτροπών της συγκεκριμένης ημέρας. Παράλληλα, την ημέρα Παρασκευή, παρατηρείται αυξημένος και ο αριθμός των υποψηφίων ανά επιτροπή, σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.

Η τακτική αυτή δημιουργεί σοβαρά λειτουργικά προβλήματα κατά την συγκρότηση των επιτροπών και θέτει σε κίνδυνο την ομαλή και αδιάλειπτη διεξαγωγή του έργου της πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών. Συγκεκριμένα:

- Αυξάνεται ο αριθμός των υπαλλήλων που απαιτείται για την συγκρότηση των επιτροπών εξέτασης, που συχνά τείνει να καλύψει τον αριθμό των διαθέσιμων εξεταστών. Σε αρκετές περιπτώσεις, για την αποφυγή αναβολής προγραμματισμένων επιτροπών εξέτασης, καλούνται υπάλληλοι που δήλωσαν κώλυμα συμμετοχής στις εξετάσεις, να αποσύρουν τα αρχικά τους αιτήματα δεδομένου ότι η διαθέσιμη δυναμικότητα των εξεταστών δεν καλύπτει τις απαιτήσεις για την συγκρότηση των επιτροπών.
- Ορίζεται μικρός αριθμός αναπληρωτών εξεταστών, αφού το μεγαλύτερο μέρος των διαθέσιμων υπαλλήλων που συμμετέχει στις πρακτικές εξετάσεις, καλύπτει θέσεις τακτικών μελών. Καταγράφονται δε περιπτώσεις, προγραμματισμένες εξετάσεις να αναβάλλονται τελευταία στιγμή, ελλείψει αναπληρωτών εξεταστών, γεγονός που δημιουργεί αναστάτωση και εκνευρισμό στους εξεταζομένους-εκπαιδευτές.
- Παρατηρείται συχνά συνωστισμός στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους εξέτασης των υποψηφίων οδηγών των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2, Α, που λειτουργούν σε περιορισμένο αριθμό, γεγονός που δυσχεραίνει την εξέταση των υποψηφίων στις ειδικές δοκιμασίες της Ομάδας Α.
- Η συσσώρευση μεγάλου πλήθους υποψηφίων σε επιτροπές με κοινό σημείο εκκίνησης, συντελεί στην διατάραξη της ηρεμίας των υποψηφίων που περιμένουν να εξεταστούν, και αναμφισβήτητα διακατέχονται από συναισθήματα αγωνίας και άγχους. Επίσης, η συσσώρευση εκπαιδευτικών οχημάτων στις επιτροπές, δυσχεραίνει την ελεύθερη και άνετη κίνηση της κυκλοφορίας, δημιουργώντας παράλληλα λειτουργικές και αισθητικές οχλήσεις στους κατοίκους της περιοχής.
- Ο αυξημένος αριθμός επιτροπών δυσχεραίνει το έργο των αρμοδίων οργάνων που πραγματοποιούν αιφνιδιαστικούς ελέγχους επιθεώρησης με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας του εν λόγω έργου.

## Γ.2 Αντικαταστάσεις εξεταστών

Από τα στατιστικά στοιχεία που συλλέχθηκαν και αφορούν στις αντικαταστάσεις μελών των επιτροπών εξέτασης υποψηφίων οδηγών [Κεφ.Β.12] συμπεραίνεται ότι καθημερινά πραγματοποιείται τουλάχιστον μία αντικατάσταση εξεταστή.

Ως προς τους λόγους των αντικαταστάσεων, βασική αιτία φαίνεται να είναι η ολιγωρία των υπηρεσιών να αποστείλουν έγκαιρα στο γραφείο συγκρότησης των επιτροπών, τις καταστάσεις των υπαλλήλων τους που τελούν σε άδεια και πρέπει να εξαιρεθούν της διαδικασίας επιλογής εξεταστών. Στις περιπτώσεις που τέτοιου είδους παραλείψεις γίνονται αντιληπτές από τις υπηρεσίες αμέσως μετά την κοινοποίηση των καταστάσεων επιλογής εξεταστών της ημέρας, η διαδικασία της αντικατάστασης δεν δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην όλη εξέλιξη, καθώς υπάρχει χρόνος να ενημερωθούν οι αναπληρωτές και να αναχωρήσουν εγκαίρως για τα εξεταστικά κέντρα. Όμως, καταγράφονται περιπτώσεις, εξεταστές να μην εμφανίζονται στο χώρο συνάντησης της επιτροπής που έχουν ορισθεί να συμμετέχουν, αφού όπως αποδεικνύεται εκ των υστέρων, τελούν σε άδεια χωρίς καμία προηγούμενη ενημέρωση του γραφείου συγκρότησης των επιτροπών.

Το 8,06% του συνόλου των αντικαταστάσεων του έτους 2013, πραγματοποιήθηκε μεταξύ 15:30 και 16:00, δηλαδή μετά την προκαθορισμένη ώρα έναρξης των πρακτικών εξετάσεων. Ο χρόνος αυτός αυξάνεται, όσο η πληροφόρηση για απουσία εξεταστή καθυστερεί να υποβληθεί στο γραφείο συντονισμού των πρακτικών εξετάσεων. Το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα καθορίζει την στιγμή που ολοκληρώνεται ηλεκτρονικά από την εφαρμογή η επιλογή του αναπληρωτή εξεταστή χωρίς να προσδιορίζει την πραγματική ώρα έναρξης της πρακτικής εξέτασης η οποία συνδέεται με το χρόνο που θα απαιτηθεί για την σχετική ενημέρωση του υπαλλήλου, την προθυμία που θα επιδείξει ο εξεταστής για την ανάγκη της αναπλήρωσης καθώς και τον χρόνο που θα απαιτηθεί για τη μετάβασή του στο σημείο των εξετάσεων.

Η καθυστερημένη έναρξη των πρακτικών εξετάσεων, που παρουσιάζεται στις παραπάνω περιπτώσεις, συνοδεύεται με εκνευρισμό και αγανάκτηση όλων των εμπλεκόμενων στη διαδικασία, αλλά κυρίως με την ταλαιπωρία των υποψηφίων καθώς παρατείνεται η αγωνία τους για την εξέλιξη και το αποτέλεσμα της εξέτασης.

Στο σημείο αυτό, αξίζει να επισημάνουμε τη θετική πρωτοβουλία των εκάστοτε αναπληρωτών εξεταστών της Διεύθυνσης Μεταφορών-Επικοινωνιών της ΠΕ Νότιου Τομέα, να παραμένουν στην υπηρεσία τους έως τις 16:00, γεγονός που τους καθιστά άμεσα διαθέσιμους σε περιπτώσεις που κληθούν να αντικαταστήσουν κάποιο μέλος επιτροπής.

### Γ.3 Εξεταστές

Με βάση τις μετρήσεις που αποτυπώνονται στο Διάγραμμα 47 της έκθεσης, αποδεικνύεται ότι το 63,05% των εξεταστών υπάγεται στον Κλάδο Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), διαφόρων βέβαια ειδικοτήτων. Η αντίστοιχη μέτρηση σε επίπεδο αξόνων διαφοροποιείται και διαμορφώνεται ως εξής: 49,3% για τον Κεντρικό Άξονα, 75% για τον Νότιο Άξονα και 70,33% για τον Δυτικό Άξονα. Υπό το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, η αναλογία αυτή δεν αποτελεί κώλυμα για τη συγκρότηση των επιτροπών της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, και την κατηγοριοποίηση των υπαλλήλων που συμμετέχουν σε αυτές, σε Α' και Β' εξεταστές.

Σε σχέση με τον αριθμό των ενεργών εξεταστών, και κατά πόσο αυτός επαρκεί για τις ανάγκες των υπηρεσιών στον τομέα της συγκρότησης των απαραίτητων επιτροπών εξέτασης υποψηφίων οδηγών, τα συμπεράσματα που εξάγονται από την παρούσα έκθεση είναι αντικρουόμενα. Αυτό οφείλεται στην πραγματική έλλειψη ενός μέτρου σύγκρισης, λόγω του ανομοιογενή τρόπο σύστασης των επιτροπών και της διακύμανσης του μέγιστου αριθμού των υποψηφίων που εντάσσονται σε αυτές. Για παράδειγμα, στις περιόδους των μηνών Οκτωβρίου και Δεκεμβρίου 2013, ενώ στις πρακτικές εξετάσεις συμμετέχουν ισάριθμοι υποψήφιοι, παρατηρείται ότι κατά τον μήνα Οκτώβριο συγκροτούνται 201 περισσότερες επιτροπές. Αφενός, σε περιόδους αυξημένων αιτημάτων πολιτών, όπως ο μήνας Ιούλιος καταγράφεται υπέρβαση κατά πολύ του αριθμού των αμειβόμενων συμμετοχών των υπαλλήλων. Αφετέρου, σε περιόδους περιορισμένων σχετικών αιτημάτων, καταγράφεται αριθμός συμμετοχών που οριακά ισοδυναμεί (και όχι πάντα) με τον μέγιστο αριθμό αμειβόμενων συμμετοχών.

Παραμένοντας στο ίδιο θέμα, θα πρέπει να επισημανθεί ότι το πλήθος των εξεταστών στη διάρκεια του έτους μειώθηκε κατά **11,6%**. Το ποσοστό αυτό προκύπτει από μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν έως τις 20/12/2013, τελευταία ημέρα της διενέργειας των πρακτικών εξετάσεων του έτους 2013. Επίσης, εξαιρούνται του υπολογισμού οι εξεταστές που εντάχθηκαν στο έργο μετά τον μήνα Μάιο και προέρχονται από υπηρεσίες πλην των υπηρεσιών Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής. Η μείωση των ενεργών εξεταστών οφείλεται κυρίως στις συνταξιοδοτήσεις υπαλλήλων. Άλλοι λόγοι που συντελούν στην μείωση της δυναμικότητας των εξεταστών, είναι η προσωπική επιθυμία των υπαλλήλων να εξαιρεθούν από το εν λόγω έργο, μετά την ενοποίηση των εξεταστικών κέντρων σε Ενιαίους Άξονες, και της διεύρυνσης των σημείων συνάντησης των επιτροπών στις οποίες καλούνται να μεταβούν, με όση ταλαιπωρία αυτό συνεπάγεται.

Είναι σημαντικό πάντως να σημειωθεί, ότι οι υπηρεσίες ανταποκρίνονται πλήρως στο βασικό τους ρόλο, που αποτελεί την άμεση ικανοποίηση των αιτημάτων των πολιτών, ανεξαρτήτως των εξαντλητικών επαναλαμβανόμενων συμμετοχών που συχνά καλούνται να φέρουν εις πέρας οι εξεταστές.



## Δ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Με την μέχρι σήμερα εμπειρία μας στο τομέα της διαχείρισης των πρωτοβάθμιων επιτροπών εξέτασης υποψηφίων οδηγών και με βάση τις επισημάνσεις του Κεφ.Γ της παρούσας, παραθέτουμε προτάσεις, ανά θεματική ενότητα, με στόχο την βελτίωση της λειτουργίας του εν λόγω έργου και την διασφάλιση της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας των υπηρεσιών που προσφέρει.

### Δ.1 Μέτρα οργανωτικού χαρακτήρα

α. Άμεσος προσδιορισμός του ανώτατου ημερήσιου αριθμού επιτροπών για κάθε μήνα του τρέχοντος έτους, με βάση των αριθμό των εξεταστών και το σύνολο των υποψηφίων του αντίστοιχου περσινού μήνα. Ο προγραμματισμός θα πρέπει να ολοκληρώνεται όχι νωρίτερα από 5 εργάσιμες ημέρες από την ημέρα κατάθεση του σχετικού αιτήματος, προκειμένου να εξασφαλίζει την κατανομή του αριθμού των επιτροπών ισόποσα στις ημέρες της εβδομάδας.

β. Αξιοποίηση όλων των επιτροπών της εκάστοτε υπηρεσίας κατά την κατάρτιση του ημερήσιου προγραμματισμού των εξετάσεων, προκειμένου να αποφεύγεται η συσσώρευση υποψηφίων οδηγών σε επιτροπές με κοινό σημείο εκκίνησης.

γ. Ανάλυση πρωτοβουλιών για τη συμμετοχή υπαλλήλων των κλάδων ΠΕ, ΤΕ σε επιμορφωτικά σεμινάρια εκπαίδευσης νέων εξεταστών, ειδικά για τον Νότιο και Δυτικό Άξονα, προκειμένου να διασφαλισθεί η απρόσκοπτη συγκρότηση των επιτροπών εξέτασης μετά την 01 Ιανουαρίου 2015 (τίθεται προϋπόθεση ο Εξεταστής Α να ανήκει υποχρεωτικά στις προαναφερόμενες κατηγορίες). Η διοργάνωση των σεμιναρίων θα πρέπει να προγραμματισθεί για το πρώτο εξάμηνο του έτους, δεδομένου ότι οι εξεταστές που αναλαμβάνουν έργο εξετάσεων για πρώτη φορά, δεν μπορούν να συμμετέχουν ως Εξεταστές Α μέχρι την παρέλευση του προβλεπόμενου εξαμήνου.

δ. Ενημέρωση των ενιαίων πινάκων εξεταστών με τα πρόσθετα κριτήρια κατάταξης που η νέα υ.α. εισάγει (ημερομηνία απόκτησης της κατηγορίας Β της άδειας οδήγησης του εξεταστή) προκειμένου να ενημερωθεί η βάση του Πληροφοριακού Συστήματος μετά την αναβάθμιση που έχει σχεδιαστεί για το σκοπό αυτό.

ε. Λήψη αναγκαίων αποφάσεων για τη χρήση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και των ηλεκτρονικών εγγράφων με ψηφιακή υπογραφή για την αποστολή και λήψη των κωλυμάτων των εξεταστών προκειμένου να επιτευχθεί άμεση επικοινωνία των υπηρεσιών αλλά και περιορισμός του κόστους της επικοινωνίας.

στ. Αλλαγή της ονοματολογίας των επιτροπών, με χρήση κοινών και εύχρηστων στοιχείων καθώς και την ενημέρωση των σημείων της αφετηρίας τους, για τον σαφέστερο και απόλυτο προσδιορισμό τους.

## Δ.2 Μέτρα για την διασφάλιση της σωστής διακίνησης των εγγράφων

α. Επικαιροποίηση των στοιχείων επικοινωνίας των οριζομένων υπαλλήλων για τη διαχείριση της αλληλογραφίας των πρακτικών εξετάσεων της κάθε υπηρεσίας, για την αποτελεσματικότερη συνεργασία με τους αρμοδίους υπαλλήλους του γραφείου συγκρότησης των επιτροπών εξέτασης.

β. Ευρεία διακοίνωση στις δομές των υπηρεσιών για την ανάγκη της έγκαιρης και άρτιας συμπλήρωσης των καταστάσεων των κωλυομένων υπαλλήλων. Παράλληλα, με στόχο την μείωση του ποσοστού των αναπληρωτών εξεταστών, που επιλέγεται κατά την προεπιλογή των εξεταστών, θα πρέπει να τονισθεί η ανάγκη της έγκαιρης γνωστοποίησης όλων των προγραμματισμένων αδειών των υπαλλήλων.

γ. Δημιουργία διακριτών καταστάσεων για τους υπαλλήλους του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, ανάλογα με την Διεύθυνση που υπηρετούν, ώστε να αναγράφονται σε αυτές αποκλειστικά οι εξεταστές της κάθε υπηρεσίας, καθιστώντας τες εύκολα διαχειρίσιμες.

## Δ.3 Αντικαταστάσεις εξεταστών

α. Ενημέρωση όλων των εξεταστών για την ανάγκη της άμεσης επικοινωνίας με το γραφείο συντονισμού των πρακτικών εξετάσεων, χωρίς να αφήνουν τον χρόνο άπρακτο, σε περιπτώσεις που διαπιστώνεται απουσία εξεταστή.

β. Καθορισμός των προϋποθέσεων υποβολής υπηρεσιακών κωλυμάτων εξεταστών [όπως χρόνος που δηλώνεται, υπηρεσιακός Προϊστάμενος που δίνει την έγκριση κα]

## Δ.4 Νομοθετικές παρεμβάσεις (Αρμόδια η Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ)

α. Τροποποίηση της προβλεπόμενης διαδικασίας δήλωσης κωλυμάτων από τους εξεταστές. Προτείνεται κάθε εξεταστής να μπορεί να υποβάλλει έως 6 προσωπικά κωλύματα στη διάρκεια ενός μήνα με την προϋπόθεση ότι αυτά δηλώνονται μια ημέρα νωρίτερα και πριν την προεπιλογή εξεταστών. Παράλληλα, να επιτρέπεται να υποβάλλει στη διάρκεια του μήνα μόνο 1 έκτακτο προσωπικό κώλυμα το οποίο θα πρέπει να δηλωθεί μέχρι και τις 11:30 της ίδιας ημέρας και εφόσον έχει προεπιλεγεί να συμμετέχει στις εξετάσεις. Με τον τρόπο αυτό, και εφόσον έχουν δηλωθεί εγκαίρως οι προγραμματισμένες άδειες των εξεταστών, το ποσοστό αναπλήρωσης μπορεί να μειωθεί στο ελάχιστο και παράλληλα διασφαλίζεται η δυναμικότητα των εξεταστών για την συγκρότηση των επιτροπών.

β. Καθορισμός του ανώτατου αριθμού υπηρεσιακών κωλυμάτων για κάθε εξεταστή στη διάρκεια του μήνα.

γ. Καθορισμός των υποχρεώσεων των αναπληρωτών εξεταστών

#### **Δ.5 Πληροφοριακό Σύστημα (Αρμόδια η Δ/νση Οργάνωσης-Πληροφορικής του Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ)**

- α. Επικαιροποίηση των εκτυπώσιμων στοιχείων για κάθε φόρμα που παράγει η εφαρμογή, ώστε να περιέχει όλα τα χρήσιμα στοιχεία.
- β. Παροχή δυνατότητας στους χειριστές του Πληροφοριακού Συστήματος να πραγματοποιούν παράλληλες ενέργειες, χρησιμοποιώντας ταυτόχρονα παράθυρα.
- γ. Εξαγωγή των δεδομένων της εφαρμογής (συμμετοχές εξεταστών) σε μορφή συμβατική με την εφαρμογή της ΕΑΠ, χωρίς να απαιτείται η καταχώρηση τους από τις αρμόδιες οικονομικές υπηρεσίες για την πληρωμή των εξεταστών.
- δ. Εισαγωγής νέας δυνατότητας με την οποία ο χρήστης θα μπορεί να ενημερώνεται για την διαθεσιμότητα των εξεταστών ανά πάσα στιγμή πριν την κλήρωση.
- ε. Ακύρωση της ενέργειας εισαγωγής κωλύματος εξεταστή, όταν ο συνολικός αριθμός τους ξεπερνά τον μέγιστο επιτρεπόμενο.
- στ. Διασφάλιση της λειτουργίας της εφαρμογής, στις περιπτώσεις που η σύνδεση μέσω του Δικτύου Syzefxis δεν είναι εφικτή.

#### **Δ.6 Επίλογος**

Η ανάπτυξη και λειτουργία μιας κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής για την κατάρτιση του ημερήσιου προγραμματισμού των πρακτικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών θα εξασφάλιζε την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής στο τομέα αυτό. Είναι σαφές ότι ο όποιος σχεδιασμός και η υλοποίηση του είναι έργο σύνθετο και προϋποθέτει ολοκληρωμένη μελέτη του συνόλου των παραμέτρων της λειτουργίας του καθώς και της διασύνδεσής του με τους αρμόδιους φορείς.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

---

*Μηνιαίοι πίνακες καταγραφής προγραμματισμένων επιτροπών και υποψηφίων (κατηγοριών ΕΙΧ, Δικύκλων και C-D) ανά ημέρα και ανά υπηρεσία*



| ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ '13 |                  | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8  | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15 | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22 | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29 | 30  | 31  | ΣΥΝ  |
|----------------|------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|
|                |                  | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ |      |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ      |                  |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |      |
| KT             | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 48  |     |     | 20  | 7  | 10  | 14  | 57  |     |     | 13  | 23 | 13  | 32  | 102 |     |     |     |    |     | 2   | 20  |     |     | 8   | 0  | 20  | 15  | 404  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 23  |     |     | 11  | 15 | 25  | 40  | 48  |     |     | 32  | 38 | 39  | 63  | 56  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 0   | 2  | 9   | 19  | 420  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 3   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 8   |     |     | 0   | 0  | 0   | 10  | 10  |     |     |     |    |     | 1   | 7   |     |     | 1   | 2  | 0   | 2   | 48   |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 24  |     |     | 63  | 37 | 21  | 37  | 46  |     |     | 12  | 21 | 21  | 47  | 55  |     |     |     |    |     | 0   | 38  |     |     | 13  | 4  | 12  | 17  | 468  |
| BT             | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 8   |     |     | 32  | 0  | 40  | 0   | 24  |     |     | 40  | 0  | 24  | 0   | 24  |     |     |     |    |     | 0   | 7   |     |     | 11  | 0  | 23  | 0   | 233  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 2   |     |     | 4   | 0  | 3   | 0   | 4   |     |     | 3   | 0  | 4   | 0   | 3   |     |     |     |    |     | 0   | 3   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 30   |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 19  |     |     | 2   | 0  | 2   | 5   | 20  |     |     | 0   | 2  | 2   | 10  | 38  |     |     |     |    |     | 0   | 12  |     |     | 2   | 3  | 3   | 4   | 124  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 0   |     |     | 0   | 11 | 0   | 17  | 0   |     |     | 0   | 15 | 0   | 24  | 0   |     |     |     |    |     | 0   | 1   |     |     | 0   | 3  | 0   | 11  | 82   |
| AA             | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 1   | 1   |     |     | 0   | 0  | 0   | 3   | 1   |     |     |     |    |     | 0   | 1   |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 7    |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 6   |     |     | 5   | 2  | 3   | 3   | 9   |     |     | 3   | 5  | 3   | 6   | 13  |     |     |     |    |     | 1   | 5   |     |     | 3   | 0  | 6   | 3   | 76   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 3   |     |     | 2   | 3  | 5   | 5   | 6   |     |     | 4   | 5  | 5   | 8   | 7   |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 0   | 1  | 2   | 4   | 60   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 1   |     |     | 1   | 0  | 1   | 0   | 3   |     |     | 0   | 0  | 0   | 4   | 3   |     |     |     |    |     | 1   | 3   |     |     | 1   | 1  | 0   | 1   | 20   |
| BT             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 3   |     |     | 8   | 5  | 4   | 8   | 6   |     |     | 3   | 4  | 4   | 7   | 7   |     |     |     |    |     | 0   | 7   |     |     | 3   | 1  | 3   | 5   | 78   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 1   |     |     | 4   | 0  | 5   | 0   | 3   |     |     | 5   | 0  | 3   | 0   | 3   |     |     |     |    |     | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 4   | 0   | 32   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 1   |     |     | 3   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     |     |    |     | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 20   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 3   |     |     | 1   | 0  | 1   | 1   | 3   |     |     | 0   | 1  | 1   | 2   | 5   |     |     |     |    |     | 0   | 2   |     |     | 1   | 1  | 1   | 1   | 24   |
| AA             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     |     |    |     | 0   | 1   |     |     | 0   | 1  | 0   | 3   | 16   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 1   | 1   |     |     | 0   | 0  | 0   | 2   | 1   |     |     |     |    |     | 0   | 1   |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 6    |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 91  |     |     | 85  | 44 | 33  | 56  | 123 |     |     | 25  | 46 | 36  | 89  | 195 |     |     |     |    |     | 2   | 70  |     |     | 23  | 7  | 35  | 36  | 996  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 31  |     |     | 43  | 26 | 65  | 57  | 72  |     |     | 72  | 53 | 63  | 87  | 80  |     |     |     |    |     | 0   | 8   |     |     | 11  | 5  | 32  | 30  | 735  |
| ΣΥΝ.ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ  | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 5   |     |     | 6   | 0  | 5   | 1   | 13  |     |     | 3   | 0  | 4   | 13  | 14  |     |     |     |    |     | 1   | 11  |     |     | 3   | 2  | 2   | 2   | 85   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 127 |     |     | 134 | 70 | 103 | 114 | 208 |     |     | 100 | 99 | 103 | 189 | 289 |     |     |     |    |     | 3   | 89  |     |     | 37  | 14 | 69  | 68  | 1816 |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 12  |     |     | 14  | 7  | 8   | 12  | 18  |     |     | 6   | 10 | 8   | 15  | 25  |     |     |     |    |     | 1   | 14  |     |     | 7   | 2  | 10  | 9   | 178  |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 4   |     |     | 6   | 5  | 10  | 8   | 9   |     |     | 9   | 8  | 8   | 11  | 10  |     |     |     |    |     | 0   | 3   |     |     | 2   | 2  | 6   | 7   | 108  |
| ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 2   |     |     | 4   | 0  | 3   | 1   | 6   |     |     | 2   | 0  | 2   | 6   | 6   |     |     |     |    |     | 1   | 6   |     |     | 3   | 1  | 2   | 1   | 46   |
|                | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |    |     |     | 18  |     |     | 24  | 12 | 21  | 21  | 33  |     |     | 17  | 18 | 18  | 32  | 41  |     |     |     |    |     | 2   | 23  |     |     | 12  | 5  | 18  | 17  | 332  |
| NANT           |                  |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |      |
| NT             | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 41  |     |     | 4   | 18 | 19  | 37  | 92  |     |     | 0   | 9  | 32  | 60  | 102 |     |     |     |    |     | 17  | 38  |     |     | 4   | 9  | 16  | 15  | 513  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 31  |     |     | 18  | 11 | 20  | 55  | 54  |     |     | 15  | 25 | 51  | 80  | 48  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 3   | 9  | 0   | 15  | 435  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 0   |     |     | 2   | 3  | 2   | 2   | 0   |     |     | 0   | 9  | 6   | 6   | 4   |     |     |     |    |     | 2   | 5   |     |     | 0   | 2  | 0   | 6   | 49   |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 24  |     |     | 12  | 8  | 10  | 31  | 36  |     |     | 8   | 0  | 3   | 25  | 70  |     |     |     |    |     | 12  | 16  |     |     | 4   | 10 | 6   | 20  | 295  |
| ΠΕΙΡ           | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 16  |     |     | 7   | 5  | 11  | 29  | 32  |     |     | 29  | 16 | 14  | 32  | 31  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 24  | 16 | 17  | 5   | 284  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 8   |     |     | 4   | 2  | 0   | 4   | 4   |     |     | 7   | 9  | 0   | 11  | 10  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 2   | 3  | 0   | 2   | 66   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 6   |     |     | 2   | 5  | 5   | 7   | 13  |     |     | 0   | 3  | 7   | 8   | 13  |     |     |     |    |     | 5   | 8   |     |     | 1   | 3  | 3   | 4   | 93   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 5   |     |     | 4   | 2  | 4   | 7   | 7   |     |     | 2   | 4  | 8   | 10  | 6   |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 1   | 3  | 0   | 3   | 66   |
| NT             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 0   |     |     | 1   | 1  | 1   | 1   | 0   |     |     | 0   | 3  | 2   | 2   | 1   |     |     |     |    |     | 1   | 2   |     |     | 0   | 1  | 0   | 3   | 19   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 3   |     |     | 2   | 1  | 2   | 5   | 6   |     |     | 1   | 0  | 1   | 4   | 10  |     |     |     |    |     | 2   | 3   |     |     | 1   | 2  | 2   | 4   | 49   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 2   |     |     | 1   | 1  | 2   | 4   | 4   |     |     | 4   | 2  | 2   | 4   | 4   |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 4   | 3  | 3   | 1   | 41   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 2   |     |     | 1   | 1  | 0   | 1   | 1   |     |     | 2   | 3  | 0   | 3   | 3   |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 1   | 2  | 0   | 1   | 21   |
| NANT           | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 65  |     |     | 16  | 26 | 29  | 68  | 128 |     |     | 8   | 9  | 35  | 85  | 172 |     |     |     |    |     | 29  | 54  |     |     | 8   | 19 | 22  | 35  | 808  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 47  |     |     | 25  | 16 | 31  | 84  | 86  |     |     | 44  | 41 | 65  | 112 | 79  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 27  | 25 | 17  | 20  | 719  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 8   |     |     | 6   | 5  | 2   | 6   | 4   |     |     | 7   | 18 | 6   | 17  | 14  |     |     |     |    |     | 2   | 5   |     |     | 2   | 5  | 0   | 8   | 115  |
|                | ΣΥΝ.ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ    |    |     |     | 120 |     |     | 47  | 47 | 62  | 158 | 218 |     |     | 59  | 68 | 106 | 214 | 265 |     |     |     |    |     | 31  | 59  |     |     | 37  | 49 | 39  | 63  | 1642 |
| NANT           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 9   |     |     | 4   | 6  | 7   | 12  | 19  |     |     | 1   | 3  | 8   | 12  | 23  |     |     |     |    |     | 7   | 11  |     |     | 2   | 5  | 5   | 8   | 142  |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 7   |     |     | 5   | 3  | 6   | 11  | 11  |     |     | 6   | 6  | 10  | 14  | 10  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 5   | 6  | 3   | 4   | 107  |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 2   |     |     | 2   | 2  | 1   | 2   | 1   |     |     | 2   | 6  | 2   | 5   | 4   |     |     |     |    |     | 1   | 2   |     |     | 1   | 3  | 0   | 4   | 40   |
|                | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |    |     |     | 18  |     |     | 11  | 11 | 14  | 25  | 31  |     |     | 9   | 15 | 20  | 31  | 37  |     |     |     |    |     | 8   | 13  |     |     | 8   | 14 | 8   | 16  | 289  |
| ΝΑΔΤ           |                  |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |      |
| ΔΤ             | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 44  |     |     | 8   | 0  | 9   | 24  | 45  |     |     | 0   | 13 | 6   | 59  | 86  |     |     |     |    |     | 2   | 21  |     |     | 2   | 16 | 10  | 26  | 371  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 25  |     |     | 7   | 2  | 8   | 30  | 47  |     |     | 16  | 7  | 33  | 75  | 79  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 2   | 3  | 2   | 6   | 342  |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 5   | 4   | 8   |     |     |     |    |     | 2   | 3   |     |     | 0   | 1  | 4   | 12  | 46   |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 19  |     |     | 0   | 4  | 5   | 16  | 4   |     |     | 5   | 6  | 0   | 20  | 15  |     |     |     |    |     | 4   | 5   |     |     | 0   | 3  | 5   | 0   | 111  |
| ΔΑ             | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 7   |     |     | 0   | 3  | 9   | 4   | 0   |     |     | 0   | 9  | 0   | 7   | 15  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 0   | 0  | 6   | 5   | 65   |
|                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C-D)  |    |     |     | 2   |     |     | 4   | 0  | 0   | 5   | 0   |     |     | 2   | 0  | 2   | 2   | 0   |     |     |     |    |     | 0   | 3   |     |     | 2   | 2  | 4   | 1   | 29   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 10  |     |     | 2   | 0  | 3   | 6   | 9   |     |     | 0   | 3  | 1   | 8   | 11  |     |     |     |    |     | 1   | 7   |     |     | 1   | 4  | 3   | 6   | 75   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |    |     |     | 5   |     |     | 2   | 1  | 2   | 6   | 7   |     |     | 4   | 2  | 6   | 10  | 10  |     |     |     |    |     | 0   | 0   |     |     | 2   | 1  | 1   | 2   | 61   |
| ΔΤ             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |    |     |     | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 0   | 1   |     |     | 2   | 0  | 4   | 2   | 3   |     |     |     |    |     | 1   | 2   |     |     | 0   | 1  | 2   | 7   | 27   |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |    |     |     | 5   |     |     | 0   | 1  | 1   | 3   | 1   |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |      |



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ '13

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

ΣΥΝ

ΠΑΡ

ΣΑΒ

ΚΥΡ

ΔΕΥ

ΤΡ

ΤΕΤ

ΠΕΜ

ΠΑΡ

ΣΑΒ

ΚΥΡ

ΔΕΥ

ΤΡ

ΤΕΤ

ΠΕΜ

ΠΑΡ

ΣΑΒ

ΚΥΡ

ΔΕΥ

ΤΡ

ΤΕΤ

ΠΕΜ

ΠΑΡ

ΣΑΒ

ΚΥΡ

ΔΕΥ

ΤΡ

ΤΕΤ

ΠΕΜ

ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ

ΚΤ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

56

15

8

11

22

73

7

8

19

19

79

9

8

22

65

9

9

13

16

468

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

13

4

16

42

3

0

0

0

0

0

0

0

0

3

3

3

0

4

2

93

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

4

0

3

2

0

4

0

2

0

8

9

4

0

5

3

0

2

2

2

50

ΒΤ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

51

6

7

11

9

63

7

3

13

15

49

5

2

17

59

3

8

8

17

353

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

18

29

16

24

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

5

0

5

0

97

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

4

4

0

2

0

4

2

0

0

0

2

3

0

0

3

1

0

3

0

28

ΑΑ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

20

2

1

2

1

12

2

2

2

2

9

4

0

2

20

1

2

0

4

88

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

0

0

3

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

3

0

4

10

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

0

0

0

0

2

0

0

3

0

1

2

0

0

0

0

0

1

0

1

10

ΚΤ

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

11

4

3

2

5

15

2

3

6

6

19

3

3

7

20

3

3

4

5

124

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

3

1

3

7

1

0

0

0

0

0

0

0

0

1

1

1

0

1

1

20

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

2

0

1

1

0

2

0

1

0

4

4

2

0

3

2

0

1

1

1

25

ΒΤ

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

10

1

2

3

2

11

2

1

3

4

9

1

1

4

11

1

2

2

5

75

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

3

5

4

4

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

1

0

1

0

18

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

3

2

0

0

0

3

1

0

0

0

2

2

0

0

2

1

0

2

0

20

ΑΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

5

1

1

1

1

3

1

1

1

1

2

1

0

1

5

1

1

0

1

28

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

0

0

1

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

1

0

1

3

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

0

0

0

0

1

0

0

3

0

1

2

0

0

0

0

0

1

0

1

9

ΑΑ-ΝΑΑΤ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

127

23

16

24

32

148

16

13

34

36

137

18

10

41

144

13

19

21

37

909

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

31

33

35

66

3

0

0

0

0

0

0

0

0

3

3

8

3

9

6

200

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

8

4

3

4

2

8

2

5

0

9

13

7

0

5

6

1

3

5

3

88

ΑΑ-ΝΑΑΤ

ΣΥΝ.ΥΠΟΧΥΦΟΙ

166

60

54

94

37

156

18

18

34

45

150

25

10

49

153

22

25

35

46

1197

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

26

6

6

6

8

29

5

5

10

11

30

5

4

12

36

5

6

6

11

227

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

6

6

8

11

1

0

0

0

0

0

0

0

0

1

1

2

1

2

2

41

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

5

2

1

3

1

5

1

4

0

5

8

4

0

3

4

1

2

3

2

54

ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

37

14

15

20

10

34

6

9

10

16

38

9

4

16

41

8

9

11

15

322

ΝΑΝΤ

ΝΤ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

65

11

10

11

21

81

11

2

17

26

70

5

21

51

66

3

0

14

33

518

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

13

5

14

44

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

76

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

0

0

7

0

0

0

2

0

0

0

0

0

0

5

7

2

2

2

7

32

ΠΕΙΠ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

44

12

2

1

26

18

10

9

5

16

40

7

5

25

46

2

6

5

25

304

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

13

12

9

24

8

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

66

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

7

3

0

0

2

8

2

4

8

4

8

0

3

9

9

7

2

5

5

86

ΝΤ

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

13

3

3

3

5

15

3

1

4

5

14

2

5

9

13

1

0

5

7

111

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

3

1

3

8

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

15

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

0

0

3

0

0

0

1

0

0

0

0

0

0

2

3

0

1

1

3

14

ΠΕΙΠ

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

8

2

1

1

5

4

2

2

1

3

9

2

1

5

10

1

1

1

5

64

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

3

2

2

4

2

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

13

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

3

1

0

0

1

3

1

2

4

2

4

0

2

3

4

3

1

3

2

39

ΑΑ-ΝΑΝΤ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

109

23

12

12

47

99

21

11

22

42

110

12

26

76

112

5

6

19

58

822

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

26

17

23

68

8

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

142

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

7

3

7

0

2

8

4

4

8

4

8

0

3

14

16

7

4

7

12

118

ΑΑ-ΝΑΝΤ

ΣΥΝ.ΥΠΟΧΥΦΟΙ

142

43

42

80

57

107

25

15

30

46

118

12

29

90

128

12

10

26

70

1082

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

21

5

4

4

10

19

5

3

5

8

23

4

6

14

23

2

1

6

12

175

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

6

3

5

12

2

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

28

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

3

1

5

0

1

3

2

2

4

2

4

0

2

5

7

3

2

4

5

53

ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

30

9

12

16

13

22

7

5

9

10

27

4

8

19

30

5

3

10

17

256

ΝΑΔΤ

ΔΤ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

68

10

4

11

10

77

7

3

4

24

56

3

7

18

62

6

21

16

30

437

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

14

5

30

47

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

96

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

5

1

9

0

5

5

0

4

0

3

2

2

3

3

3

2

4

2

9

62

ΔΑ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

14

4

5

0

6

8

0

0

8

5

17

8

0

3

7

5

4

4

102

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

0

0

0

5

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

5

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

2

2

0

2

3

4

3

2

4

2

2

6

3

0

4

2

2

0

2

45

ΔΤ

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

14

3

2

3

2

14

3

1

1

7

14

1

3

5

15

2

6

5

7

108

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

3

2

5

8

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

18

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

4

1

4

0

3

2

0

3

0

1

1

1

2

2

3

2

3

1

5

39

ΔΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

3

1

1

0

2

2

0

0

2

1

4

2

0

1

2

1

1

1

1

25

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ)

0

0

0

0

1

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

1

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)

1

1

0

1

2

2

2

1

2

1

1

3

1

0

2

1

1

0

1

23

ΑΑ-ΝΑΔΤ

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΕΙΧ)

82

14

9

11

16

85

7

3

12

29

73

11

7

21

69

11

25

20

34

539

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (ΜΟΤΟ)

14

5

30

52

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

101

ΥΠΟΧΥΦΟΙ (C-D)

7

3

9

2

8

9

3

6

4

5

4

8

6

3

7

4

6

2

11

107

ΑΑ-ΝΑΔΤ

ΣΥΝ.ΥΠΟΧΥΦΟΙ

103

22

48

65

24

94

10

9

16

34

77

19

13

24

76

15

31

22

45

747

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)

17

4

3

3

4

16

3

1

3

8

18

3

3

<



| ΜΑΡΤΙΟΣ '13     |                  | 1              | 2   | 3   | 4   | 5  | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12 | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19 | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26 | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | ΣΥΝ  |     |
|-----------------|------------------|----------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|                 |                  | ΔΕΥ            | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ |      |     |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ       |                  |                |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |      |     |
| KT              | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 65             |     |     | 7   | 6  | 11  | 15  | 78  |     |     | 15  | 11 | 26  | 15  | 59  |     |     |     | 11 | 10  | 23  | 77  |     |     |     | 17 | 7   | 12  | 47  |     |     | 512  |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 12             |     |     | 5   | 5  | 5   | 6   | 10  |     |     | 2   | 2  | 5   | 10  | 14  |     |     |     | 4  | 8   | 7   | 25  |     |     |     | 5  | 5   | 13  | 23  |     |     | 166  |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 5              |     |     | 1   | 1  | 1   | 3   | 3   | 2   |     | 3   | 0  | 1   | 3   | 5   |     |     |     | 1  | 3   | 2   | 8   |     |     |     | 2  | 2   | 0   | 4   |     |     | 49   |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 62             |     |     | 0   | 4  | 10  | 19  | 45  |     |     | 12  | 0  | 9   | 10  | 45  |     |     |     | 7  | 14  | 10  | 61  |     |     |     | 3  | 10  | 19  | 59  |     |     | 399  |     |
| BT              | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 6              |     |     | 5   | 0  | 9   | 0   | 9   |     |     | 3   | 0  | 10  | 0   | 7   |     |     |     | 0  | 9   | 0   | 3   |     |     |     | 0  | 13  | 0   | 3   |     |     | 77   |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 3              |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 4   |     |     | 0   | 0  | 4   | 0   | 3   |     |     |     | 0  | 4   | 0   | 3   |     |     |     | 0  | 0   | 0   | 4   |     |     | 27   |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 23             |     |     | 3   | 3  | 5   | 4   | 23  |     |     | 5   | 4  | 7   | 4   | 21  |     |     |     | 0  | 8   | 4   | 17  |     |     |     | 0  | 8   | 5   | 19  |     |     | 163  |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0              |     |     | 0   | 6  | 0   | 8   | 0   |     |     | 0   | 4  | 0   | 9   | 0   |     |     |     | 0  | 0   | 12  | 0   |     |     |     | 4  | 0   | 0   | 0   |     |     | 43   |     |
| AA              | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 0              |     |     | 0   | 2  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 0   |     |     |     | 0  | 0   | 3   | 0   |     |     |     | 1  | 1   | 1   | 1   | 2   |     |      | 14  |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 16             |     |     | 2   | 3  | 4   | 5   | 20  |     |     | 5   | 4  | 8   | 5   | 17  |     |     |     | 3  | 3   | 5   | 15  |     |     |     | 5  | 2   | 3   | 13  |     |     | 138  |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 3              |     |     | 1   | 1  | 1   | 2   | 2   |     |     | 1   | 1  | 1   | 3   | 3   |     |     |     | 1  | 2   | 2   | 5   |     |     |     | 1  | 1   | 3   | 5   |     |     | 39   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 2              |     |     | 1   | 1  | 2   | 2   | 1   |     |     | 2   | 0  | 1   | 1   | 2   |     |     |     | 1  | 2   | 1   | 3   |     |     |     | 1  | 1   | 0   | 2   |     |     | 26   |     |
| BT              | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 11             |     |     | 0   | 1  | 3   | 5   | 8   |     |     | 5   | 0  | 3   | 3   | 10  |     |     |     | 2  | 4   | 3   | 11  |     |     |     | 1  | 4   | 6   | 12  |     |     | 92   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 1              |     |     | 1   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 1   | 0  | 3   | 0   | 2   |     |     |     | 0  | 2   | 0   | 1   |     |     |     | 0  | 3   | 0   | 1   |     |     | 19   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 2              |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 3   |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 3   |     |     |     | 0  | 3   | 0   | 3   |     |     |     | 0  | 0   | 0   | 2   |     |     | 20   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 5              |     |     | 1   | 1  | 2   | 1   | 6   |     |     | 2   | 1  | 2   | 1   | 5   |     |     |     | 0  | 2   | 1   | 4   |     |     |     | 0  | 2   | 1   | 4   |     |     | 41   |     |
| AA              | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0              |     |     | 0   | 2  | 0   | 2   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 0   |     |     |     | 0  | 0   | 3   | 0   |     |     |     | 1  | 0   | 0   | 0   |     |     | 11   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 0              |     |     | 0   | 2  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 0   |     |     |     | 0  | 0   | 2   | 0   |     |     |     | 1  | 1   | 1   | 1   |     |     | 12   |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 150            |     |     | 10  | 13 | 26  | 38  | 146 |     |     | 32  | 15 | 42  | 29  | 125 |     |     |     | 18 | 32  | 37  | 155 |     |     |     | 20 | 25  | 36  | 125 |     |     | 1074 |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 18             |     |     | 10  | 11 | 14  | 14  | 19  |     |     | 5   | 6  | 15  | 19  | 21  |     |     |     | 4  | 17  | 19  | 28  |     |     |     | 9  | 18  | 13  | 26  |     |     | 286  |     |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ       | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 8              |     |     | 1   | 3  | 5   | 4   | 6   |     |     | 3   | 1  | 5   | 5   | 8   |     |     |     | 1  | 7   | 5   | 11  |     |     |     | 3  | 3   | 1   | 10  |     |     | 90   |     |
|                 | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 176            |     |     | 21  | 27 | 45  | 56  | 171 |     |     | 40  | 22 | 62  | 53  | 154 |     |     |     | 23 | 56  | 61  | 194 |     |     |     | 32 | 46  | 50  | 161 |     |     | 1450 |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 32             |     |     | 3   | 5  | 9   | 11  | 34  |     |     | 12  | 5  | 13  | 9   | 32  |     |     |     | 5  | 9   | 9   | 30  |     |     |     | 6  | 8   | 10  | 29  |     |     | 271  |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 4              |     |     | 2   | 3  | 3   | 4   | 4   |     |     | 2   | 2  | 4   | 5   | 5   |     |     |     | 1  | 4   | 5   | 6   |     |     |     | 2  | 4   | 3   | 6   |     |     | 69   |     |
| ΝΑΑΤ            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 4              |     |     | 1   | 3  | 4   | 3   | 4   |     |     | 2   | 1  | 3   | 3   | 5   |     |     |     | 1  | 5   | 3   | 6   |     |     |     | 2  | 2   | 1   | 5   |     |     | 58   |     |
|                 | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 40             |     |     | 6   | 11 | 16  | 18  | 42  |     |     | 16  | 8  | 20  | 17  | 42  |     |     |     | 7  | 18  | 17  | 42  |     |     |     | 10 | 14  | 14  | 40  |     |     | 398  |     |
|                 | NANT             |                |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |      |     |
|                 | NT               | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ) | 70  |     |     | 6  | 6   | 11  | 16  | 77  |     |     | 6  | 7   | 16  | 22  | 66  |     |     |    | 5   | 14  | 18  | 76  |     |     |    | 0   | 12  | 33  | 74  |     |      | 535 |
| ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                  | 0              |     |     | 0   | 0  | 0   | 4   | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 12  | 4   |     |     |     | 0  | 6   | 6   | 2   |     |     |     | 4  | 3   | 12  | 10  |     |     | 63   |     |
| ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)  |                  | 2              |     |     | 2   | 7  | 0   | 6   | 2   |     |     | 0   | 8  | 0   | 4   | 0   |     |     |     | 1  | 2   | 10  | 5   |     |     |     | 1  | 1   | 4   | 0   |     |     | 55   |     |
| ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                  | 38             |     |     | 9   | 5  | 9   | 30  | 30  |     |     | 8   | 0  | 8   | 31  | 36  |     |     |     | 9  | 0   | 31  | 46  |     |     |     | 10 | 8   | 14  | 45  |     |     | 367  |     |
| ΠΕΙΡ            | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0              |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     |     | 0  | 2   | 0   | 0   |     |     |     | 1  | 0   | 0   | 6   |     |     | 9    |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2              |     |     | 8   | 3  | 2   | 9   | 8   |     |     | 3   | 7  | 0   | 3   | 9   |     |     |     | 2  | 0   | 5   | 10  |     |     |     | 4  | 5   | 4   | 2   |     |     | 86   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 14             |     |     | 2   | 2  | 3   | 5   | 16  |     |     | 2   | 2  | 3   | 6   | 13  |     |     |     | 4  | 4   | 8   | 16  |     |     |     | 0  | 5   | 10  | 16  |     |     | 131  |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0              |     |     | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 3   | 1   |     |     |     | 0  | 2   | 2   | 1   |     |     |     | 1  | 1   | 4   | 3   |     |     | 19   |     |
| NT              | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1              |     |     | 1   | 3  | 0   | 3   | 1   |     |     | 0   | 4  | 0   | 2   | 0   |     |     |     | 1  | 1   | 5   | 3   |     |     |     | 1  | 1   | 3   | 0   |     |     | 30   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 7              |     |     | 2   | 1  | 2   | 6   | 7   |     |     | 2   | 0  | 2   | 6   | 7   |     |     |     | 2  | 0   | 6   | 10  |     |     |     | 3  | 3   | 3   | 11  |     |     | 80   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0              |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     |     | 0  | 2   | 0   | 0   |     |     |     | 1  | 0   | 0   | 1   |     |     | 4    |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1              |     |     | 3   | 2  | 1   | 3   | 3   |     |     | 1   | 3  | 0   | 1   | 4   |     |     |     | 1  | 0   | 3   | 4   |     |     |     | 2  | 3   | 2   | 1   |     |     | 38   |     |
| ΝΑΑΤ            | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 108            |     |     | 15  | 11 | 20  | 46  | 107 |     |     | 14  | 7  | 24  | 53  | 102 |     |     |     | 14 | 14  | 49  | 122 |     |     |     | 10 | 20  | 47  | 119 |     |     | 902  |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0              |     |     | 0   | 0  | 0   | 4   | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 12  | 4   |     |     |     | 0  | 8   | 6   | 2   |     |     |     | 5  | 3   | 12  | 16  |     |     | 72   |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 4              |     |     | 10  | 10 | 2   | 15  | 10  |     |     | 3   | 15 | 0   | 7   | 9   |     |     |     | 3  | 2   | 15  | 15  |     |     |     | 5  | 6   | 8   | 2   |     |     | 141  |     |
|                 | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 112            |     |     | 25  | 21 | 22  | 65  | 117 |     |     | 17  | 22 | 24  | 72  | 115 |     |     |     | 17 | 24  | 70  | 139 |     |     |     | 20 | 29  | 67  | 137 |     |     | 1115 |     |
| ΝΑΑΤ            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 21             |     |     | 4   | 3  | 5   | 11  | 23  |     |     | 4   | 2  | 5   | 12  | 20  |     |     |     | 6  | 4   | 14  | 26  |     |     |     | 3  | 8   | 13  | 27  |     |     | 211  |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0              |     |     | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 3   | 1   |     |     |     | 0  | 4   | 2   | 1   |     |     |     | 2  | 1   | 4   | 4   |     |     | 23   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 2              |     |     | 4   | 5  | 1   | 6   | 4   |     |     | 1   | 7  | 0   | 3   | 4   |     |     |     | 2  | 1   | 8   | 7   |     |     |     | 3  | 4   | 5   | 1   |     |     | 68   |     |
|                 | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 23             |     |     | 8   | 8  | 6   | 18  | 27  |     |     | 5   | 9  | 5   | 18  | 25  |     |     |     | 8  | 9   | 24  | 34  |     |     |     | 8  | 13  | 22  | 32  |     |     | 302  |     |
| ΝΑΔΤ            |                  |                |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |      |     |
| ΔΤ              | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 65             |     |     | 9   | 7  | 9   | 28  | 70  |     |     | 11  | 14 | 10  | 12  | 72  |     |     |     | 7  | 12  | 14  | 53  |     |     |     | 12 | 6   | 13  | 71  |     |     | 495  |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0              |     |     | 0   | 1  | 0   | 0   | 4   |     |     | 3   | 4  | 0   | 15  | 2   |     |     |     | 1  | 0   | 15  | 12  |     |     |     | 3  | 2   | 10  | 9   |     |     | 81   |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 5              |     |     | 1   | 0  | 2   | 5   | 4   |     |     | 2   | 0  | 4   | 10  | 6   |     |     |     | 3  | 1   | 4   | 8   |     |     |     | 3  | 0   | 1   | 4   |     |     | 63   |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 16             |     |     | 2   | 5  | 10  | 3   | 11  |     |     | 10  | 6  | 6   | 12  | 6   |     |     |     | 2  | 3   | 10  | 9   |     |     |     | 0  | 2   | 6   | 4   |     |     | 123  |     |
| ΔΑ              | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0              |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 4   |     |     |     | 4  | 0   | 8   | 3   |     |     |     | 0  | 2   | 7   | 3   |     |     | 31   |     |
|                 | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2              |     |     | 0   | 2  | 0   | 6   | 3   |     |     | 2   | 3  | 2   | 2   | 2   |     |     |     | 0  | 6   | 1   | 2   |     |     |     | 0  | 2   | 3   | 6   |     |     | 44   |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 15             |     |     | 3   | 3  | 3   | 10  | 15  |     |     | 3   | 5  | 4   | 4   | 16  |     |     |     | 2  | 4   | 4   | 11  |     |     |     | 3  | 2   | 4   | 16  |     |     | 127  |     |
|                 | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0              |     |     | 0   | 1  | 0   | 0   | 1   |     |     | 1   | 1  | 0   | 3   | 1   |     |     |     | 1  | 0   | 4   | 3   |     |     |     | 1  | 1   | 3   | 2   |     |     | 23   |     |
| ΔΤ              | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 3              |     |     | 1   | 0  | 1   | 3   | 3   |     |     | 1   | 0  | 2   | 5   | 3   |     |     |     | 2  | 1   | 3   | 4   |     |     |     | 2  | 0   | 1   |     |     |     |      |     |



|           |                  | ΑΠΡΙΛΙΟΣ '13 |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    | ΣΥΝ  |
|-----------|------------------|--------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|
|           |                  | 1            | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16 | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23 | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30 |      |
|           |                  | ΔΕΥ          | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ |      |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ |                  |              |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |      |
| KT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 9            | 13 | 10  | 13  | 77  |     |     | 8   | 8  | 18  | 20  | 71  |     |     | 13  | 9  | 10  | 21  | 91  |     |     | 16  | 14 | 14  | 17  | 99  |     |     | 60  |    | 611  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 5            | 9  | 4   | 14  | 17  |     |     | 16  | 2  | 13  | 19  | 12  |     |     | 9   | 13 | 11  | 13  | 21  |     |     | 12  | 7  | 20  | 30  | 21  |     |     | 33  |    | 301  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 0            | 2  | 2   | 2   | 3   |     |     | 2   | 2  | 1   | 4   | 3   |     |     | 2   | 5  | 2   | 3   | 4   |     |     | 0   | 1  | 2   | 4   | 2   |     |     | 5   |    | 51   |
| BT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 5            | 13 | 2   | 27  | 71  |     |     | 3   | 5  | 11  | 24  | 60  |     |     | 10  | 3  | 6   | 19  | 62  |     |     | 15  | 10 | 16  | 20  | 66  |     |     | 54  |    | 502  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 11           | 0  | 12  | 0   | 5   |     |     | 2   | 0  | 23  | 0   | 16  |     |     | 11  | 0  | 6   | 0   | 13  |     |     | 10  | 0  | 15  | 0   | 18  |     |     | 18  |    | 160  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 0            | 0  | 2   | 0   | 5   |     |     | 2   | 0  | 3   | 0   | 4   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 3   | 0   | 4   |     |     | 5   |    | 36   |
| AA        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 3            | 4  | 3   | 2   | 17  |     |     | 0   | 3  | 3   | 3   | 19  |     |     | 4   | 1  | 2   | 3   | 23  |     |     | 4   | 3  | 6   | 6   | 14  |     |     | 21  |    | 144  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0            | 9  | 0   | 10  | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 2   | 0   |     |     | 0   | 7  | 0   | 5   | 0   |     |     | 0   | 6  | 0   | 16  | 0   |     |     | 0   |    | 58   |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 1            | 1  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 0   |     |     | 1   | 0  | 0   | 3   | 0   |     |     | 2   | 0  | 1   | 3   | 0   |     |     | 1   |    | 17   |
| KT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 4            | 4  | 3   | 4   | 19  |     |     | 3   | 3  | 6   | 6   | 16  |     |     | 4   | 2  | 2   | 5   | 18  |     |     | 5   | 4  | 3   | 4   | 17  |     |     | 10  |    | 142  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 1            | 2  | 1   | 4   | 3   |     |     | 4   | 1  | 3   | 4   | 3   |     |     | 2   | 3  | 3   | 3   | 4   |     |     | 3   | 2  | 5   | 5   | 4   |     |     | 6   |    | 66   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 0            | 1  | 1   | 1   | 2   |     |     | 1   | 1  | 1   | 2   | 2   |     |     | 2   | 3  | 1   | 2   | 2   |     |     | 0   | 1  | 2   | 2   | 1   |     |     | 3   |    | 31   |
| BT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 2            | 3  | 1   | 7   | 13  |     |     | 1   | 2  | 3   | 9   | 10  |     |     | 3   | 1  | 2   | 5   | 12  |     |     | 4   | 4  | 4   | 6   | 11  |     |     | 9   |    | 112  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 3            | 0  | 4   | 0   | 1   |     |     | 1   | 0  | 5   | 0   | 3   |     |     | 4   | 0  | 1   | 0   | 3   |     |     | 3   | 0  | 4   | 0   | 3   |     |     | 3   |    | 38   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 0            | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 1   | 0  | 3   | 0   | 3   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 1   |     |     | 1   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 4   |    | 25   |
| AA        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 1            | 1  | 1   | 1   | 4   |     |     | 0   | 1  | 1   | 1   | 5   |     |     | 1   | 1  | 1   | 1   | 6   |     |     | 2   | 1  | 2   | 2   | 4   |     |     | 5   |    | 42   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0            | 2  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 2   | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   |    | 16   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1            | 1  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 0   |     |     | 1   | 0  | 0   | 2   | 0   |     |     | 2   | 0  | 1   | 2   | 0   |     |     | 1   |    | 15   |
| NANT      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 17           | 30 | 15  | 42  | 165 |     |     | 11  | 16 | 32  | 47  | 150 |     |     | 27  | 13 | 18  | 43  | 176 |     |     | 35  | 27 | 36  | 43  | 179 |     |     | 135 |    | 1257 |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 16           | 18 | 16  | 24  | 22  |     |     | 18  | 5  | 36  | 21  | 28  |     |     | 20  | 20 | 17  | 18  | 34  |     |     | 22  | 13 | 35  | 46  | 39  |     |     | 51  |    | 519  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 1            | 3  | 4   | 3   | 8   |     |     | 4   | 3  | 4   | 6   | 7   |     |     | 5   | 5  | 4   | 6   | 6   |     |     | 4   | 1  | 6   | 7   | 6   |     |     | 11  |    | 104  |
| NANT      | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 34           | 51 | 35  | 69  | 195 |     |     | 33  | 24 | 72  | 74  | 185 |     |     | 52  | 38 | 39  | 67  | 216 |     |     | 61  | 41 | 77  | 96  | 224 |     |     | 197 |    | 1880 |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 7            | 8  | 5   | 12  | 36  |     |     | 4   | 6  | 10  | 16  | 31  |     |     | 8   | 4  | 5   | 11  | 36  |     |     | 11  | 9  | 9   | 12  | 32  |     |     | 24  |    | 296  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 4            | 4  | 5   | 7   | 4   |     |     | 5   | 2  | 8   | 5   | 6   |     |     | 6   | 5  | 4   | 5   | 7   |     |     | 6   | 4  | 9   | 8   | 7   |     |     | 9   |    | 120  |
| NANT      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1            | 2  | 3   | 2   | 4   |     |     | 2   | 2  | 4   | 4   | 5   |     |     | 5   | 3  | 3   | 4   | 3   |     |     | 3   | 1  | 5   | 4   | 3   |     |     | 8   |    | 71   |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 12           | 14 | 13  | 21  | 44  |     |     | 11  | 10 | 22  | 25  | 42  |     |     | 19  | 12 | 12  | 20  | 46  |     |     | 20  | 14 | 23  | 24  | 42  |     |     | 41  |    | 487  |
| NANT      |                  |              |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |      |
| NT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 2            | 6  | 17  | 28  | 80  |     |     | 6   | 5  | 17  | 29  | 74  |     |     | 1   | 8  | 10  | 28  | 74  |     |     | 4   | 5  | 10  | 37  | 80  |     |     | 70  |    | 591  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 1            | 1  | 5   | 14  | 6   |     |     | 3   | 6  | 6   | 6   | 18  |     |     | 1   | 5  | 7   | 14  | 19  |     |     | 5   | 9  | 5   | 29  | 5   |     |     | 34  |    | 199  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 0            | 3  | 0   | 7   | 1   |     |     | 4   | 2  | 3   | 4   | 2   |     |     | 2   | 4  | 1   | 5   | 2   |     |     | 0   | 10 | 3   | 4   | 6   |     |     | 2   |    | 65   |
| ΠΕΙΡ      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 5            | 2  | 12  | 15  | 38  |     |     | 5   | 13 | 3   | 23  | 45  |     |     | 7   | 6  | 4   | 12  | 45  |     |     | 11  | 10 | 9   | 18  | 71  |     |     | 47  |    | 401  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0            | 7  | 0   | 20  | 0   |     |     | 10  | 0  | 3   | 0   | 3   |     |     | 0   | 16 | 0   | 12  | 0   |     |     | 13  | 0  | 12  | 0   | 17  |     |     | 12  |    | 125  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2            | 6  | 10  | 6   | 7   |     |     | 5   | 3  | 7   | 7   | 6   |     |     | 2   | 3  | 7   | 5   | 9   |     |     | 6   | 8  | 9   | 9   | 9   |     |     | 8   |    | 134  |
| NT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 1            | 3  | 6   | 8   | 16  |     |     | 3   | 3  | 6   | 9   | 15  |     |     | 1   | 3  | 3   | 7   | 15  |     |     | 2   | 3  | 4   | 11  | 15  |     |     | 13  |    | 147  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 1            | 1  | 1   | 4   | 1   |     |     | 1   | 1  | 2   | 2   | 4   |     |     | 1   | 2  | 2   | 4   | 4   |     |     | 1   | 2  | 1   | 6   | 1   |     |     | 6   |    | 48   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 0            | 2  | 0   | 4   | 1   |     |     | 3   | 2  | 2   | 3   | 1   |     |     | 2   | 2  | 1   | 3   | 1   |     |     | 0   | 5  | 2   | 2   | 4   |     |     | 1   |    | 41   |
| ΠΕΙΡ      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 1            | 1  | 3   | 4   | 9   |     |     | 2   | 3  | 1   | 6   | 11  |     |     | 2   | 2  | 2   | 3   | 10  |     |     | 3   | 3  | 2   | 5   | 12  |     |     | 9   |    | 94   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0            | 2  | 0   | 5   | 0   |     |     | 3   | 0  | 1   | 0   | 1   |     |     | 0   | 4  | 0   | 3   | 0   |     |     | 3   | 0  | 3   | 0   | 3   |     |     | 2   |    | 30   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1            | 3  | 4   | 2   | 3   |     |     | 2   | 1  | 4   | 3   | 3   |     |     | 1   | 2  | 3   | 2   | 4   |     |     | 2   | 3  | 3   | 4   | 3   |     |     | 4   |    | 57   |
| NANT      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 7            | 8  | 29  | 43  | 118 |     |     | 11  | 18 | 20  | 52  | 119 |     |     | 8   | 14 | 14  | 40  | 119 |     |     | 15  | 15 | 19  | 55  | 151 |     |     | 117 |    | 992  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 1            | 8  | 5   | 34  | 6   |     |     | 13  | 6  | 9   | 6   | 21  |     |     | 1   | 21 | 7   | 26  | 19  |     |     | 18  | 9  | 17  | 29  | 22  |     |     | 46  |    | 324  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2            | 9  | 10  | 13  | 8   |     |     | 9   | 5  | 10  | 11  | 8   |     |     | 4   | 7  | 8   | 10  | 11  |     |     | 6   | 18 | 12  | 13  | 15  |     |     | 10  |    | 199  |
| NANT      | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 10           | 25 | 44  | 90  | 132 |     |     | 33  | 29 | 39  | 69  | 148 |     |     | 13  | 42 | 29  | 76  | 149 |     |     | 39  | 42 | 48  | 97  | 188 |     |     | 173 |    | 1515 |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 2            | 4  | 9   | 12  | 25  |     |     | 5   | 6  | 7   | 15  | 26  |     |     | 3   | 5  | 5   | 10  | 25  |     |     | 5   | 6  | 6   | 16  | 27  |     |     | 22  |    | 241  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 1            | 3  | 1   | 9   | 1   |     |     | 4   | 1  | 3   | 2   | 5   |     |     | 1   | 6  | 2   | 7   | 4   |     |     | 4   | 2  | 4   | 6   | 4   |     |     | 8   |    | 78   |
| NANT      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1            | 5  | 4   | 6   | 4   |     |     | 5   | 3  | 6   | 6   | 4   |     |     | 3   | 4  | 4   | 5   | 5   |     |     | 2   | 8  | 5   | 6   | 7   |     |     | 5   |    | 98   |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 4            | 12 | 14  | 27  | 30  |     |     | 14  | 10 | 16  | 23  | 35  |     |     | 7   | 15 | 11  | 22  | 34  |     |     | 11  | 16 | 15  | 28  | 38  |     |     | 35  |    | 417  |
| ΝΑΔΤ      |                  |              |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |      |
| ΔΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 5            | 4  | 2   | 17  | 69  |     |     | 8   | 11 | 7   | 20  | 79  |     |     | 6   | 7  | 16  | 14  | 66  |     |     | 12  | 5  | 12  | 38  | 85  |     |     | 47  |    | 530  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 5            | 8  | 4   | 21  | 21  |     |     | 2   | 8  | 6   | 24  | 17  |     |     | 18  | 21 | 10  | 30  | 19  |     |     | 3   | 15 | 5   | 35  | 18  |     |     | 29  |    | 319  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2            | 7  | 4   | 5   | 1   |     |     | 0   | 1  | 3   | 10  | 3   |     |     | 1   | 4  | 5   | 6   | 3   |     |     | 2   | 2  | 0   | 6   | 1   |     |     | 7   |    | 73   |
| ΔΑ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 7            | 6  | 2   | 6   | 8   |     |     | 3   | 3  | 2   | 14  | 12  |     |     | 2   | 2  | 4   | 4   | 11  |     |     | 0   | 4  | 11  | 5   | 20  |     |     | 9   |    | 135  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0            | 0  | 2   | 3   | 9   |     |     | 0   | 4  | 4   | 4   | 8   |     |     | 3   | 0  |     | 0   | 4   |     |     | 5   | 0  | 7   | 3   | 3   |     |     | 11  |    | 70   |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2            | 0  | 1   | 4   | 2   |     |     | 0   | 0  | 2   | 3   | 4   |     |     | 0   | 0  | 3   | 0   | 2   |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 4   |     |     | 2   |    | 31   |
| ΔΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 2            | 2  | 1   | 6   | 14  |     |     | 3   | 4  | 2   | 6   | 16  |     |     | 2   | 3  | 4   | 4   | 14  |     |     | 5   | 2  | 4   | 8   | 16  |     |     | 10  |    | 128  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 1            | 2  | 2   | 4   | 5   |     |     | 1   | 2  | 2   | 4   | 3   |     |     | 3   | 5  | 2   | 5   | 4   |     |     | 1   | 3  | 1   | 6   | 3   |     |     | 5   |    | 64   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1            | 4  | 3   | 4   | 1   |     |     | 0   | 1  | 2   | 5   | 2   |     |     | 1   | 2  | 4   |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |      |



|                  |                  | ΜΑΪΟΣ '13       |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     | ΣΥΝ  |     |
|------------------|------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|
|                  |                  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7  | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14 | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21 | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28 | 29  | 30  | 31  |      |     |
|                  |                  | ΤΕΤ             | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ |      |     |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ        |                  |                 |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |      |     |
| KT               | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 5   | 9   | 27  |     |     | 16  | 7  | 11  | 14  | 70  |     |     | 21  | 8  | 9   | 22  | 79  |     |     | 15  | 7  | 10  | 20  | 95  | 445  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 5   | 15  |     |     | 0   | 8  | 5   | 17  | 7   |     |     | 4   | 5  | 14  | 26  | 14  |     |     | 2   | 15 | 13  | 21  | 24  | 198  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 0   | 4   |     |     | 0   | 2  | 1   | 2   | 5   |     |     | 4   | 2  | 3   | 5   | 6   |     |     | 3   | 2  | 3   | 3   | 6   | 52   |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 13  | 50  |     |     | 2   | 11 | 13  | 20  | 50  |     |     | 16  | 5  | 7   | 19  | 72  |     |     | 16  | 5  | 6   | 41  | 65  | 413  |     |
| BT               | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 0   | 11  |     |     | 7   | 0  | 10  | 0   | 10  |     |     | 15  | 0  | 12  | 0   | 8   |     |     | 9   | 0  | 19  | 0   | 11  | 112  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 0   | 5   |     |     | 3   | 0  | 4   | 0   | 3   |     |     | 2   | 0  | 0   | 0   | 3   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 2   | 29   |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 6   | 2   | 9   |     |     | 1   | 3  | 10  | 2   | 18  |     |     | 2   | 3  | 6   | 7   | 22  |     |     | 3   | 3  | 3   | 7   | 17  | 124  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 8   | 0   |     |     | 0   | 9  | 0   | 10  | 0   |     |     | 0   | 12 | 0   | 14  | 0   |     |     | 0   | 11 | 0   | 10  | 0   | 74   |     |
| AA               | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 2   | 1   |     |     | 1   | 3  | 1   | 3   | 1   |     |     | 1   | 0  | 1   | 2   | 1   |     |     | 0   | 0  | 1   | 2   | 1   | 22   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 3   | 8   |     |     | 5   | 2  | 3   | 4   | 17  |     |     | 7   | 4  | 4   | 8   | 19  |     |     | 4   | 2  | 3   | 5   | 18  | 118  |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 1   | 3   |     |     | 0   | 2  | 1   | 4   | 2   |     |     | 1   | 2  | 4   | 5   | 3   |     |     | 1   | 3  | 3   | 5   | 5   | 46   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 0   | 2   |     |     | 0   | 2  | 1   | 1   | 3   |     |     | 2   | 1  | 2   | 3   | 3   |     |     | 2   | 1  | 1   | 2   | 3   | 30   |     |
| BT               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 3   | 9   |     |     | 1   | 5  | 4   | 6   | 10  |     |     | 5   | 2  | 3   | 6   | 12  |     |     | 5   | 2  | 2   | 11  | 11  | 98   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 3   | 0   | 3   |     |     | 3   | 0  | 4   | 0   | 2   |     |     | 4   | 0  | 5   | 0   | 3   | 31   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 0   | 4   |     |     | 3   | 0  | 3   | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 0   | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 2   | 24   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 1   | 3   |     |     | 1   | 1  | 3   | 1   | 5   |     |     | 1   | 1  | 2   | 2   | 4   |     |     | 1   | 1  | 1   | 2   | 5   | 37   |     |
| AA               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 2   | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 2   | 0   | 19   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 2   | 1   |     |     | 1   | 3  | 1   | 3   | 1   |     |     | 1   | 0  | 1   | 2   | 1   |     |     | 0   | 0  | 1   | 2   | 1   | 22   |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 13  | 24  | 86  |     |     | 19  | 21 | 34  | 36  | 138 |     |     | 39  | 16 | 22  | 48  | 173 |     |     | 34  | 15 | 19  | 68  | 177 | 982  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 13  | 26  |     |     | 7   | 17 | 15  | 27  | 17  |     |     | 19  | 17 | 26  | 40  | 22  |     |     | 11  | 26 | 32  | 31  | 35  | 384  |     |
| NANT             | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 5   | 2   | 10  |     |     | 4   | 5  | 6   | 5   | 9   |     |     | 7   | 2  | 4   | 7   | 10  |     |     | 5   | 2  | 6   | 5   | 9   | 103  |     |
|                  | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΝΗΦΩΝ    |                 |     |     |     |     |     |    | 21  | 39  | 122 |     |     | 30  | 43 | 55  | 68  | 164 |     |     | 65  | 35 | 52  | 95  | 205 |     |     | 50  | 43 | 57  | 104 | 221 | 1469 |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 5   | 7   | 20  |     |     | 7   | 8  | 10  | 11  | 32  |     |     | 13  | 7  | 9   | 16  | 35  |     |     | 10  | 5  | 6   | 18  | 34  | 253  |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 3   | 5   |     |     | 2   | 5  | 4   | 7   | 5   |     |     | 4   | 5  | 8   | 8   | 5   |     |     | 5   | 6  | 8   | 7   | 8   | 96   |     |
| NANT             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 4   | 2   | 7   |     |     | 4   | 5  | 5   | 4   | 6   |     |     | 5   | 1  | 3   | 5   | 6   |     |     | 4   | 1  | 4   | 4   | 6   | 76   |     |
|                  | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |                 |     |     |     |     |     |    | 10  | 12  | 32  |     |     | 13  | 18 | 19  | 22  | 43  |     |     | 22  | 13 | 20  | 29  | 46  |     |     | 19  | 12 | 18  | 29  | 48  | 425  |     |
|                  | NANT             |                 |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |      |     |
|                  | NT               | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ) |     |     |     |     |     |    |     | 1   | 2   | 58  |     |     | 15 | 7   | 8   | 29  | 71  |     |     | 6  | 9   | 14  | 27  | 82  |     |     | 13 | 8   | 13  | 32  | 79   | 474 |
| ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                  |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 3   | 0   |     |     | 13  | 2  | 8   | 11  | 18  |     |     | 4   | 3  | 10  | 12  | 17  |     |     | 3   | 7  | 14  | 17  | 13  | 158  |     |
| ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                  |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 1   | 1   |     |     | 3   | 0  | 0   | 4   | 1   |     |     | 2   | 6  | 2   | 4   | 3   |     |     | 3   | 3  | 2   | 7   | 2   | 44   |     |
| ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 8   | 27  |     |     | 4   | 0  | 13  | 14  | 51  |     |     | 6   | 4  | 5   | 21  | 41  |     |     | 2   | 5  | 8   | 15  | 64  | 290  |     |
| ΠΕΙΡ             | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 0   | 7   |     |     | 0   | 15 | 0   | 21  | 5   |     |     | 17  | 0  | 14  | 0   | 28  |     |     | 0   | 11 | 0   | 13  | 6   | 137  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 3   | 0   |     |     | 8   | 5  | 4   | 1   | 5   |     |     | 5   | 4  | 2   | 9   | 8   |     |     | 2   | 9  | 4   | 0   | 6   | 77   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 2   | 11  |     |     | 6   | 4  | 5   | 9   | 15  |     |     | 3   | 4  | 6   | 7   | 14  |     |     | 6   | 4  | 5   | 9   | 16  | 127  |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 1   | 0   |     |     | 3   | 1  | 2   | 3   | 4   |     |     | 2   | 2  | 3   | 4   | 4   |     |     | 1   | 2  | 3   | 5   | 3   | 45   |     |
| NT               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 1   | 1   |     |     | 2   | 0  | 0   | 2   | 1   |     |     | 2   | 4  | 1   | 3   | 2   |     |     | 2   | 2  | 2   | 4   | 1   | 30   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 2   | 5   |     |     | 1   | 0  | 3   | 3   | 11  |     |     | 1   | 1  | 2   | 4   | 9   |     |     | 1   | 1  | 2   | 4   | 11  | 62   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 0   | 2   |     |     | 0   | 3  | 0   | 4   | 1   |     |     | 4   | 0  | 3   | 0   | 5   |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 1   | 29   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 1   | 0   |     |     | 3   | 2  | 2   | 1   | 2   |     |     | 3   | 2  | 1   | 3   | 3   |     |     | 1   | 4  | 2   | 0   | 3   | 34   |     |
| NANT             | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 10  | 85  |     |     | 19  | 7  | 21  | 43  | 122 |     |     | 12  | 13 | 19  | 48  | 123 |     |     | 15  | 13 | 21  | 47  | 143 | 764  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 3   | 7   |     |     | 13  | 17 | 8   | 32  | 23  |     |     | 21  | 3  | 24  | 12  | 45  |     |     | 3   | 18 | 14  | 30  | 19  | 295  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 4   | 1   |     |     | 11  | 5  | 4   | 5   | 6   |     |     | 7   | 10 | 4   | 13  | 11  |     |     | 5   | 12 | 6   | 7   | 8   | 121  |     |
|                  | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΝΗΦΩΝ    |                 |     |     |     |     |     |    | 8   | 17  | 93  |     |     | 43  | 29 | 33  | 80  | 151 |     |     | 40  | 26 | 47  | 73  | 179 |     |     | 23  | 43 | 41  | 84  | 170 | 1180 |     |
| NANT             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 4   | 16  |     |     | 7   | 4  | 8   | 12  | 26  |     |     | 4   | 5  | 8   | 11  | 23  |     |     | 7   | 5  | 7   | 13  | 27  | 189  |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 1   | 2   |     |     | 3   | 4  | 2   | 7   | 5   |     |     | 6   | 2  | 6   | 4   | 9   |     |     | 1   | 5  | 3   | 8   | 4   | 74   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 2   | 1   |     |     | 5   | 2  | 2   | 3   | 3   |     |     | 5   | 6  | 2   | 6   | 5   |     |     | 3   | 6  | 4   | 4   | 4   | 64   |     |
|                  | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |                 |     |     |     |     |     |    | 5   | 7   | 19  |     |     | 15  | 10 | 12  | 22  | 34  |     |     | 15  | 13 | 16  | 21  | 37  |     |     | 11  | 16 | 14  | 25  | 35  | 327  |     |
| ΝΑΔΤ             |                  |                 |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |      |     |
| ΔΤ               | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 9   | 39  |     |     | 3   | 8  | 11  | 24  | 72  |     |     | 11  | 15 | 4   | 17  | 82  |     |     | 8   | 12 | 8   | 39  | 75  | 440  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 12  | 0   |     |     | 0   | 10 | 14  | 28  | 15  |     |     | 5   | 9  | 6   | 21  | 28  |     |     | 13  | 11 | 19  | 25  | 18  | 234  |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 3   | 7   |     |     | 1   | 1  | 3   | 0   | 3   |     |     | 3   | 0  | 4   | 7   | 7   |     |     | 3   | 3  | 1   | 8   | 4   | 61   |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 8   | 13  |     |     | 0   | 3  | 4   | 2   | 8   |     |     | 0   | 3  | 3   | 6   | 10  |     |     | 3   | 4  | 5   | 7   | 10  | 92   |     |
| ΔΑ               | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 0   | 6   |     |     | 0   | 0  | 6   | 3   | 8   |     |     | 2   | 0  | 4   | 4   | 0   |     |     | 4   | 0  | 0   | 7   | 9   | 56   |     |
|                  | ΥΠΟΧΝΗΦΟΙ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 0   | 2   |     |     | 4   | 2  | 2   | 3   | 6   |     |     | 0   | 2  | 0   | 2   | 7   |     |     | 2   | 4  | 0   | 3   | 3   | 42   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 3   | 4   | 12  |     |     | 1   | 3  | 4   | 7   | 15  |     |     | 3   | 6  | 1   | 4   | 15  |     |     | 2   | 4  | 4   | 10  | 15  | 113  |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 |     |     |     |     |     |    | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 2  | 4   | 5   | 3   |     |     | 1   | 2  | 2   | 5   | 5   |     |     | 3   | 2  | 4   | 5   | 4   | 50   |     |
| ΔΤ               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |                 |     |     |     |     |     |    | 2   | 2   | 4   |     |     | 1   | 1  | 2   | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 3   | 4   | 3   |     |     | 2   | 2  | 1   | 4   | 2   | 37   |     |
|                  | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 |     |     |     |     |     |    | 1   | 2   |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |      |     |



ΙΟΥΝΙΟΣ '13

|           |                  | ΙΟΥΝΙΟΣ '13 |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     | ΣΥΝ  |  |
|-----------|------------------|-------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|
|           |                  | 1           | 2   | 3   | 4  | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11 | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18 | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25 | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | ΣΥΝ  |  |
|           |                  | ΣΑΒ         | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ |      |  |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ |                  |             |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |      |  |
| KT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 13  | 14 | 24  | 26  | 71  |     |     |     | 11 | 11  | 21  | 24  | 66  |     |     | 12 | 15  | 18  | 38  | 66  |     |     |    | 4   | 16  | 18  | 76  |     | 544  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 12  | 5  | 16  | 12  | 33  |     |     |     | 13 | 21  | 14  | 14  | 23  |     |     | 11 | 15  | 13  | 15  | 20  |     |     |    | 10  | 4   | 24  | 36  |     | 311  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 0   | 3  | 3   | 1   | 7   |     |     |     | 3  | 4   | 1   | 2   | 5   |     |     | 1  | 2   | 1   | 5   | 6   |     |     |    | 1   | 1   | 1   | 4   |     | 51   |  |
| BT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 11  | 8  | 7   | 29  | 69  |     |     |     | 11 | 12  | 9   | 37  | 59  |     |     | 13 | 11  | 14  | 26  | 63  |     |     |    | 13  | 14  | 32  | 61  |     | 499  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 20  | 0  | 12  | 0   | 9   |     |     |     | 10 | 0   | 17  | 0   | 18  |     |     | 15 | 0   | 30  | 0   | 10  |     |     |    | 0   | 23  | 0   | 16  |     | 180  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 4   | 0  | 3   | 0   | 2   |     |     |     | 2  | 0   | 3   | 0   | 2   |     |     | 3  | 0   | 1   | 0   | 2   |     |     |    | 0   | 1   | 0   | 1   |     | 24   |  |
| AA        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 4   | 2  | 4   | 3   | 18  |     |     |     | 5  | 2   | 9   | 6   | 25  |     |     | 4  | 3   | 4   | 3   | 25  |     |     |    | 1   | 3   | 2   | 22  |     | 145  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 0   | 14 | 0   | 16  | 0   |     |     |     | 0  | 12  | 0   | 16  | 0   |     |     | 0  | 6   | 0   | 5   | 0   |     |     |    | 5   | 0   | 17  | 0   |     | 91   |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 0   | 1  | 1   | 3   | 0   |     |     |     | 2  | 0   | 1   | 1   | 0   |     |     | 2  | 2   | 1   | 2   | 2   |     |     |    | 1   | 1   | 4   | 1   |     | 25   |  |
| KT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 3   | 4  | 7   | 7   | 15  |     |     |     | 4  | 3   | 6   | 6   | 13  |     |     | 2  | 3   | 4   | 8   | 13  |     |     |    | 1   | 3   | 3   | 13  |     | 118  |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |             |     | 3   | 1  | 3   | 3   | 6   |     |     |     | 3  | 4   | 3   | 3   | 4   |     |     | 2  | 3   | 3   | 3   | 4   |     |     |    | 2   | 1   | 4   | 6   |     | 61   |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |             |     | 0   | 2  | 2   | 1   | 4   |     |     |     | 2  | 2   | 1   | 1   | 3   |     |     | 1  | 1   | 1   | 3   | 4   |     |     |    | 1   | 1   | 1   | 2   |     | 33   |  |
| BT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 4   | 3  | 2   | 6   | 12  |     |     |     | 4  | 4   | 3   | 10  | 10  |     |     | 4  | 3   | 4   | 8   | 12  |     |     |    | 4   | 3   | 9   | 11  |     | 116  |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |             |     | 5   | 0  | 3   | 0   | 2   |     |     |     | 3  | 0   | 5   | 0   | 3   |     |     | 3  | 0   | 5   | 0   | 2   |     |     |    | 0   | 4   | 0   | 3   |     | 38   |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |             |     | 3   | 0  | 3   | 0   | 2   |     |     |     | 2  | 0   | 3   | 0   | 2   |     |     | 3  | 0   | 1   | 0   | 1   |     |     |    | 0   | 1   | 0   | 1   |     | 22   |  |
| AA        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 1   | 1  | 1   | 1   | 5   |     |     |     | 2  | 1   | 3   | 2   | 6   |     |     | 1  | 1   | 1   | 1   | 5   |     |     |    | 1   | 1   | 1   | 5   |     | 40   |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |             |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     |     | 0  | 3   | 0   | 3   | 0   |     |     | 0  | 2   | 0   | 2   | 0   |     |     |    | 2   | 0   | 3   | 0   |     | 21   |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |             |     | 0   | 1  | 1   | 2   | 0   |     |     |     | 2  | 0   | 1   | 1   | 0   |     |     | 2  | 2   | 1   | 2   | 2   |     |     |    | 1   | 1   | 3   | 1   |     | 23   |  |
| NANT-NAAT | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 28  | 24 | 35  | 58  | 158 |     |     |     | 27 | 25  | 39  | 67  | 150 |     |     | 29 | 29  | 36  | 67  | 154 |     |     |    | 18  | 33  | 52  | 159 |     | 1188 |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 32  | 19 | 28  | 28  | 42  |     |     |     | 23 | 33  | 31  | 30  | 41  |     |     | 26 | 21  | 43  | 20  | 30  |     |     |    | 15  | 27  | 41  | 52  |     | 582  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 4   | 4  | 7   | 4   | 9   |     |     |     | 7  | 4   | 5   | 3   | 7   |     |     | 6  | 4   | 3   | 7   | 10  |     |     |    | 2   | 3   | 5   | 6   |     | 100  |  |
| NANT-NAAT | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙΩΝ   |             |     | 64  | 47 | 70  | 90  | 209 |     |     |     | 57 | 62  | 75  | 100 | 198 |     |     | 61 | 54  | 82  | 94  | 194 |     |     |    | 35  | 63  | 98  | 217 |     | 1870 |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 8   | 8  | 10  | 14  | 32  |     |     |     | 10 | 8   | 12  | 18  | 29  |     |     | 7  | 7   | 9   | 17  | 30  |     |     |    | 6   | 7   | 13  | 29  |     | 274  |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |             |     | 8   | 4  | 6   | 6   | 8   |     |     |     | 6  | 7   | 8   | 6   | 7   |     |     | 5  | 5   | 8   | 5   | 6   |     |     |    | 4   | 5   | 7   | 9   |     | 120  |  |
| NANT-NAAT | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |             |     | 3   | 3  | 6   | 3   | 6   |     |     |     | 6  | 2   | 5   | 2   | 5   |     |     | 6  | 3   | 3   | 5   | 7   |     |     |    | 2   | 3   | 4   | 4   |     | 78   |  |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |             |     | 19  | 15 | 22  | 23  | 46  |     |     |     | 22 | 17  | 25  | 26  | 41  |     |     | 18 | 15  | 20  | 27  | 43  |     |     |    | 12  | 15  | 24  | 42  |     | 472  |  |
| NANT      |                  |             |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |      |  |
| NT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 12  | 7  | 9   | 29  | 88  |     |     |     | 14 | 9   | 13  | 22  | 78  |     |     | 25 | 10  | 10  | 38  | 78  |     |     |    | 11  | 19  | 32  | 82  |     | 586  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 4   | 5  | 11  | 26  | 16  |     |     |     | 3  | 4   | 6   | 27  | 20  |     |     | 5  | 8   | 7   | 28  | 13  |     |     |    | 4   | 15  | 22  | 12  |     | 236  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 0   | 7  | 2   | 3   | 1   |     |     |     | 0  | 8   | 2   | 8   | 2   |     |     | 1  | 4   | 2   | 1   | 4   |     |     |    | 2   | 1   | 3   | 0   |     | 51   |  |
| PEIP      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 8   | 2  | 4   | 23  | 55  |     |     |     | 2  | 7   | 10  | 17  | 61  |     |     | 8  | 13  | 7   | 30  | 39  |     |     |    | 13  | 13  | 4   | 56  |     | 372  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 21  | 0  | 24  | 0   | 40  |     |     |     | 6  | 15  | 0   | 24  | 8   |     |     | 5  | 0   | 37  | 25  | 43  |     |     |    | 15  | 10  | 40  | 8   |     | 321  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 6   | 3  | 5   | 2   | 5   |     |     |     | 2  | 4   | 8   | 7   | 5   |     |     | 0  | 2   | 3   | 12  | 4   |     |     |    | 2   | 2   | 3   | 3   |     | 78   |  |
| NT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 6   | 4  | 4   | 8   | 16  |     |     |     | 4  | 4   | 6   | 6   | 15  |     |     | 8  | 5   | 5   | 11  | 15  |     |     |    | 7   | 9   | 12  | 16  |     | 161  |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |             |     | 2   | 2  | 3   | 5   | 3   |     |     |     | 2  | 1   | 2   | 6   | 4   |     |     | 1  | 2   | 2   | 8   | 3   |     |     |    | 2   | 6   | 6   | 4   |     | 64   |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |             |     | 0   | 5  | 1   | 2   | 1   |     |     |     | 0  | 4   | 1   | 5   | 1   |     |     | 1  | 3   | 1   | 1   | 2   |     |     |    | 2   | 1   | 2   | 0   |     | 33   |  |
| PEIP      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 2   | 1  | 1   | 7   | 10  |     |     |     | 1  | 2   | 4   | 6   | 12  |     |     | 3  | 4   | 3   | 6   | 7   |     |     |    | 3   | 3   | 1   | 14  |     | 90   |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |             |     | 4   | 0  | 4   | 0   | 8   |     |     |     | 1  | 4   | 0   | 6   | 2   |     |     | 1  | 0   | 8   | 5   | 8   |     |     |    | 4   | 2   | 8   | 3   |     | 68   |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |             |     | 2   | 1  | 3   | 1   | 2   |     |     |     | 1  | 2   | 3   | 3   | 2   |     |     | 0  | 1   | 2   | 4   | 2   |     |     |    | 1   | 1   | 1   | 1   |     | 33   |  |
| NANT      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 20  | 9  | 13  | 52  | 143 |     |     |     | 16 | 16  | 23  | 39  | 139 |     |     | 33 | 23  | 17  | 68  | 117 |     |     |    | 24  | 32  | 36  | 138 |     | 958  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 25  | 5  | 35  | 26  | 56  |     |     |     | 9  | 19  | 6   | 51  | 28  |     |     | 10 | 8   | 44  | 53  | 56  |     |     |    | 19  | 25  | 62  | 20  |     | 557  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 6   | 10 | 7   | 5   | 6   |     |     |     | 2  | 12  | 10  | 15  | 7   |     |     | 1  | 6   | 5   | 13  | 8   |     |     |    | 4   | 3   | 6   | 3   |     | 129  |  |
| NANT      | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙΩΝ   |             |     | 51  | 24 | 55  | 83  | 205 |     |     |     | 27 | 47  | 39  | 105 | 174 |     |     | 44 | 37  | 66  | 134 | 181 |     |     |    | 47  | 60  | 104 | 161 |     | 1644 |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 8   | 5  | 5   | 15  | 26  |     |     |     | 5  | 6   | 10  | 12  | 27  |     |     | 11 | 9   | 8   | 17  | 22  |     |     |    | 10  | 12  | 13  | 30  |     | 251  |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |             |     | 6   | 2  | 7   | 5   | 11  |     |     |     | 3  | 5   | 2   | 12  | 6   |     |     | 2  | 2   | 10  | 13  | 11  |     |     |    | 6   | 8   | 14  | 7   |     | 132  |  |
| NANT      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |             |     | 2   | 6  | 4   | 3   | 3   |     |     |     | 1  | 6   | 4   | 8   | 3   |     |     | 1  | 4   | 3   | 5   | 4   |     |     |    | 3   | 2   | 3   | 1   |     | 66   |  |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |             |     | 16  | 13 | 16  | 23  | 40  |     |     |     | 9  | 17  | 16  | 32  | 36  |     |     | 14 | 15  | 21  | 35  | 37  |     |     |    | 19  | 22  | 30  | 38  |     | 449  |  |
| ΝΑΔΤ      |                  |             |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |      |  |
| ΔΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 7   | 6  | 3   | 23  | 64  |     |     |     | 12 | 4   | 8   | 23  | 64  |     |     | 13 | 4   | 9   | 23  | 82  |     |     |    | 3   | 8   | 16  | 57  |     | 429  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 6   | 13 | 10  | 28  | 17  |     |     |     | 7  | 18  | 7   | 29  | 16  |     |     | 13 | 20  | 22  | 30  | 22  |     |     |    | 16  | 9   | 18  | 16  |     | 317  |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 4   | 3  | 2   | 11  | 1   |     |     |     | 2  | 5   | 7   | 7   | 3   |     |     | 2  | 4   | 4   | 4   | 2   |     |     |    | 2   | 2   | 0   | 3   |     | 68   |  |
| ΔΑ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |             |     | 2   | 4  | 3   | 10  | 8   |     |     |     | 3  | 9   | 0   | 3   | 10  |     |     | 2  | 3   | 10  | 4   | 11  |     |     |    | 3   | 5   | 0   | 8   |     | 98   |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |             |     | 2   | 3  | 3   | 0   | 9   |     |     |     | 0  | 5   | 4   | 5   | 9   |     |     | 3  | 5   | 3   | 2   | 9   |     |     |    | 3   | 0   | 0   | 4   |     | 69   |  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   |             |     | 0   | 0  | 2   | 6   | 2   |     |     |     | 1  | 0   | 0   | 4   | 2   |     |     | 1  | 2   | 2   | 3   | 2   |     |     |    | 0   | 0   | 8   | 6   |     | 41   |  |
| ΔΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 2   | 2  | 1   | 7   | 14  |     |     |     | 4  | 2   | 3   | 6   | 14  |     |     | 3  | 2   | 3   | 5   | 16  |     |     |    | 1   | 3   | 4   | 12  |     | 104  |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |             |     | 1   | 3  | 2   | 5   | 3   |     |     |     | 2  | 3   | 2   | 5   | 3   |     |     | 3  | 4   | 4   | 5   | 4   |     |     |    | 3   | 2   | 4   | 3   |     | 61   |  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |             |     | 4   | 1  | 2   | 7   | 1   |     |     |     | 1  | 3   | 4   | 4   | 2   |     |     | 2  | 2   | 2   | 3   | 1   |     |     |    | 2   | 2   | 0   | 2   |     | 45   |  |
| ΔΑ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |             |     | 1   | 1  | 1   | 3   | 2   |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |      |  |



ΙΟΥΛΙΟΣ '13

|           |                  | ΙΟΥΛΙΟΣ '13 |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|-----------|------------------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|           |                  | 1           | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16 | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23 | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | ΣΥΝ  |
|           |                  | ΔΕΥ         | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ  | ΤΕΤ |      |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ |                  |             |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| ΚΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 11          | 12 | 27  | 35  | 88  |     |     | 11  | 14 | 22  | 42  | 75  |     |     | 12  |    | 36  | 32  | 97  |     |     | 20  | 15 | 29  | 38  | 94  |     |     | 14  | 24  | 39  | 787  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 12          | 10 | 10  | 21  | 22  |     |     | 12  | 9  | 16  | 24  | 33  |     |     | 12  |    | 30  | 17  | 33  |     |     | 16  | 9  | 18  | 26  | 20  |     |     | 5   | 27  | 27  | 409  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 1           | 2  | 3   | 2   | 3   |     |     | 3   | 5  | 3   | 6   | 7   |     |     | 4   |    | 6   | 5   | 0   |     |     | 1   | 3  | 5   | 5   | 8   |     |     | 3   | 3   | 3   | 81   |
| ΒΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 8           | 14 | 17  | 31  | 54  |     |     | 14  | 15 | 9   | 45  | 68  |     |     | 18  |    | 27  | 49  | 54  |     |     | 24  | 36 | 24  | 72  | 60  |     |     | 18  | 47  | 29  | 733  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 6           | 0  | 23  | 0   | 10  |     |     | 15  | 0  | 16  | 0   | 12  |     |     | 12  |    | 20  | 0   | 12  |     |     | 17  | 0  | 24  | 0   | 12  |     |     | 24  | 0   | 30  | 233  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2           | 0  | 0   | 0   | 3   |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 1   |    | 2   | 0   | 1   |     |     | 5   | 0  | 4   | 0   | 0   |     |     | 4   | 2   | 4   | 32   |
| ΑΑ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 9           | 3  | 2   | 2   | 18  |     |     | 5   | 4  | 9   | 4   | 14  |     |     | 2   |    | 4   | 8   | 24  |     |     | 0   | 3  | 10  | 7   | 34  |     |     | 4   | 3   | 15  | 184  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0           | 7  | 0   | 10  | 0   |     |     | 0   | 5  | 0   | 12  | 0   |     |     | 0   |    | 0   | 18  | 0   |     |     | 0   | 14 | 0   | 17  | 0   |     |     | 0   | 14  | 0   | 97   |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 1           | 2  | 1   | 1   | 1   |     |     | 1   | 2  | 0   | 1   | 3   |     |     | 1   |    | 1   | 3   | 0   |     |     | 0   | 2  | 1   | 3   | 2   |     |     | 0   | 1   | 1   | 28   |
| ΚΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 2           | 2  | 5   | 6   | 15  |     |     | 2   | 3  | 4   | 8   | 13  |     |     | 2   |    | 6   | 7   | 17  |     |     | 4   | 3  | 6   | 7   | 12  |     |     | 2   | 3   | 7   | 136  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 2           | 2  | 2   | 4   | 4   |     |     | 2   | 2  | 3   | 5   | 6   |     |     | 2   |    | 5   | 3   | 6   |     |     | 3   | 2  | 4   | 5   | 3   |     |     | 1   | 4   | 4   | 74   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1           | 2  | 2   | 1   | 3   |     |     | 3   | 3  | 2   | 4   | 4   |     |     | 3   |    | 4   | 4   | 0   |     |     | 1   | 2  | 3   | 4   | 4   |     |     | 3   | 3   | 3   | 59   |
| ΒΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 3           | 4  | 5   | 9   | 10  |     |     | 5   | 5  | 3   | 12  | 12  |     |     | 5   |    | 5   | 9   | 9   |     |     | 4   | 6  | 4   | 12  | 10  |     |     | 3   | 10  | 5   | 150  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 2           | 0  | 5   | 0   | 2   |     |     | 4   | 0  | 5   | 0   | 2   |     |     | 3   |    | 4   | 0   | 2   |     |     | 3   | 0  | 4   | 0   | 2   |     |     | 5   | 0   | 5   | 48   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 2           | 0  | 0   | 0   | 3   |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 1   |    | 2   | 0   | 1   |     |     | 5   | 0  | 4   | 0   | 0   |     |     | 4   | 2   | 2   | 30   |
| ΑΑ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 2           | 1  | 1   | 1   | 5   |     |     | 2   | 1  | 2   | 1   | 4   |     |     | 1   |    | 1   | 2   | 4   |     |     | 0   | 1  | 3   | 2   | 5   |     |     | 1   | 1   | 3   | 44   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0           | 2  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   |    | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 3   | 0   | 22   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1           | 2  | 1   | 1   | 1   |     |     | 1   | 2  | 0   | 1   | 2   |     |     | 1   |    | 1   | 3   | 0   |     |     | 0   | 2  | 1   | 3   | 2   |     |     | 0   | 1   | 1   | 27   |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 28          | 29 | 46  | 68  | 160 |     |     | 30  | 33 | 40  | 91  | 157 |     |     | 32  |    | 67  | 89  | 175 |     |     | 44  | 54 | 63  | 117 | 188 |     |     | 36  | 74  | 83  | 1704 |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 18          | 17 | 33  | 31  | 32  |     |     | 27  | 14 | 32  | 36  | 45  |     |     | 24  |    | 50  | 35  | 45  |     |     | 33  | 23 | 42  | 43  | 32  |     |     | 29  | 41  | 57  | 739  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 4           | 4  | 4   | 3   | 7   |     |     | 4   | 7  | 5   | 7   | 12  |     |     | 6   |    | 9   | 8   | 1   |     |     | 6   | 5  | 10  | 8   | 10  |     |     | 7   | 6   | 8   | 141  |
| ΝΑΑΤ      | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 50          | 50 | 83  | 102 | 199 |     |     | 61  | 54 | 77  | 134 | 214 |     |     | 62  |    | 126 | 132 | 221 |     |     | 83  | 82 | 115 | 168 | 230 |     |     | 72  | 121 | 148 | 2584 |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 7           | 7  | 11  | 16  | 30  |     |     | 9   | 9  | 9   | 21  | 29  |     |     | 8   |    | 12  | 18  | 30  |     |     | 8   | 10 | 13  | 21  | 27  |     |     | 6   | 14  | 15  | 330  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 4           | 4  | 4   | 7   | 6   |     |     | 6   | 4  | 8   | 8   | 8   |     |     | 5   |    | 9   | 6   | 8   |     |     | 6   | 5  | 8   | 8   | 5   |     |     | 6   | 7   | 9   | 144  |
| ΝΑΑΤ      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 4           | 4  | 3   | 2   | 7   |     |     | 4   | 5  | 4   | 5   | 8   |     |     | 5   |    | 7   | 7   | 1   |     |     | 6   | 4  | 8   | 7   | 6   |     |     | 7   | 6   | 6   | 116  |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 15          | 15 | 21  | 25  | 43  |     |     | 19  | 18 | 21  | 34  | 45  |     |     | 18  |    | 28  | 31  | 39  |     |     | 20  | 19 | 29  | 36  | 38  |     |     | 19  | 27  | 30  | 590  |
| ΝΑΝΤ      |                  |             |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| ΝΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 12          | 15 | 17  | 30  | 73  |     |     | 13  | 9  | 29  | 44  | 78  |     |     | 9   |    | 48  | 50  | 75  |     |     | 26  | 17 | 32  | 50  | 70  |     |     | 34  | 23  | 32  | 786  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 7           | 8  | 17  | 19  | 14  |     |     | 1   | 7  | 7   | 28  | 14  |     |     | 7   |    | 12  | 33  | 9   |     |     | 9   | 19 | 16  | 20  | 18  |     |     | 12  | 6   | 14  | 297  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 4           | 3  | 8   | 4   | 1   |     |     | 5   | 6  | 7   | 6   | 1   |     |     | 4   |    | 8   | 6   | 2   |     |     | 3   | 3  | 5   | 4   | 2   |     |     | 6   | 7   | 6   | 101  |
| ΠΕΙΡ      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 13          | 12 | 9   | 23  | 59  |     |     | 3   | 6  | 11  | 43  | 41  |     |     | 12  |    | 20  | 16  | 46  |     |     | 9   | 8  | 21  | 33  | 43  |     |     | 11  | 17  | 24  | 480  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 1           | 9  | 9   | 20  | 40  |     |     | 3   | 7  | 14  | 12  | 35  |     |     | 9   |    | 9   | 36  | 20  |     |     | 18  | 0  | 12  | 17  | 36  |     |     | 12  | 19  | 24  | 362  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2           | 2  | 2   | 2   | 4   |     |     | 5   | 0  | 0   | 3   | 6   |     |     | 2   |    | 10  | 8   | 6   |     |     | 4   | 2  | 6   | 6   | 8   |     |     | 3   | 4   | 3   | 88   |
| ΝΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 7           | 7  | 7   | 9   | 15  |     |     | 6   | 3  | 9   | 10  | 15  |     |     | 4   |    | 11  | 10  | 13  |     |     | 6   | 5  | 7   | 8   | 10  |     |     | 7   | 5   | 6   | 180  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 2           | 2  | 5   | 5   | 4   |     |     | 1   | 2  | 2   | 6   | 3   |     |     | 2   |    | 2   | 6   | 2   |     |     | 2   | 4  | 3   | 3   | 3   |     |     | 3   | 2   | 3   | 67   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 4           | 3  | 5   | 4   | 1   |     |     | 4   | 5  | 5   | 4   | 1   |     |     | 2   |    | 5   | 4   | 1   |     |     | 2   | 3  | 3   | 3   | 1   |     |     | 4   | 6   | 5   | 75   |
| ΠΕΙΡ      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 4           | 4  | 2   | 9   | 12  |     |     | 1   | 2  | 4   | 10  | 8   |     |     | 3   |    | 5   | 3   | 9   |     |     | 2   | 2  | 5   | 6   | 6   |     |     | 2   | 3   | 4   | 106  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 1           | 3  | 3   | 5   | 9   |     |     | 2   | 2  | 3   | 4   | 6   |     |     | 2   |    | 2   | 9   | 4   |     |     | 4   | 0  | 2   | 3   | 5   |     |     | 3   | 4   | 4   | 80   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1           | 1  | 1   | 1   | 2   |     |     | 2   | 0  | 0   | 2   | 2   |     |     | 1   |    | 5   | 3   | 2   |     |     | 2   | 1  | 2   | 2   | 3   |     |     | 1   | 2   | 1   | 37   |
| ΝΑΑΤ      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 25          | 27 | 26  | 53  | 132 |     |     | 16  | 15 | 40  | 87  | 119 |     |     | 21  |    | 68  | 66  | 121 |     |     | 35  | 25 | 53  | 83  | 113 |     |     | 45  | 40  | 56  | 1266 |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 8           | 17 | 26  | 39  | 54  |     |     | 4   | 14 | 21  | 40  | 49  |     |     | 16  |    | 21  | 69  | 29  |     |     | 27  | 19 | 28  | 37  | 54  |     |     | 24  | 25  | 38  | 659  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 6           | 5  | 10  | 6   | 5   |     |     | 10  | 6  | 7   | 9   | 7   |     |     | 6   |    | 18  | 14  | 8   |     |     | 7   | 5  | 11  | 10  | 10  |     |     | 9   | 11  | 9   | 189  |
| ΝΑΑΤ      | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 39          | 49 | 62  | 98  | 191 |     |     | 30  | 35 | 68  | 136 | 175 |     |     | 43  |    | 107 | 149 | 158 |     |     | 69  | 49 | 92  | 130 | 177 |     |     | 78  | 76  | 103 | 2114 |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 11          | 11 | 9   | 18  | 27  |     |     | 7   | 5  | 13  | 20  | 23  |     |     | 7   |    | 16  | 13  | 22  |     |     | 8   | 7  | 12  | 14  | 16  |     |     | 9   | 8   | 10  | 286  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 3           | 5  | 8   | 10  | 13  |     |     | 3   | 4  | 5   | 10  | 9   |     |     | 4   |    | 4   | 15  | 6   |     |     | 6   | 4  | 5   | 6   | 8   |     |     | 6   | 6   | 7   | 147  |
| ΝΑΑΤ      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 5           | 4  | 6   | 5   | 3   |     |     | 6   | 5  | 5   | 6   | 3   |     |     | 3   |    | 10  | 7   | 3   |     |     | 4   | 4  | 5   | 5   | 4   |     |     | 5   | 8   | 6   | 112  |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 19          | 20 | 23  | 33  | 43  |     |     | 16  | 14 | 23  | 36  | 35  |     |     | 14  |    | 30  | 35  | 31  |     |     | 18  | 15 | 22  | 25  | 28  |     |     | 20  | 22  | 23  | 545  |
| ΝΑΔΤ      |                  |             |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| ΔΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 15          | 5  | 12  | 29  | 82  |     |     | 13  | 7  | 10  | 33  | 69  |     |     | 21  |    | 21  | 43  | 70  |     |     | 18  | 17 | 14  | 50  | 78  |     |     | 27  | 30  | 29  | 693  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 8           | 12 | 9   | 30  | 25  |     |     | 28  | 14 | 23  | 24  | 21  |     |     | 24  |    | 21  | 22  | 11  |     |     | 25  | 13 | 24  | 30  | 18  |     |     | 17  | 22  | 16  | 437  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2           | 5  | 5   | 5   | 2   |     |     | 4   | 9  | 1   | 5   | 1   |     |     | 3   |    | 6   | 8   | 6   |     |     | 4   | 4  | 6   | 6   | 1   |     |     | 3   | 4   | 8   | 98   |
| ΔΑ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 4           | 8  | 7   | 10  | 11  |     |     | 6   | 14 | 3   | 12  | 10  |     |     | 0   |    | 6   | 9   | 24  |     |     | 9   | 5  | 4   | 12  | 20  |     |     | 6   | 0   | 8   | 188  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 4           | 3  | 0   | 9   | 3   |     |     | 4   | 3  | 2   | 4   | 3   |     |     | 0   |    | 5   | 12  | 5   |     |     | 4   | 9  | 11  | 0   | 7   |     |     | 0   | 8   | 4   | 100  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 0           | 1  | 0   | 1   | 5   |     |     | 0   | 0  | 5   | 4   | 3   |     |     | 0   |    | 5   | 3   | 5   |     |     | 0   | 0  | 4   | 3   | 0   |     |     | 0   | 2   |     |      |



| ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ '13 |                  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13 | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20 | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27 | 28  | 29  | 30  | 31  | ΣΥΝ  |
|---------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|
|               |                  | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ |      |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ     |                  |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |      |
| KT            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 65  | 70  |     |     | 16  | 24 | 32  | 44  | 23  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 6  | 0   | 1   | 6   |     |     | 4   | 6  | 7   | 13  | 38  |     | 355  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 23  | 31  |     |     | 4   | 17 | 23  | 23  | 10  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 0   | 4   | 8   |     |     | 0   | 3  | 9   | 5   | 8   |     | 168  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C.D)  | 7   | 9   |     |     | 4   | 5  | 3   | 8   | 3   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 1  | 0   | 1   | 0   |     |     | 1   | 1  | 0   | 2   | 5   |     | 50   |
| BT            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 60  | 48  |     |     | 16  | 21 | 32  | 56  | 30  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 3  | 11  | 11  | 14  |     |     | 8   | 16 | 3   | 25  | 42  |     | 396  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 0   | 9   |     |     | 17  | 0  | 24  | 0   | 6   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     | 4   | 0  | 2   | 0   | 10  |     | 72   |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C.D)  | 2   | 3   |     |     | 3   | 2  | 1   | 1   | 3   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 0   | 0  | 1   | 0   | 2   |     | 22   |
| AA            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 9   | 21  |     |     | 10  | 5  | 21  | 15  | 26  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 3   | 3  | 7   | 1   | 11  |     |     | 1   | 2  | 5   | 4   | 17  |     | 161  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 10  | 0   |     |     | 0   | 13 | 0   | 20  | 0   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 2  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 4  | 0   | 4   | 0   |     | 54   |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C.D)  | 2   | 2   |     |     | 1   | 1  | 3   | 1   | 1   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 2  | 1   | 2   | 1   |     |     | 0   | 1  | 0   | 1   | 0   |     | 21   |
| KT            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 11  | 9   |     |     | 5   | 7  | 8   | 6   | 4   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 2  | 0   | 1   | 2   |     |     | 1   | 2  | 2   | 4   | 7   |     | 71   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 5   | 5   |     |     | 1   | 3  | 4   | 3   | 2   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 0   | 1   | 2   |     |     | 0   | 1  | 2   | 1   | 2   |     | 32   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C.D)  | 5   | 4   |     |     | 3   | 3  | 2   | 4   | 3   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 1  | 0   | 1   | 0   |     |     | 1   | 1  | 0   | 2   | 5   |     | 33   |
| BT            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 10  | 8   |     |     | 3   | 4  | 4   | 7   | 5   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 1  | 2   | 2   | 3   |     |     | 3   | 5  | 1   | 6   | 7   |     | 71   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0   | 2   |     |     | 3   | 0  | 3   | 0   | 1   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     | 1   | 0  | 1   | 0   | 2   |     | 13   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C.D)  | 2   | 2   |     |     | 2   | 2  | 1   | 1   | 2   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 0   | 0  | 1   | 0   | 1   |     | 18   |
| AA            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 2   | 4   |     |     | 2   | 1  | 3   | 2   | 4   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 1  | 2   | 1   | 3   |     |     | 1   | 1  | 2   | 1   | 4   |     | 35   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 2   | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 1  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 1   | 0   |     | 12   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C.D)  | 2   | 2   |     |     | 1   | 1  | 3   | 1   | 1   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 2  | 1   | 2   | 1   |     |     | 0   | 1  | 0   | 1   | 0   |     | 21   |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ     | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 134 | 139 |     |     | 42  | 50 | 85  | 115 | 79  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 3   | 12 | 18  | 13  | 31  |     |     | 13  | 24 | 15  | 42  | 97  |     | 912  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 33  | 40  |     |     | 21  | 30 | 47  | 43  | 16  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 2  | 0   | 5   | 8   |     |     | 4   | 7  | 11  | 9   | 18  |     | 294  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C.D)  | 11  | 14  |     |     | 8   | 8  | 7   | 10  | 7   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 3  | 3   | 3   | 3   |     |     | 1   | 2  | 1   | 3   | 7   |     | 93   |
| ΝΑΑΤ          | ΣΥΝ.ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ    | 178 | 193 |     |     | 71  | 88 | 139 | 168 | 102 |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 5   | 17 | 21  | 21  | 42  |     |     | 18  | 33 | 27  | 54  | 122 |     | 1299 |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 23  | 21  |     |     | 10  | 12 | 15  | 15  | 13  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 4  | 4   | 4   | 8   |     |     | 5   | 8  | 5   | 11  | 18  |     | 177  |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 7   | 7   |     |     | 4   | 6  | 7   | 6   | 3   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 2   |     |     | 1   | 2  | 3   | 2   | 4   |     | 57   |
| ΝΑΑΤ          | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C.D)  | 9   | 8   |     |     | 6   | 6  | 6   | 6   | 6   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 3  | 3   | 3   | 3   |     |     | 1   | 2  | 1   | 3   | 6   |     | 74   |
|               | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    | 39  | 36  |     |     | 20  | 24 | 28  | 27  | 22  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 3   | 8  | 7   | 9   | 13  |     |     | 7   | 12 | 9   | 16  | 28  |     | 308  |
| ΝΑΝΤ          |                  |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |      |
| NT            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 44  | 87  |     |     | 25  | 21 | 32  | 40  | 56  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 2  | 3   | 6   | 11  |     |     | 4   | 1  | 12  | 5   | 33  |     | 383  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 19  | 16  |     |     | 18  | 16 | 23  | 16  | 19  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 0   | 3   | 0   |     |     | 4   | 2  | 0   | 3   | 9   |     | 148  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C.D)  | 6   | 0   |     |     | 3   | 10 | 6   | 5   | 0   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 1  | 2   | 0   | 2   |     |     | 1   | 3  | 1   | 3   | 5   |     | 49   |
| ΠΕΙΡ          | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 42  | 35  |     |     | 16  | 11 | 33  | 16  | 40  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 0  | 3   | 5   | 8   |     |     | 2   | 8  | 4   | 6   | 20  |     | 250  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 24  | 12  |     |     | 15  | 12 | 22  | 34  | 21  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 4   | 0   | 6   |     |     | 3   | 0  | 0   | 7   | 19  |     | 179  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C.D)  | 5   | 11  |     |     | 8   | 5  | 6   | 9   | 6   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     | 0   | 0  | 3   | 2   | 2   |     | 57   |
| NT            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 7   | 12  |     |     | 4   | 3  | 4   | 5   | 7   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 1  | 1   | 2   | 3   |     |     | 2   | 1  | 3   | 2   | 7   |     | 65   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 3   | 2   |     |     | 3   | 2  | 3   | 2   | 3   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   |     |     | 2   | 1  | 0   | 1   | 2   |     | 25   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C.D)  | 4   | 0   |     |     | 3   | 5  | 3   | 3   | 0   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 1  | 2   | 0   | 2   |     |     | 1   | 3  | 1   | 3   | 3   |     | 35   |
| ΠΕΙΡ          | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 7   | 6   |     |     | 4   | 3  | 5   | 2   | 6   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 0  | 1   | 1   | 2   |     |     | 1   | 2  | 1   | 2   | 5   |     | 49   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 5   | 3   |     |     | 3   | 2  | 3   | 5   | 3   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 1   |     |     | 1   | 0  | 0   | 2   | 4   |     | 34   |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C.D)  | 2   | 4   |     |     | 3   | 2  | 2   | 3   | 2   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |     |     | 0   | 0  | 1   | 1   | 1   |     | 21   |
| ΝΑΑΤ          | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 86  | 122 |     |     | 41  | 32 | 65  | 56  | 96  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 2  | 6   | 11  | 19  |     |     | 6   | 9  | 16  | 11  | 53  |     | 633  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 43  | 28  |     |     | 33  | 28 | 45  | 50  | 40  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 4   | 3   | 6   |     |     | 7   | 2  | 0   | 10  | 28  |     | 327  |
|               | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C.D)  | 11  | 11  |     |     | 11  | 15 | 12  | 14  | 6   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 1  | 2   | 0   | 2   |     |     | 1   | 3  | 4   | 5   | 7   |     | 106  |
| ΝΑΑΤ          | ΣΥΝ.ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ    | 140 | 161 |     |     | 85  | 75 | 122 | 120 | 142 |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 3   | 3  | 12  | 14  | 27  |     |     | 14  | 14 | 20  | 26  | 88  |     | 1066 |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 14  | 18  |     |     | 8   | 6  | 9   | 7   | 13  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 1  | 2   | 3   | 5   |     |     | 3   | 3  | 4   | 4   | 12  |     | 114  |
|               | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 8   | 5   |     |     | 6   | 4  | 6   | 7   | 6   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 0   | 0  | 2   | 1   | 1   |     |     | 3   | 1  | 0   | 3   | 6   |     | 59   |
| ΝΑΑΤ          | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C.D)  | 6   | 4   |     |     | 6   | 7  | 5   | 6   | 2   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 1  | 2   | 0   | 2   |     |     | 1   | 3  | 2   | 4   | 4   |     | 56   |
|               | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    | 28  | 27  |     |     | 20  | 17 | 20  | 20  | 21  |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 3   | 2  | 6   | 4   | 8   |     |     | 7   | 7  | 6   | 11  | 22  |     | 229  |
| ΝΑΔΤ          |                  |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |      |



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ '13

|           |                  | ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ '13 |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |      |
|-----------|------------------|-----------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|           |                  | 1               | 2   | 3  | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10 | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17 | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24 | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | ΣΥΝ  |
|           |                  | ΚΥΡ             | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ |      |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ |                  |                 |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |      |
| KT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |                 | 4   | 4  | 6   | 19  | 58  |     |     | 6   | 5  | 20  | 24  | 38  |     |     | 14  | 12 | 11  | 18  | 59  |     |     | 14  | 14 | 16  | 22  | 64  |     |     | 14  | 442  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |                 | 6   | 7  | 5   | 14  | 15  |     |     | 7   | 12 | 3   | 7   | 21  |     |     | 8   | 5  | 10  | 17  | 12  |     |     | 3   | 10 | 8   | 25  | 20  |     |     | 6   | 221  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C,D)   |                 | 3   | 2  | 6   | 5   | 4   |     |     | 3   | 1  | 1   | 2   | 5   |     |     | 1   | 3  | 1   | 6   | 6   |     |     | 2   | 4  | 2   | 3   | 1   |     |     | 3   | 64   |
| BT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |                 | 3   | 14 | 8   | 24  | 55  |     |     | 8   | 15 | 10  | 29  | 44  |     |     | 7   | 17 | 6   | 19  | 78  |     |     | 4   | 20 | 20  | 22  | 70  |     |     | 8   | 481  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |                 | 5   | 0  | 12  | 0   | 0   |     |     | 2   | 0  | 11  | 0   | 6   |     |     | 9   | 0  | 6   | 0   | 6   |     |     | 3   | 0  | 17  | 0   | 4   |     |     | 4   | 85   |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C,D)   |                 | 2   | 0  | 2   | 0   | 4   |     |     | 3   | 0  | 1   | 0   | 2   |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 3   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 3   |     |     | 4   | 28   |
| AA        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |                 | 4   | 2  | 8   | 2   | 24  |     |     | 2   | 6  | 12  | 5   | 27  |     |     | 2   | 5  | 4   | 12  | 25  |     |     | 4   | 4  | 18  | 1   | 31  |     |     | 4   | 202  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |                 | 0   | 8  | 0   | 7   | 0   |     |     | 0   | 12 | 0   | 11  | 0   |     |     | 0   | 9  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 9  | 0   | 18  | 0   |     |     | 0   | 77   |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C,D)   |                 | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 0   |     |     | 1   | 3  | 0   | 0   | 1   |     |     | 1   | 2  | 0   | 2   | 1   |     |     | 0   | 15   |
| KT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 | 1   | 1  | 2   | 5   | 15  |     |     | 2   | 2  | 5   | 6   | 10  |     |     | 3   | 3  | 3   | 4   | 15  |     |     | 3   | 3  | 4   | 5   | 16  |     |     | 3   | 111  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 | 1   | 2  | 2   | 3   | 3   |     |     | 2   | 3  | 1   | 2   | 4   |     |     | 2   | 1  | 2   | 4   | 3   |     |     | 1   | 2  | 2   | 5   | 4   |     |     | 1   | 50   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C,D)  |                 | 3   | 1  | 4   | 3   | 4   |     |     | 3   | 1  | 1   | 2   | 5   |     |     | 1   | 3  | 1   | 4   | 4   |     |     | 2   | 3  | 2   | 2   | 1   |     |     | 3   | 53   |
| BT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 | 1   | 3  | 2   | 7   | 11  |     |     | 2   | 5  | 3   | 7   | 9   |     |     | 2   | 7  | 1   | 4   | 13  |     |     | 2   | 5  | 5   | 5   | 12  |     |     | 2   | 108  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 | 2   | 0  | 4   | 0   | 0   |     |     | 1   | 0  | 3   | 0   | 2   |     |     | 3   | 0  | 1   | 0   | 1   |     |     | 1   | 0  | 4   | 0   | 1   |     |     | 1   | 24   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C,D)  |                 | 2   | 0  | 2   | 0   | 4   |     |     | 3   | 0  | 1   | 0   | 2   |     |     | 0   | 0  | 0   | 0   | 2   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 3   |     |     | 3   | 26   |
| AA        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 | 1   | 1  | 2   | 1   | 5   |     |     | 1   | 2  | 3   | 1   | 5   |     |     | 1   | 2  | 1   | 2   | 5   |     |     | 1   | 1  | 5   | 1   | 6   |     |     | 1   | 48   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 | 0   | 2  | 0   | 2   | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 2   | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 17   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C,D)  |                 | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 0   |     |     | 1   | 3  | 0   | 0   | 1   |     |     | 1   | 2  | 0   | 2   | 1   |     |     | 0   | 15   |
| NAKT-NAAT | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |                 | 11  | 20 | 22  | 45  | 137 |     |     | 16  | 26 | 42  | 58  | 109 |     |     | 23  | 34 | 21  | 49  | 162 |     |     | 22  | 38 | 54  | 45  | 165 |     |     | 26  | 1125 |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |                 | 11  | 15 | 17  | 21  | 15  |     |     | 9   | 24 | 14  | 18  | 27  |     |     | 17  | 14 | 16  | 20  | 18  |     |     | 6   | 19 | 25  | 43  | 24  |     |     | 10  | 383  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C,D)   |                 | 5   | 2  | 8   | 6   | 8   |     |     | 6   | 2  | 2   | 4   | 7   |     |     | 2   | 6  | 1   | 6   | 10  |     |     | 5   | 6  | 4   | 5   | 5   |     |     | 7   | 107  |
| NAKT-NAAT | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΩΝ     |                 | 27  | 37 | 47  | 72  | 160 |     |     | 31  | 52 | 58  | 80  | 143 |     |     | 42  | 54 | 38  | 75  | 190 |     |     | 33  | 63 | 83  | 93  | 194 |     |     | 43  | 1615 |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 | 3   | 5  | 6   | 13  | 31  |     |     | 5   | 9  | 11  | 14  | 24  |     |     | 6   | 12 | 5   | 10  | 33  |     |     | 6   | 9  | 14  | 11  | 34  |     |     | 6   | 267  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 | 3   | 4  | 6   | 5   | 3   |     |     | 3   | 5  | 4   | 4   | 6   |     |     | 5   | 3  | 3   | 5   | 4   |     |     | 2   | 5  | 6   | 8   | 5   |     |     | 2   | 91   |
| NAKT-NAAT | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C,D)  |                 | 5   | 1  | 6   | 4   | 8   |     |     | 6   | 2  | 2   | 4   | 7   |     |     | 2   | 6  | 1   | 4   | 7   |     |     | 5   | 5  | 4   | 4   | 5   |     |     | 6   | 94   |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |                 | 11  | 10 | 18  | 22  | 42  |     |     | 14  | 16 | 17  | 22  | 37  |     |     | 13  | 21 | 9   | 19  | 44  |     |     | 13  | 19 | 24  | 23  | 44  |     |     | 14  | 452  |
| NANT      |                  |                 |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |      |
| NT        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |                 | 14  | 1  | 9   | 31  | 56  |     |     | 5   | 6  | 9   | 19  | 62  |     |     | 8   | 11 | 8   | 37  | 63  |     |     | 6   | 6  | 20  | 24  | 83  |     |     | 14  | 492  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |                 | 5   | 4  | 3   | 13  | 8   |     |     | 2   | 3  | 11  | 13  | 7   |     |     | 1   | 3  | 6   | 9   | 20  |     |     | 8   | 4  | 14  | 19  | 11  |     |     | 4   | 168  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C,D)   |                 | 3   | 2  | 3   | 5   | 3   |     |     | 2   | 4  | 2   | 7   | 2   |     |     | 0   | 3  | 0   | 8   | 0   |     |     | 1   | 3  | 2   | 5   | 0   |     |     | 9   | 64   |
| PEIP      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |                 | 2   | 6  | 7   | 26  | 27  |     |     | 9   | 9  | 5   | 11  | 35  |     |     | 3   | 10 | 2   | 4   | 60  |     |     | 8   | 4  | 8   | 27  | 47  |     |     | 7   | 317  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |                 | 0   | 10 | 7   | 21  | 16  |     |     | 3   | 2  | 2   | 24  | 17  |     |     | 2   | 14 | 7   | 1   | 51  |     |     | 6   | 3  | 13  | 3   | 28  |     |     | 14  | 244  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C,D)   |                 | 0   | 0  | 5   | 0   | 8   |     |     | 2   | 2  | 5   | 1   | 3   |     |     | 7   | 3  | 2   | 3   | 2   |     |     | 0   | 6  | 4   | 2   | 6   |     |     | 4   | 65   |
| NT        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 | 3   | 1  | 3   | 7   | 11  |     |     | 2   | 3  | 4   | 5   | 13  |     |     | 3   | 3  | 3   | 9   | 14  |     |     | 3   | 3  | 7   | 7   | 17  |     |     | 5   | 126  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 | 2   | 1  | 1   | 3   | 2   |     |     | 2   | 1  | 3   | 3   | 2   |     |     | 1   | 2  | 2   | 2   | 4   |     |     | 3   | 2  | 3   | 4   | 3   |     |     | 1   | 47   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C,D)  |                 | 2   | 2  | 2   | 4   | 3   |     |     | 2   | 4  | 2   | 4   | 2   |     |     | 0   | 3  | 0   | 6   | 0   |     |     | 1   | 2  | 1   | 4   | 0   |     |     | 3   | 47   |
| PEIP      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 | 1   | 1  | 2   | 5   | 5   |     |     | 3   | 2  | 2   | 3   | 7   |     |     | 1   | 2  | 1   | 1   | 11  |     |     | 2   | 1  | 2   | 5   | 9   |     |     | 2   | 68   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 | 0   | 2  | 2   | 4   | 3   |     |     | 1   | 1  | 2   | 5   | 4   |     |     | 2   | 3  | 2   | 1   | 10  |     |     | 2   | 1  | 3   | 1   | 6   |     |     | 3   | 58   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C,D)  |                 | 0   | 0  | 2   | 0   | 4   |     |     | 1   | 1  | 3   | 1   | 1   |     |     | 3   | 1  | 1   | 2   | 1   |     |     | 0   | 2  | 2   | 1   | 3   |     |     | 2   | 31   |
| NANT      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   |                 | 16  | 7  | 16  | 57  | 83  |     |     | 14  | 15 | 14  | 30  | 97  |     |     | 11  | 21 | 10  | 41  | 123 |     |     | 14  | 10 | 28  | 51  | 130 |     |     | 21  | 809  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  |                 | 5   | 14 | 10  | 34  | 24  |     |     | 5   | 5  | 13  | 37  | 24  |     |     | 3   | 17 | 13  | 10  | 71  |     |     | 14  | 7  | 27  | 22  | 39  |     |     | 18  | 412  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C,D)   |                 | 3   | 2  | 8   | 5   | 11  |     |     | 4   | 6  | 7   | 8   | 5   |     |     | 7   | 6  | 2   | 11  | 2   |     |     | 1   | 9  | 6   | 7   | 6   |     |     | 13  | 129  |
| NANT      | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΩΝ     |                 | 24  | 23 | 34  | 96  | 118 |     |     | 23  | 26 | 34  | 75  | 126 |     |     | 21  | 44 | 25  | 62  | 196 |     |     | 29  | 26 | 61  | 80  | 175 |     |     | 52  | 1350 |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |                 | 4   | 2  | 5   | 12  | 16  |     |     | 5   | 5  | 6   | 8   | 20  |     |     | 4   | 5  | 4   | 10  | 25  |     |     | 5   | 4  | 9   | 12  | 26  |     |     | 7   | 194  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |                 | 2   | 3  | 3   | 7   | 5   |     |     | 3   | 2  | 5   | 8   | 6   |     |     | 3   | 5  | 4   | 3   | 14  |     |     | 5   | 3  | 6   | 5   | 9   |     |     | 4   | 105  |
| NANT      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C,D)  |                 | 2   | 2  | 4   | 4   | 7   |     |     | 3   | 5  | 5   | 5   | 3   |     |     | 3   | 4  | 1   | 8   | 1   |     |     | 1   | 4  | 3   |     |     |     |     |     |      |



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ '13

|           |                  | ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ '13 |          |          |          |          |          |          |         |          |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |      |
|-----------|------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|------|
|           |                  | 1<br>ΤΡ       | 2<br>ΤΕΤ | 3<br>ΠΕΜ | 4<br>ΠΑΡ | 5<br>ΣΑΒ | 6<br>ΚΥΡ | 7<br>ΔΕΥ | 8<br>ΤΡ | 9<br>ΤΕΤ | 10<br>ΠΕΜ | 11<br>ΠΑΡ | 12<br>ΣΑΒ | 13<br>ΚΥΡ | 14<br>ΔΕΥ | 15<br>ΤΡ | 16<br>ΤΕΤ | 17<br>ΠΕΜ | 18<br>ΠΑΡ | 19<br>ΣΑΒ | 20<br>ΚΥΡ | 21<br>ΔΕΥ | 22<br>ΤΡ | 23<br>ΤΕΤ | 24<br>ΠΕΜ | 25<br>ΠΑΡ | 26<br>ΣΑΒ | 27<br>ΚΥΡ | 28<br>ΔΕΥ | 29<br>ΤΡ | 30<br>ΤΕΤ | 31<br>ΠΕΜ | ΣΥΝ  |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ |                  |               |          |          |          |          |          |          |         |          |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |      |
| ΚΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 10            | 12       | 26       | 86       |          |          | 18       | 7       | 12       | 29        | 64        |           |           | 10        | 8        | 15        | 33        | 57        |           |           | 20        | 14       | 14        | 27        | 65        |           |           |           | 11       | 17        | 26        | 581  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 8             | 15       | 27       | 24       |          |          | 5        | 3       | 14       | 19        | 27        |           |           | 3         | 7        | 10        | 14        | 30        |           |           | 6         | 5        | 11        | 28        | 18        |           |           |           | 5        | 5         | 23        | 307  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2             | 0        | 4        | 1        |          |          | 2        | 2       | 3        | 4         | 5         |           |           | 1         | 3        | 0         | 5         | 3         |           |           | 2         | 3        | 3         | 4         | 2         |           |           |           | 3        | 3         | 2         | 57   |
|           | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 10            | 18       | 41       | 51       |          |          | 12       | 11      | 20       | 23        | 52        |           |           | 24        | 6        | 20        | 31        | 65        |           |           | 24        | 7        | 8         | 44        | 69        |           |           |           | 16       | 8         | 32        | 592  |
| ΒΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 0             | 12       | 0        | 13       |          |          | 11       | 0       | 14       | 0         | 7         |           |           | 6         | 0        | 12        | 0         | 12        |           |           | 19        | 0        | 11        | 0         | 18        |           |           |           | 0        | 29        | 0         | 164  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 0             | 2        | 0        | 3        |          |          | 2        | 0       | 3        | 0         | 3         |           |           | 2         | 0        | 0         | 0         | 3         |           |           | 2         | 0        | 3         | 0         | 2         |           |           |           | 0        | 2         | 0         | 27   |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 4             | 14       | 4        | 24       |          |          | 5        | 3       | 15       | 11        | 26        |           |           | 4         | 2        | 8         | 3         | 17        |           |           | 5         | 3        | 12        | 4         | 33        |           |           |           | 2        | 10        | 2         | 211  |
|           | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 16            | 0        | 7        | 0        |          |          | 0        | 9       | 0        | 10        | 0         |           |           | 0         | 10       | 0         | 14        | 0         |           |           | 0         | 4        | 0         | 11        | 0         |           |           |           | 8        | 0         | 7         | 96   |
| ΑΑ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 1             | 1        | 2        | 1        |          |          | 1        | 2       | 0        | 1         | 0         |           |           | 1         | 1        | 3         | 0         | 3         |           |           | 0         | 0        | 0         | 3         | 3         |           |           |           | 1        | 1         | 3         | 28   |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 2             | 3        | 5        | 17       |          |          | 5        | 2       | 3        | 6         | 14        |           |           | 3         | 2        | 4         | 8         | 11        |           |           | 5         | 3        | 4         | 6         | 13        |           |           |           | 2        | 4         | 5         | 127  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2             | 3        | 5        | 5        |          |          | 1        | 1       | 3        | 4         | 5         |           |           | 1         | 2        | 2         | 3         | 5         |           |           | 1         | 1        | 2         | 5         | 3         |           |           |           | 1        | 1         | 4         | 60   |
|           | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 2             | 0        | 3        | 1        |          |          | 2        | 2       | 2        | 3         | 2         |           |           | 1         | 2        | 0         | 3         | 2         |           |           | 1         | 2        | 2         | 3         | 1         |           |           |           | 3        | 2         | 1         | 140  |
| ΚΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 3             | 5        | 10       | 10       |          |          | 4        | 4       | 5        | 7         | 10        |           |           | 6         | 2        | 5         | 8         | 11        |           |           | 6         | 3        | 2         | 11        | 12        |           |           |           | 5        | 3         | 8         | 140  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0             | 3        | 0        | 3        |          |          | 3        | 0       | 4        | 0         | 2         |           |           | 2         | 0        | 3         | 0         | 2         |           |           | 4         | 0        | 4         | 0         | 3         |           |           |           | 0        | 5         | 0         | 38   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 0             | 2        | 0        | 2        |          |          | 1        | 0       | 3        | 0         | 3         |           |           | 2         | 0        | 0         | 0         | 3         |           |           | 2         | 0        | 3         | 0         | 2         |           |           |           | 0        | 2         | 0         | 25   |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 1             | 4        | 1        | 5        |          |          | 1        | 1       | 4        | 3         | 5         |           |           | 1         | 1        | 3         | 1         | 4         |           |           | 2         | 1        | 3         | 1         | 7         |           |           |           | 1        | 2         | 1         | 53   |
| ΒΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 3             | 0        | 2        | 0        |          |          | 0        | 2       | 0        | 3         | 0         |           |           | 0         | 2        | 0         | 3         | 0         |           |           | 0         | 1        | 0         | 3         | 0         |           |           |           | 2        | 0         | 2         | 23   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 1             | 1        | 2        | 1        |          |          | 1        | 2       | 0        | 1         | 0         |           |           | 1         | 1        | 3         | 0         | 3         |           |           | 0         | 0        | 0         | 2         | 2         |           |           |           | 1        | 1         | 3         | 26   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 24            | 44       | 71       | 161      |          |          | 35       | 21      | 47       | 63        | 142       |           |           | 38        | 16       | 43        | 67        | 139       |           |           | 49        | 24       | 34        | 75        | 167       |           |           |           | 29       | 35        | 60        | 1384 |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 24            | 27       | 34       | 37       |          |          | 16       | 12      | 28       | 29        | 34        |           |           | 9         | 17       | 22        | 28        | 42        |           |           | 25        | 9        | 22        | 39        | 36        |           |           |           | 13       | 34        | 30        | 567  |
| ΑΑ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 3             | 3        | 6        | 5        |          |          | 5        | 4       | 6        | 5         | 8         |           |           | 4         | 4        | 3         | 5         | 9         |           |           | 4         | 3        | 6         | 7         | 7         |           |           |           | 4        | 6         | 5         | 112  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 51            | 74       | 111      | 203      |          |          | 56       | 37      | 81       | 97        | 184       |           |           | 51        | 37       | 68        | 100       | 190       |           |           | 78        | 36       | 62        | 121       | 210       |           |           |           | 46       | 75        | 95        | 2063 |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 6             | 12       | 16       | 32       |          |          | 10       | 7       | 12       | 16        | 29        |           |           | 10        | 5        | 12        | 17        | 26        |           |           | 13        | 7        | 9         | 18        | 32        |           |           |           | 8        | 9         | 14        | 320  |
|           | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 5             | 6        | 7        | 8        |          |          | 4        | 3       | 7        | 7         | 7         |           |           | 3         | 4        | 5         | 6         | 7         |           |           | 5         | 2        | 6         | 8         | 6         |           |           |           | 3        | 6         | 6         | 121  |
| ΒΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 3             | 3        | 5        | 4        |          |          | 4        | 4       | 5        | 4         | 5         |           |           | 4         | 3        | 3         | 3         | 8         |           |           | 3         | 2        | 5         | 5         | 5         |           |           |           | 4        | 5         | 4         | 91   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 14            | 21       | 28       | 44       |          |          | 18       | 14      | 24       | 27        | 41        |           |           | 17        | 12       | 20        | 26        | 41        |           |           | 21        | 11       | 20        | 31        | 43        |           |           |           | 15       | 20        | 24        | 532  |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |               |          |          |          |          |          |          |         |          |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |      |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    |               |          |          |          |          |          |          |         |          |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |      |
| NANT      |                  |               |          |          |          |          |          |          |         |          |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |      |
| ΝΤ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 5             | 18       | 30       | 83       |          |          | 10       | 5       | 19       | 33        | 92        |           |           | 17        | 10       | 20        | 27        | 80        |           |           | 12        | 11       | 12        | 56        | 82        |           |           |           | 6        | 7         | 39        | 674  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 7             | 12       | 29       | 11       |          |          | 7        | 9       | 5        | 32        | 8         |           |           | 7         | 4        | 10        | 26        | 8         |           |           | 6         | 5        | 19        | 25        | 13        |           |           |           | 3        | 9         | 17        | 272  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 2             | 3        | 5        | 3        |          |          | 2        | 1       | 1        | 5         | 1         |           |           | 1         | 4        | 1         | 6         | 3         |           |           | 3         | 6        | 7         | 5         | 3         |           |           |           | 5        | 4         | 5         | 76   |
|           | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 6             | 4        | 14       | 62       |          |          | 6        | 11      | 17       | 20        | 38        |           |           | 6         | 10       | 6         | 22        | 48        |           |           | 11        | 12       | 3         | 33        | 58        |           |           |           | 10       | 12        | 10        | 419  |
| ΠΕΙΡ      | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 10            | 18       | 22       | 27       |          |          | 13       | 9       | 12       | 8         | 20        |           |           | 1         | 11       | 3         | 21        | 19        |           |           | 6         | 13       | 10        | 23        | 27        |           |           |           | 13       | 7         | 35        | 328  |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΜΟΤΟ)  | 4             | 2        | 0        | 3        |          |          | 2        | 3       | 4        | 6         | 5         |           |           | 4         | 2        | 0         | 6         | 1         |           |           | 6         | 2        | 3         | 2         | 3         |           |           |           | 8        | 3         | 0         | 69   |
|           | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (C-D)   | 3             | 5        | 8        | 15       |          |          | 4        | 2       | 6        | 7         | 17        |           |           | 5         | 5        | 6         | 6         | 16        |           |           | 4         | 4        | 4         | 12        | 15        |           |           |           | 4        | 4         | 9         | 161  |
|           | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΩΦΟΙ     | 2             | 3        | 6        | 2        |          |          | 2        | 2       | 2        | 6         | 2         |           |           | 3         | 2        | 3         | 5         | 2         |           |           | 2         | 2        | 4         | 5         | 3         |           |           |           | 1        | 3         | 4         | 66   |
| ΝΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 2             | 3        | 6        | 2        |          |          | 2        | 2       | 1        | 3         | 1         |           |           | 1         | 3        | 1         | 4         | 2         |           |           | 2         | 4        | 4         | 3         | 2         |           |           |           | 4        | 2         | 3         | 54   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 2             | 3        | 6        | 2        |          |          | 2        | 2       | 2        | 6         | 2         |           |           | 3         | 2        | 3         | 5         | 2         |           |           | 2         | 2        | 4         | 5         | 3         |           |           |           | 1        | 3         | 4         | 66   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 2             | 3        | 4        | 2        |          |          | 2        | 1       | 1        | 3         | 1         |           |           | 1         | 3        | 1         | 4         | 2         |           |           | 2         | 4        | 4         | 3         | 2         |           |           |           | 4        | 2         | 3         | 54   |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 2             | 1        | 4        | 12       |          |          | 2        | 3       | 4        | 5         | 7         |           |           | 3         | 3        | 2         | 4         | 9         |           |           | 3         | 3        | 1         | 7         | 11        |           |           |           | 2        | 3         | 2         | 93   |
| ΠΕΙΡ      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 2             | 4        | 5        | 5        |          |          | 4        | 2       | 4        | 2         | 4         |           |           | 1         | 3        | 1         | 5         | 4         |           |           | 2         | 3        | 2         | 5         | 5         |           |           |           | 3        | 2         | 7         | 75   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 2             | 1        | 0        | 1        |          |          | 1        | 2       | 2        | 2         | 2         |           |           | 2         | 1        | 0         | 3         | 1         |           |           | 2         | 1        | 2         | 1         | 1         |           |           |           | 3        | 1         | 0         | 31   |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 11            | 22       | 44       | 145      |          |          | 16       | 16      | 36       | 53        | 130       |           |           | 23        | 20       | 26        | 49        | 128       |           |           | 23        | 23       | 15        | 89        | 140       |           |           |           | 16       | 19        | 49        | 1093 |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ    | 17            | 30       | 51       | 38       |          |          | 20       | 18      | 17       | 40        | 28        |           |           | 8         | 15       | 13        | 47        | 27        |           |           | 12        | 18       | 29        | 48        | 40        |           |           |           | 16       | 16        | 52        | 600  |
| ΑΑ        | ΥΠΟΧΩΦΟΙ (ΕΙΧ)   | 6             | 5        | 5        | 6        |          |          | 4        | 4       | 5        | 11        | 6         |           |           | 5</       |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |          |           |           |      |



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ '13

|           |                  | ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ '13 |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     | ΣΥΝ  |     |
|-----------|------------------|---------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|           |                  | ΠΑΡ           | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ |      |     |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ |                  |               |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |      |     |
| ΚΤ        | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  | 66            |     |     | 11  | 6  | 25  | 18  | 77  |     |     | 21  | 13 | 24  | 24  | 78  |     |     | 18  | 19 | 26  | 30  | 70  |     |     | 18  | 16 | 20  | 32  | 107 |     | 719  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) | 30            |     |     | 12  | 18 | 12  | 16  | 17  |     |     | 6   | 14 | 19  | 18  | 22  |     |     | 10  | 10 | 6   | 29  | 12  |     |     | 7   | 12 | 12  | 24  | 21  |     | 327  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C-D)  | 4             |     |     | 0   | 2  | 2   | 2   | 2   |     |     | 1   | 2  | 3   | 1   | 4   |     |     | 2   | 1  | 0   | 6   | 3   |     |     | 1   | 1  | 1   | 3   | 2   |     | 43   |     |
| ΒΤ        | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  | 68            |     |     | 32  | 16 | 7   | 58  | 70  |     |     | 12  | 24 | 13  | 35  | 72  |     |     | 25  | 14 | 14  | 51  | 65  |     |     | 15  | 10 | 19  | 39  | 77  |     | 736  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) | 12            |     |     | 12  | 0  | 26  | 0   | 13  |     |     | 15  | 0  | 23  | 0   | 18  |     |     | 12  | 0  | 20  | 0   | 14  |     |     | 12  | 0  | 9   | 0   | 12  |     | 198  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C-D)  | 2             |     |     | 2   | 0  | 1   | 0   | 1   |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 1   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 4   | 0  | 1   | 0   | 1   |     | 21   |     |
| ΑΑ        | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  | 35            |     |     | 2   | 6  | 7   | 4   | 39  |     |     | 3   | 3  | 15  | 2   | 37  |     |     | 0   | 3  | 9   | 3   | 36  |     |     | 7   | 1  | 8   | 4   | 40  |     | 264  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) | 0             |     |     | 0   | 13 | 0   | 11  | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 15  | 0   |     |     | 0   | 6  | 0   | 7   | 0   |     |     | 0   | 9  | 0   | 12  | 0   |     | 75   |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C-D)  | 3             |     |     | 1   | 2  | 0   | 2   | 1   |     |     | 0   | 0  | 1   | 2   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 0   | 1   |     |     | 0   | 2  | 1   | 2   | 3   |     | 22   |     |
| ΚΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 12            |     |     | 2   | 1  | 5   | 4   | 14  |     |     | 4   | 3  | 5   | 5   | 15  |     |     | 4   | 4  | 5   | 6   | 14  |     |     | 3   | 3  | 4   | 6   | 18  |     | 137  |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 5             |     |     | 2   | 3  | 2   | 3   | 3   |     |     | 1   | 3  | 4   | 4   | 4   |     |     | 2   | 2  | 1   | 5   | 2   |     |     | 2   | 2  | 2   | 4   | 4   |     | 60   |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 4             |     |     | 0   | 1  | 1   | 2   | 1   |     |     | 1   | 2  | 2   | 1   | 2   |     |     | 1   | 1  | 0   | 4   | 2   |     |     | 1   | 1  | 1   | 3   | 2   |     | 33   |     |
| ΒΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 12            |     |     | 8   | 4  | 2   | 12  | 12  |     |     | 3   | 6  | 4   | 9   | 12  |     |     | 6   | 4  | 4   | 12  | 11  |     |     | 4   | 3  | 5   | 10  | 13  |     | 156  |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 2             |     |     | 4   | 0  | 5   | 0   | 3   |     |     | 4   | 0  | 5   | 0   | 3   |     |     | 3   | 0  | 5   | 0   | 3   |     |     | 3   | 0  | 3   | 0   | 0   |     | 45   |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 2             |     |     | 2   | 0  | 1   | 0   | 1   |     |     | 0   | 0  | 2   | 0   | 1   |     |     | 2   | 0  | 2   | 0   | 2   |     |     | 4   | 0  | 1   | 0   | 1   |     | 21   |     |
| ΑΑ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 7             |     |     | 1   | 2  | 2   | 1   | 7   |     |     | 1   | 1  | 3   | 1   | 8   |     |     | 0   | 1  | 2   | 1   | 7   |     |     | 2   | 1  | 2   | 1   | 7   |     | 58   |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 0             |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 3   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 2   | 0   |     |     | 0   | 2  | 0   | 2   | 0   |     | 17   |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 2             |     |     | 1   | 2  | 0   | 2   | 1   |     |     | 0   | 0  | 1   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 0   | 0   | 1   |     |     | 0   | 2  | 1   | 2   | 2   |     | 19   |     |
| ΣΥΝΟΛΟ    | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  | 169           |     |     | 45  | 28 | 39  | 80  | 186 |     |     | 36  | 40 | 52  | 61  | 187 |     |     | 43  | 36 | 49  | 84  | 171 |     |     | 40  | 27 | 47  | 75  | 224 |     | 1719 |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) | 42            |     |     | 24  | 31 | 38  | 27  | 30  |     |     | 21  | 16 | 42  | 33  | 40  |     |     | 22  | 16 | 26  | 36  | 26  |     |     | 19  | 21 | 21  | 36  | 33  |     | 600  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C-D)  | 9             |     |     | 3   | 4  | 3   | 4   | 4   |     |     | 1   | 2  | 6   | 3   | 5   |     |     | 4   | 2  | 2   | 6   | 6   |     |     | 5   | 3  | 3   | 5   | 6   |     | 86   |     |
| ΣΥΝΟΛΟ    | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΡΗΦΩΝ    | 220           |     |     | 72  | 63 | 80  | 111 | 220 |     |     | 58  | 58 | 100 | 97  | 232 |     |     | 69  | 54 | 77  | 126 | 203 |     |     | 64  | 51 | 71  | 116 | 263 |     | 2405 |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 31            |     |     | 11  | 7  | 9   | 17  | 33  |     |     | 8   | 10 | 12  | 15  | 35  |     |     | 10  | 9  | 11  | 19  | 32  |     |     | 9   | 7  | 11  | 17  | 38  |     | 351  |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 7             |     |     | 6   | 6  | 7   | 6   | 6   |     |     | 5   | 4  | 9   | 7   | 7   |     |     | 5   | 3  | 6   | 7   | 5   |     |     | 5   | 4  | 5   | 6   | 6   |     | 122  |     |
| ΣΥΝΟΛΟ    | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 8             |     |     | 3   | 3  | 2   | 4   | 3   |     |     | 1   | 2  | 5   | 2   | 3   |     |     | 3   | 2  | 2   | 4   | 5   |     |     | 5   | 3  | 3   | 5   | 5   |     | 73   |     |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    | 46            |     |     | 20  | 16 | 18  | 27  | 42  |     |     | 14  | 16 | 26  | 24  | 45  |     |     | 18  | 14 | 19  | 30  | 42  |     |     | 19  | 14 | 19  | 28  | 49  |     | 546  |     |
| ΝΑΝΤ      |                  |               |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |      |     |
| ΝΤ        | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  | 86            |     |     | 18  | 14 | 3   | 65  | 79  |     |     | 23  | 13 | 27  | 44  | 91  |     |     | 38  | 13 | 24  | 38  | 87  |     |     | 27  | 7  | 25  | 55  | 84  |     | 861  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) | 18            |     |     | 7   | 4  | 5   | 17  | 24  |     |     | 19  | 8  | 9   | 19  | 9   |     |     | 0   | 8  | 19  | 17  | 9   |     |     | 8   | 0  | 11  | 22  | 3   |     | 236  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C-D)  | 1             |     |     | 2   | 4  | 2   | 5   | 2   |     |     | 0   | 4  | 3   | 6   | 1   |     |     | 4   | 2  | 6   | 5   | 2   |     |     | 5   | 7  | 2   | 5   | 3   |     | 71   |     |
| ΠΕΙΡ      | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  | 60            |     |     | 6   | 15 | 4   | 28  | 81  |     |     | 9   | 10 | 3   | 9   | 30  | 54  |     |     | 5  | 8   | 8   | 42  | 72  |     |     | 8  | 7   | 7   | 15  | 70  |      | 542 |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) | 18            |     |     | 3   | 7  | 10  | 18  | 25  |     |     | 4   | 12 | 0   | 16  | 21  |     |     | 16  | 6  | 2   | 27  | 34  |     |     | 2   | 20 | 8   | 12  | 23  |     | 284  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C-D)  | 10            |     |     | 0   | 3  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 3  | 2   | 0   | 9   |     |     | 0   | 6  | 0   | 6   | 1   |     |     | 3   | 3  | 5   | 6   | 5   |     | 63   |     |
| ΝΤ        | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 15            |     |     | 5   | 5  | 1   | 13  | 14  |     |     | 7   | 6  | 8   | 9   | 17  |     |     | 8   | 6  | 7   | 9   | 16  |     |     | 6   | 4  | 7   | 12  | 16  |     | 191  |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 4             |     |     | 2   | 2  | 1   | 4   | 4   |     |     | 4   | 2  | 2   | 4   | 2   |     |     | 0   | 2  | 5   | 3   | 2   |     |     | 2   | 0  | 2   | 4   | 2   |     | 53   |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 1             |     |     | 2   | 3  | 2   | 3   | 2   |     |     | 0   | 3  | 2   | 4   | 1   |     |     | 3   | 2  | 4   | 4   | 2   |     |     | 4   | 5  | 2   | 4   | 2   |     | 55   |     |
| ΠΕΙΡ      | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 10            |     |     | 2   | 3  | 1   | 5   | 15  |     |     | 2   | 1  | 2   | 6   | 10  |     |     | 1   | 2  | 2   | 9   | 13  |     |     | 2   | 2  | 2   | 4   | 13  |     | 107  |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 4             |     |     | 1   | 2  | 3   | 3   | 5   |     |     | 2   | 2  | 0   | 3   | 4   |     |     | 4   | 1  | 1   | 6   | 7   |     |     | 1   | 4  | 2   | 2   | 5   |     | 62   |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 4             |     |     | 0   | 1  | 0   | 1   | 0   |     |     | 0   | 1  | 1   | 0   | 3   |     |     | 0   | 2  | 0   | 2   | 1   |     |     | 1   | 1  | 2   | 2   | 2   |     | 24   |     |
| ΝΑΥΤ      | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  | 146           |     |     | 24  | 29 | 7   | 93  | 160 |     |     | 33  | 16 | 36  | 74  | 145 |     |     | 43  | 21 | 32  | 80  | 159 |     |     | 35  | 14 | 32  | 70  | 154 |     | 1403 |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) | 36            |     |     | 10  | 11 | 15  | 35  | 49  |     |     | 23  | 20 | 9   | 35  | 30  |     |     | 16  | 14 | 21  | 44  | 43  |     |     | 10  | 20 | 19  | 34  | 26  |     | 520  |     |
|           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C-D)  | 11            |     |     | 2   | 7  | 2   | 6   | 2   |     |     | 0   | 7  | 5   | 6   | 10  |     |     | 4   | 8  | 6   | 11  | 3   |     |     | 8   | 10 | 7   | 11  | 8   |     | 134  |     |
| ΣΥΝΟΛΟ    | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΡΗΦΩΝ    | 193           |     |     | 36  | 47 | 24  | 134 | 211 |     |     | 56  | 43 | 50  | 115 | 185 |     |     | 63  | 43 | 59  | 135 | 205 |     |     | 53  | 44 | 58  | 115 | 188 |     | 2057 |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 25            |     |     | 7   | 8  | 2   | 18  | 29  |     |     | 9   | 7  | 10  | 15  | 27  |     |     | 9   | 8  | 9   | 18  | 29  |     |     | 8   | 6  | 9   | 16  | 29  |     | 298  |     |
|           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 8             |     |     | 3   | 4  | 4   | 7   | 9   |     |     | 6   | 4  | 2   | 7   | 6   |     |     | 4   | 3  | 6   | 9   | 9   |     |     | 3   | 4  | 4   | 6   | 7   |     | 115  |     |
| ΣΥΝΟΛΟ    | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 5             |     |     | 2   | 4  | 2   | 4   | 2   |     |     | 0   | 4  | 3   | 4   | 4   |     |     | 3   | 4  | 4   | 6   | 3   |     |     | 5   | 6  | 4   | 6   | 4   |     | 79   |     |
|           | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |               |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |      |     |



ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ '13

| ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ '13 |                  |  |    |    |    |     |     | 1   | 2   | 3  | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10 | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17 | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24 | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31   | ΣΥΝ |
|----------------|------------------|--|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|                |                  |  |    |    |    |     |     | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ | ΤΕΤ | ΠΕΜ | ΠΑΡ | ΣΑΒ | ΚΥΡ | ΔΕΥ | ΤΡ   | ΣΥΝ |
| ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ      |                  |  |    |    |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |      |     |
| ΚΤ             | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |  | 13 | 8  | 20 | 42  | 91  |     |     |    |     |     |     |     |     | 10  | 4  | 19  | 43  | 112 |     |     |     | 15 | 13  | 42  | 101 | 112 |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 645  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |  | 0  | 18 | 8  | 24  | 18  |     |     |    |     |     |     |     |     | 4   | 6  | 22  | 24  | 16  |     |     |     | 12 | 17  | 24  | 40  | 33  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 266  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C.D)  |  | 2  | 2  | 1  | 4   | 2   |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 5  | 3   | 5   | 1   |     |     |     | 4  | 4   | 8   | 7   | 8   |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 58   |     |
| ΒΤ             | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |  | 33 | 7  | 12 | 49  | 70  |     |     |    |     |     |     |     | 26  | 16  | 18 | 47  | 66  |     |     |     | 23  | 18 | 39  | 88  | 71  |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 583  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |  | 10 | 0  | 22 | 0   | 11  |     |     |    |     |     |     |     | 12  | 0   | 13 | 0   | 16  |     |     |     | 23  | 6  | 30  | 6   | 12  |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 161  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C.D)  |  | 2  | 0  | 3  | 0   | 2   |     |     |    |     |     |     |     | 2   | 0   | 4  | 0   | 3   |     |     |     | 5   | 0  | 5   | 0   | 2   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 28  |      |     |
| ΑΑ             | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |  | 5  | 1  | 12 | 5   | 26  |     |     |    |     |     |     |     | 3   | 5   | 9  | 1   | 48  |     |     |     | 8   | 2  | 17  | 14  | 64  |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 220  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |  | 0  | 8  | 0  | 10  | 0   |     |     |    |     |     |     |     | 0   | 7   | 0  | 13  | 0   |     |     |     | 0   | 18 | 0   | 20  | 0   |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 76   |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C.D)  |  | 0  | 2  | 0  | 2   | 0   |     |     |    |     |     |     |     | 0   | 1   | 0  | 3   | 1   |     |     |     | 1   | 3  | 0   | 3   | 1   |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 17   |     |
| ΚΤ             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |  | 3  | 2  | 4  | 8   | 17  |     |     |    |     |     |     |     | 2   | 1   | 4  | 9   | 19  |     |     |     | 4   | 3  | 9   | 13  | 14  |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 112  |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |  | 0  | 3  | 2  | 4   | 3   |     |     |    |     |     |     |     | 1   | 1   | 4  | 4   | 3   |     |     |     | 2   | 3  | 4   | 5   | 5   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 44  |      |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |  | 2  | 2  | 1  | 2   | 1   |     |     |    |     |     |     |     | 2   | 4   | 3  | 3   | 1   |     |     |     | 4   | 4  | 5   | 5   | 5   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 44  |      |     |
| ΒΤ             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |  | 7  | 2  | 3  | 10  | 12  |     |     |    |     |     |     |     | 7   | 5   | 6  | 11  | 11  |     |     |     | 5   | 6  | 8   | 15  | 12  |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 120  |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |  | 3  | 0  | 5  | 0   | 2   |     |     |    |     |     |     |     | 2   | 0   | 3  | 0   | 3   |     |     |     | 5   | 1  | 5   | 1   | 2   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 32  |      |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |  | 2  | 0  | 3  | 0   | 2   |     |     |    |     |     |     |     | 2   | 0   | 4  | 0   | 2   |     |     |     | 4   | 0  | 3   | 0   | 2   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 24  |      |     |
| ΑΑ             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |  | 2  | 1  | 3  | 1   | 5   |     |     |    |     |     |     |     | 1   | 2   | 2  | 1   | 10  |     |     |     | 2   | 1  | 4   | 3   | 9   |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 47   |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |  | 0  | 2  | 0  | 2   | 0   |     |     |    |     |     |     |     | 0   | 2   | 0  | 3   | 0   |     |     |     | 0   | 3  | 0   | 3   | 0   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 15  |      |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |  | 0  | 2  | 0  | 2   | 0   |     |     |    |     |     |     |     | 0   | 1   | 0  | 2   | 1   |     |     |     | 1   | 3  | 0   | 3   | 1   |     |     |     |    |     |     |     |     |     | 16  |      |     |
| ΣΥΝ.ΝΑΚΤ       | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |  | 51 | 16 | 44 | 96  | 187 |     |     |    |     |     |     |     | 39  | 25  | 46 | 91  | 226 |     |     |     | 46  | 33 | 98  | 203 | 247 |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 1448 |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |  | 10 | 26 | 30 | 34  | 29  |     |     |    |     |     |     |     |     | 16  | 13 | 35  | 37  | 32  |     |     |     | 35 | 41  | 54  | 66  | 45  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 503  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C.D)  |  | 4  | 4  | 4  | 6   | 4   |     |     |    |     |     |     |     |     | 4   | 6  | 7   | 8   | 5   |     |     |     | 10 | 7   | 13  | 10  | 11  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 103  |     |
| ΣΥΝ.ΝΑΑΤ       | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΡΗΦΩΝ    |  | 65 | 46 | 78 | 136 | 220 |     |     |    |     |     |     |     | 59  | 44  | 88 | 136 | 263 |     |     |     | 91  | 81 | 165 | 279 | 303 |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 2054 |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |  | 12 | 5  | 10 | 19  | 34  |     |     |    |     |     |     |     |     | 10  | 8  | 12  | 21  | 40  |     |     |     | 11 | 10  | 21  | 31  | 35  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 279  |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |  | 3  | 5  | 7  | 6   | 5   |     |     |    |     |     |     |     |     | 3   | 3  | 7   | 7   | 6   |     |     |     | 7  | 7   | 9   | 9   | 7   |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 91   |     |
| ΣΥΝ.ΝΑΑΤ       | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |  | 4  | 4  | 4  | 4   | 3   |     |     |    |     |     |     |     | 4   | 5   | 7  | 5   | 4   |     |     |     | 9   | 7  | 8   | 8   | 8   |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 84   |     |
|                | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    |  | 19 | 14 | 21 | 29  | 42  |     |     |    |     |     |     |     |     | 17  | 16 | 26  | 33  | 50  |     |     |     | 27 | 24  | 38  | 48  | 50  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 454  |     |
| ΝΑΝΤ           |                  |  |    |    |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |      |     |
| ΝΤ             | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |  | 32 | 9  | 34 | 48  | 82  |     |     |    |     |     |     |     |     | 23  | 18 | 34  | 63  | 93  |     |     |     | 34 | 20  | 82  | 95  | 117 |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 784  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |  | 5  | 4  | 14 | 22  | 21  |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 1  | 7   | 17  | 13  |     |     |     | 7  | 6   | 20  | 44  | 10  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 193  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C.D)  |  | 4  | 4  | 4  | 0   | 1   |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 4  | 4   | 4   | 1   |     |     |     | 3  | 7   | 5   | 2   | 4   |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 49   |     |
| ΠΕΙΡ           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |  | 8  | 5  | 6  | 27  | 77  |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 17 | 13  | 0   | 75  |     |     |     | 32 | 12  | 43  | 92  | 85  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 494  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |  | 1  | 8  | 14 | 4   | 19  |     |     |    |     |     |     |     |     | 9   | 0  | 17  | 0   | 30  |     |     |     | 4  | 28  | 48  | 30  | 34  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 246  |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C.D)  |  | 5  | 1  | 0  | 4   | 7   |     |     |    |     |     |     |     |     | 4   | 5  | 5   | 0   | 5   |     |     |     | 5  | 3   | 5   | 12  | 11  |     |     |    |     |     |     |     |     | 72  |      |     |
| ΝΤ             | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |  | 7  | 4  | 7  | 11  | 14  |     |     |    |     |     |     |     |     | 7   | 4  | 8   | 13  | 16  |     |     |     | 7  | 6   | 12  | 13  | 15  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 144  |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |  | 2  | 1  | 3  | 4   | 4   |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 1  | 2   | 3   | 3   |     |     |     | 2  | 2   | 3   | 6   | 2   |     |     |    |     |     |     |     |     | 39  |      |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |  | 3  | 3  | 3  | 0   | 1   |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 3  | 3   | 3   | 1   |     |     |     | 3  | 6   | 5   | 1   | 3   |     |     |    |     |     |     |     |     | 40  |      |     |
| ΠΕΙΡ           | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |  | 2  | 1  | 2  | 6   | 13  |     |     |    |     |     |     |     |     | 1   | 4  | 4   | 0   | 13  |     |     |     | 7  | 2   | 8   | 12  | 11  |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 86   |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) |  | 1  | 2  | 4  | 1   | 4   |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 0  | 3   | 0   | 5   |     |     |     | 1  | 6   | 9   | 4   | 5   |     |     |    |     |     |     |     |     | 47  |      |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  |  | 2  | 1  | 0  | 2   | 3   |     |     |    |     |     |     |     |     | 2   | 2  | 2   | 0   | 2   |     |     |     | 2  | 1   | 2   | 4   | 4   |     |     |    |     |     |     |     |     | 29  |      |     |
| ΝΑΜΤ           | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΕΙΧ)  |  | 40 | 14 | 40 | 75  | 159 |     |     |    |     |     |     |     |     | 25  | 35 | 47  | 63  | 168 |     |     |     | 66 | 32  | 125 | 187 | 202 |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 1278 |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (ΜΟΤΟ) |  | 6  | 12 | 28 | 26  | 40  |     |     |    |     |     |     |     |     | 11  | 1  | 24  | 17  | 43  |     |     |     | 11 | 34  | 68  | 74  | 44  |     |     |    |     |     |     |     |     | 439 |      |     |
|                | ΥΠΟΧΡΗΦΟΙ (C.D)  |  | 9  | 5  | 4  | 4   | 8   |     |     |    |     |     |     |     |     | 6   | 9  | 9   | 4   | 6   |     |     |     | 8  | 10  | 10  | 14  | 15  |     |     |    |     |     |     |     |     | 121 |      |     |
| ΣΥΝ.ΝΑΜΤ       | ΣΥΝ.ΥΠΟΧΡΗΦΩΝ    |  | 55 | 31 | 72 | 105 | 207 |     |     |    |     |     |     |     |     | 42  | 45 | 80  | 84  | 217 |     |     |     | 85 | 76  | 203 | 275 | 261 |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 1838 |     |
|                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  |  |    |    |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |      |     |



| ΕΤΟΣ 2013                                         |                  | ΙΑΝ  | ΦΕΒ  | ΜΑΡ  | ΑΠΡ  | ΜΑΗ  | ΙΟΥΝ | ΙΟΥΛ | ΑΥΓ  | ΣΕΠ  | ΟΚΤ  | ΝΟΕ  | ΔΕΚ  | ΣΥΝ   |
|---------------------------------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| <b>ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ</b>                                  |                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| ΚΤ                                                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 404  | 468  | 512  | 611  | 445  | 544  | 787  | 355  | 442  | 581  | 719  | 645  | 6513  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 420  | 93   | 166  | 301  | 198  | 311  | 409  | 168  | 221  | 307  | 327  | 266  | 3187  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 48   | 50   | 49   | 51   | 52   | 51   | 81   | 50   | 64   | 57   | 43   | 58   | 654   |
| ΒΤ                                                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 468  | 353  | 399  | 502  | 413  | 499  | 733  | 396  | 481  | 592  | 736  | 583  | 6155  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 233  | 97   | 77   | 160  | 112  | 180  | 233  | 72   | 85   | 164  | 198  | 161  | 1772  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 30   | 28   | 27   | 36   | 29   | 24   | 32   | 22   | 28   | 27   | 21   | 28   | 332   |
| ΑΑ                                                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 124  | 88   | 163  | 144  | 124  | 145  | 184  | 161  | 202  | 211  | 264  | 220  | 2030  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 82   | 10   | 43   | 58   | 74   | 91   | 97   | 54   | 77   | 96   | 75   | 76   | 833   |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 7    | 10   | 14   | 17   | 22   | 25   | 28   | 21   | 15   | 28   | 22   | 17   | 226   |
| ΚΤ                                                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 76   | 124  | 138  | 142  | 118  | 118  | 136  | 71   | 111  | 127  | 137  | 112  | 1410  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 60   | 20   | 39   | 66   | 46   | 61   | 74   | 32   | 50   | 60   | 60   | 44   | 612   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 20   | 25   | 26   | 31   | 30   | 33   | 59   | 35   | 53   | 40   | 33   | 44   | 429   |
| ΒΤ                                                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 78   | 75   | 92   | 112  | 98   | 116  | 150  | 71   | 108  | 140  | 156  | 120  | 1316  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 32   | 18   | 19   | 38   | 31   | 38   | 48   | 13   | 24   | 38   | 45   | 32   | 376   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 20   | 20   | 20   | 25   | 24   | 22   | 30   | 18   | 26   | 25   | 21   | 24   | 275   |
| ΑΑ                                                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 24   | 28   | 41   | 42   | 37   | 40   | 44   | 35   | 48   | 53   | 58   | 47   | 497   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 16   | 3    | 11   | 16   | 19   | 21   | 22   | 12   | 17   | 23   | 17   | 15   | 192   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 6    | 9    | 12   | 15   | 22   | 23   | 27   | 21   | 15   | 26   | 19   | 16   | 211   |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 996  | 909  | 1074 | 1257 | 982  | 1188 | 1704 | 912  | 1125 | 1384 | 1719 | 1448 | 14698 |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 735  | 200  | 286  | 519  | 384  | 582  | 739  | 294  | 383  | 567  | 600  | 503  | 5792  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 85   | 88   | 90   | 104  | 103  | 100  | 141  | 93   | 107  | 112  | 86   | 103  | 1212  |
|                                                   | ΣΥΝ.ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ    | 1816 | 1197 | 1450 | 1880 | 1469 | 1870 | 2584 | 1299 | 1615 | 2063 | 2405 | 2054 | 21702 |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 178  | 227  | 271  | 296  | 253  | 274  | 330  | 177  | 267  | 320  | 351  | 279  | 3223  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 108  | 41   | 69   | 120  | 96   | 120  | 144  | 57   | 91   | 121  | 122  | 91   | 1180  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 46   | 54   | 58   | 71   | 76   | 78   | 116  | 74   | 94   | 91   | 73   | 84   | 915   |
|                                                   | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    | 332  | 322  | 398  | 487  | 425  | 472  | 590  | 308  | 452  | 532  | 546  | 454  | 5318  |
| <b>NANT</b>                                       |                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| ΝΤ                                                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 513  | 518  | 535  | 591  | 474  | 586  | 786  | 383  | 492  | 674  | 861  | 784  | 7197  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 435  | 76   | 63   | 199  | 158  | 236  | 297  | 148  | 168  | 272  | 236  | 193  | 2481  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 49   | 32   | 55   | 65   | 44   | 51   | 101  | 49   | 64   | 76   | 71   | 49   | 706   |
| ΠΕΙΡ                                              | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 295  | 304  | 367  | 401  | 290  | 372  | 480  | 250  | 317  | 419  | 542  | 494  | 4531  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 284  | 66   | 9    | 125  | 137  | 321  | 362  | 179  | 244  | 328  | 284  | 246  | 2585  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 66   | 86   | 86   | 134  | 77   | 78   | 88   | 57   | 65   | 69   | 63   | 72   | 941   |
| ΝΤ                                                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 93   | 111  | 131  | 147  | 127  | 161  | 180  | 65   | 126  | 161  | 191  | 144  | 1637  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 66   | 15   | 19   | 48   | 45   | 64   | 67   | 25   | 47   | 66   | 53   | 39   | 554   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 19   | 14   | 30   | 41   | 30   | 33   | 75   | 35   | 47   | 54   | 55   | 40   | 473   |
| ΠΕΙΡ                                              | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 49   | 64   | 80   | 94   | 62   | 90   | 106  | 49   | 68   | 93   | 107  | 86   | 948   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 41   | 13   | 4    | 30   | 29   | 68   | 80   | 34   | 58   | 75   | 62   | 47   | 541   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 21   | 39   | 38   | 57   | 34   | 33   | 37   | 21   | 31   | 31   | 24   | 29   | 395   |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 808  | 822  | 902  | 992  | 764  | 958  | 1266 | 633  | 809  | 1093 | 1403 | 1278 | 11728 |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 719  | 142  | 72   | 324  | 295  | 557  | 659  | 327  | 412  | 600  | 520  | 439  | 5066  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 115  | 118  | 141  | 199  | 121  | 129  | 189  | 106  | 129  | 145  | 134  | 121  | 1647  |
|                                                   | ΣΥΝ.ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ    | 1642 | 1082 | 1115 | 1515 | 1180 | 1644 | 2114 | 1066 | 1350 | 1838 | 2057 | 1838 | 18441 |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 142  | 175  | 211  | 241  | 189  | 251  | 286  | 114  | 194  | 254  | 298  | 230  | 2585  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 107  | 28   | 23   | 78   | 74   | 132  | 147  | 59   | 105  | 141  | 115  | 86   | 1095  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 40   | 53   | 68   | 98   | 64   | 66   | 112  | 56   | 78   | 85   | 79   | 69   | 868   |
|                                                   | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    | 289  | 256  | 302  | 417  | 327  | 449  | 545  | 229  | 377  | 480  | 492  | 385  | 4548  |
| <b>ΝΑΔΤ</b>                                       |                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| ΔΤ                                                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 371  | 437  | 495  | 530  | 440  | 429  | 693  | 324  | 403  | 575  | 716  | 694  | 6107  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 342  | 96   | 81   | 319  | 234  | 317  | 437  | 157  | 207  | 320  | 261  | 265  | 3036  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 46   | 62   | 63   | 73   | 61   | 68   | 98   | 65   | 75   | 69   | 61   | 58   | 799   |
| ΔΑ                                                | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 111  | 102  | 123  | 135  | 92   | 98   | 188  | 142  | 145  | 156  | 163  | 152  | 1607  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 65   | 5    | 31   | 70   | 56   | 69   | 100  | 49   | 72   | 78   | 65   | 39   | 699   |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 29   | 45   | 44   | 31   | 42   | 41   | 41   | 35   | 42   | 54   | 42   | 35   | 481   |
| ΔΤ                                                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 75   | 108  | 127  | 128  | 113  | 104  | 157  | 60   | 94   | 130  | 157  | 146  | 1399  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 61   | 18   | 23   | 64   | 50   | 61   | 83   | 28   | 43   | 62   | 52   | 49   | 594   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 27   | 39   | 37   | 49   | 37   | 45   | 58   | 27   | 49   | 40   | 41   | 42   | 491   |
| ΔΑ                                                | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 24   | 25   | 38   | 41   | 29   | 30   | 43   | 25   | 42   | 43   | 42   | 35   | 417   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 14   | 1    | 9    | 18   | 15   | 18   | 22   | 9    | 21   | 21   | 16   | 10   | 174   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 15   | 23   | 23   | 17   | 22   | 22   | 21   | 14   | 18   | 28   | 19   | 14   | 236   |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 482  | 539  | 618  | 665  | 532  | 527  | 881  | 466  | 548  | 731  | 879  | 846  | 7714  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 407  | 101  | 112  | 389  | 290  | 386  | 537  | 206  | 279  | 398  | 326  | 304  | 3735  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 75   | 107  | 107  | 104  | 103  | 109  | 139  | 100  | 117  | 123  | 103  | 93   | 1280  |
|                                                   | ΣΥΝ.ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ    | 964  | 747  | 837  | 1158 | 925  | 1022 | 1557 | 772  | 944  | 1252 | 1308 | 1243 | 12729 |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 99   | 133  | 165  | 169  | 142  | 134  | 200  | 85   | 136  | 173  | 199  | 181  | 1816  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 75   | 19   | 32   | 82   | 65   | 79   | 105  | 37   | 64   | 83   | 68   | 59   | 768   |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 42   | 62   | 60   | 66   | 59   | 67   | 79   | 41   | 67   | 68   | 60   | 56   | 727   |
|                                                   | ΣΥΝ.ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ    | 216  | 214  | 257  | 317  | 266  | 280  | 384  | 163  | 267  | 324  | 327  | 296  | 3311  |
| <b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ (ΝΑΚΤ-ΝΑΑΤ &amp; ΝΑΝΤ &amp; ΝΑΔΤ)</b> |                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 996  | 909  | 1074 | 1257 | 982  | 1188 | 1704 | 912  | 1125 | 1384 | 1719 | 1448 | 14698 |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 735  | 200  | 286  | 519  | 384  | 582  | 739  | 294  | 383  | 567  | 600  | 503  | 5792  |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 85   | 88   | 90   | 104  | 103  | 100  | 141  | 93   | 107  | 112  | 86   | 103  | 1212  |
|                                                   | ΣΥΝΟΛΟ           | 1816 | 1197 | 1450 | 1880 | 1469 | 1870 | 2584 | 1299 | 1615 | 2063 | 2405 | 2054 | 21702 |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 178  | 227  | 271  | 296  | 253  | 274  | 330  | 177  | 267  | 320  | 351  | 279  | 3223  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 108  | 41   | 69   | 120  | 96   | 120  | 144  | 57   | 91   | 121  | 122  | 91   | 1180  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 46   | 54   | 58   | 71   | 76   | 78   | 116  | 74   | 94   | 91   | 73   | 84   | 915   |
|                                                   | ΣΥΝΟΛΟ           | 332  | 322  | 398  | 487  | 425  | 472  | 590  | 308  | 452  | 532  | 546  | 454  | 5318  |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΕΙΧ)  | 2286 | 2270 | 2594 | 2914 | 2278 | 2673 | 3851 | 2011 | 2482 | 3208 | 4001 | 3572 | 34140 |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (ΜΟΤΟ) | 1861 | 443  | 470  | 1232 | 969  | 1525 | 1935 | 827  | 1074 | 1565 | 1446 | 1246 | 14593 |
|                                                   | ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ (C,D)  | 275  | 313  | 338  | 407  | 327  | 338  | 469  | 299  | 353  | 380  | 323  | 317  | 4139  |
|                                                   | ΣΥΝΟΛΟ           | 4422 | 3026 | 3402 | 4553 | 3574 | 4536 | 6255 | 3137 | 3909 | 5153 | 5770 | 5135 | 52872 |
| ΣΥΝΟΛΟ                                            | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΕΙΧ)  | 419  | 535  | 647  | 706  | 584  | 659  | 816  | 376  | 597  | 747  | 848  | 690  | 7624  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (ΜΟΤΟ) | 290  | 88   | 124  | 280  | 235  | 331  | 396  | 153  | 260  | 345  | 305  | 236  | 3043  |
|                                                   | ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ (C-D)  | 128  | 169  | 186  | 235  | 199  | 211  | 307  | 171  | 239  | 244  | 212  | 209  | 2510  |
|                                                   | ΣΥΝΟΛΟ           | 837  | 792  | 957  | 1221 | 1018 | 1201 | 1519 | 700  | 1096 | 1336 | 1365 | 1135 | 13177 |



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

---

*Μηνιαίοι πίνακες μέτρησης της ποσοστιαίας κατανομής των προγραμματισμένων επιτροπών και υποψηφίων (κατηγοριών ΕΙΧ, Δικύκλων και C-D) στις ημέρες της εβδομάδας*



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 10,91%        | 12,35%        | 15,79%        | 22,61%        | 38,33%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 17,05% 20,82% | 10,85% 14,87% | 18,60% 16,36% | 15,12% 22,30% | 38,37% 25,65% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 10,13%        | 10,13%        | 15,19%        | 15,19%        | 49,37%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 3,90% 10,06%  | 14,29% 7,55%  | 19,48% 12,58% | 23,38% 28,30% | 38,96% 41,51% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 4,96% 5,13%   | 11,57% 15,38% | 11,57% 10,26% | 26,03% 30,77% | 45,87% 38,46% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 7,87%         | 8,44%         | 9,84%         | 24,10%        | 49,74%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 10,15% 18,80% | 7,43% 13,25%  | 10,64% 11,54% | 15,59% 21,58% | 56,19% 34,83% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 3,23%         | 4,03%         | 5,65%         | 15,32%        | 71,77%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 1,56% 8,14%   | 7,02% 6,10%   | 13,06% 6,44%  | 25,15% 29,83% | 53,22% 49,49% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 2,70% 4,50%   | 7,82% 11,71%  | 6,74% 9,01%   | 29,92% 36,04% | 52,83% 38,74% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 16,33%        | 14,74%        | 22,31%        | 22,71%        | 23,90%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 11,59% 36,97% | 17,39% 0,00%  | 23,19% 40,34% | 24,64% 0,00%  | 23,19% 22,69% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 44,44%        | 0,00%         | 50,00%        | 5,56%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 12,39% 24,83% | 15,93% 16,55% | 21,24% 19,31% | 26,55% 18,62% | 23,89% 20,69% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 15,69% 0,00%  | 7,84% 24,49%  | 17,65% 32,65% | 26,47% 18,37% | 32,35% 24,49% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 13,27%        | 10,21%        | 17,79%        | 27,78%        | 30,95%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 10,24% 35,62% | 13,10% 0,00%  | 17,38% 37,34% | 29,05% 0,00%  | 30,24% 27,04% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 35,37%        | 0,00%         | 63,41%        | 1,22%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 8,28% 21,13%  | 10,34% 13,03% | 16,32% 14,79% | 34,48% 23,24% | 30,57% 27,82% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 7,31% 0,00%   | 3,51% 18,46%  | 12,57% 23,08% | 32,46% 24,62% | 44,15% 33,85% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 18,22%        | 14,58%        | 17,31%        | 23,92%        | 25,97%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 12,50% 38,36% | 6,25% 0,00%   | 6,25% 32,88%  | 28,13% 0,00%  | 46,88% 28,77% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 50,00%        | 50,00%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 6,06% 21,92%  | 30,30% 32,88% | 18,18% 0,00%  | 31,82% 20,55% | 13,64% 24,66% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 8,70% 30,19%  | 13,04% 7,55%  | 26,09% 22,64% | 32,61% 22,64% | 19,57% 16,98% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 13,45%        | 13,09%        | 12,36%        | 27,64%        | 33,45%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 6,25% 30,00%  | 4,17% 0,00%   | 4,17% 30,00%  | 27,08% 0,00%  | 58,33% 40,00% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 57,14%        | 42,86%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 4,08% 19,70%  | 28,57% 21,21% | 16,33% 0,00%  | 32,65% 25,76% | 18,37% 33,33% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 4,35% 27,59%  | 8,70% 6,90%   | 19,57% 20,69% | 39,13% 27,59% | 28,26% 17,24% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ        | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 9,07%         | 8,89%         | 11,85%         | 20,31%        | 49,88%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ          | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 9,38% 6,44%   | 9,38% 7,73%   | 12,50% 13,73%  | 17,97% 19,31% | 50,78% 52,79% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ             | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 13,95%        | 10,47%        | 9,30%          | 13,95%        | 52,33%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ        | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 7,83% 10,77%  | 7,83% 7,69%   | 13,91% 6,15%   | 22,61% 27,69% | 47,83% 47,69% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ          | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 8,11% 15,38%  | 10,81% 7,69%  | 10,81% 15,38%  | 18,92% 19,23% | 51,35% 42,31% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 7,67%         | 6,92%         | 7,71%          | 20,66%        | 57,05%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ          | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 8,55% 5,95%   | 7,05% 5,67%   | 9,19% 9,07%    | 16,88% 16,43% | 58,33% 62,89% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ             | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 10,23%        | 5,68%         | 4,55%          | 10,23%        | 69,32%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ        | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 5,79% 10,20%  | 6,37% 7,24%   | 8,11% 3,62%    | 25,29% 30,26% | 54,44% 48,68% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ          | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 5,95% 16,67%  | 8,01% 8,82%   | 7,09% 11,76%   | 18,76% 17,65% | 60,18% 45,10% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ        | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 13,09%        | 19,13%        | 45,64%         | 6,04%         | 16,11%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ          | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 8,82% 30,51%  | 13,24% 20,34% | 47,06% 33,90%  | 13,24% 0,00%  | 17,65% 15,25% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ             | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 66,67%        | 0,00%          | 33,33%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ        | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 5,66% 13,95%  | 16,98% 13,95% | 60,38% 37,21%  | 0,00% 13,95%  | 16,98% 20,93% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ          | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 9,68% 0,00%   | 24,19% 0,00%  | 51,61% 100,00% | 0,00% 0,00%   | 14,52% 0,00%  |
| Κατανομή Υποψηφίων | 14,22%        | 20,54%        | 44,02%         | 4,51%         | 16,70%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ          | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 7,53% 35,05%  | 17,20% 16,49% | 49,46% 29,90%  | 8,60% 0,00%   | 17,20% 18,56% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ             | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 60,00%        | 0,00%          | 40,00%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ        | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 6,58% 18,18%  | 18,42% 13,64% | 57,89% 36,36%  | 0,00% 12,12%  | 17,11% 19,70% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ          | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 5,21% 0,00%   | 31,25% 0,00%  | 48,96% 100,00% | 0,00% 0,00%   | 14,58% 0,00%  |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ        | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 14,29%        | 17,71%        | 13,71%         | 22,29%        | 32,00%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ          | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 7,79% 28,13%  | 11,69% 0,00%  | 10,39% 25,00%  | 31,17% 0,00%  | 38,96% 46,88% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ             | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 44,44%        | 0,00%          | 33,33%        | 22,22%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ        | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 6,98% 12,10%  | 27,91% 12,10% | 9,30% 22,58%   | 34,88% 19,35% | 20,93% 33,87% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ          | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 10,17% 29,17% | 30,51% 12,50% | 3,39% 16,67%   | 27,97% 16,67% | 27,97% 25,00% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 14,70%        | 17,89%        | 10,22%         | 24,92%        | 32,27%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ          | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 8,00% 35,71%  | 14,00% 0,00%  | 8,00% 17,86%   | 30,00% 0,00%  | 40,00% 46,43% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ             | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 40,00%        | 0,00%          | 40,00%        | 20,00%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ        | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 6,25% 13,95%  | 28,13% 10,47% | 6,25% 15,12%   | 37,50% 23,26% | 21,88% 37,21% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ          | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 8,06% 28,89%  | 32,26% 15,56% | 3,23% 13,33%   | 32,26% 15,56% | 24,19% 26,67% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 20,53%        | 7,62%         | 11,88%        | 17,74%        | 42,23%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 21,05% 21,92% | 10,30% 4,11%  | 11,67% 14,38% | 12,36% 17,47% | 44,62% 42,12% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 24,43%        | 4,58%         | 18,32%        | 9,16%         | 43,51%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 17,52% 17,53% | 5,84% 7,17%   | 10,95% 8,37%  | 21,17% 25,10% | 44,53% 41,83% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 20,90% 26,23% | 9,70% 9,84%   | 9,70% 17,21%  | 16,42% 24,59% | 43,28% 22,13% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 17,04%        | 6,21%         | 10,06%        | 16,69%        | 50,00%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 16,99% 18,55% | 8,79% 3,51%   | 10,55% 10,78% | 12,70% 14,54% | 50,98% 52,63% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 19,02%        | 4,29%         | 17,18%        | 10,43%        | 49,08%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 15,33% 14,99% | 3,36% 6,54%   | 9,91% 6,81%   | 16,64% 28,88% | 54,77% 42,78% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 17,17% 22,76% | 8,08% 10,57%  | 7,47% 17,07%  | 13,54% 25,20% | 53,74% 24,39% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 9,45%         | 11,81%        | 17,32%        | 32,28%        | 29,13%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 16,39% 20,00% | 9,84% 0,00%   | 12,30% 50,00% | 24,59% 0,00%  | 36,89% 30,00% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 36,36%        | 0,00%         | 63,64%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 0,00% 0,00%   | 5,26% 25,00%  | 15,79% 50,00% | 52,63% 0,00%  | 26,32% 25,00% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 5,71% 0,00%   | 17,14% 11,11% | 4,29% 11,11%  | 42,86% 44,44% | 30,00% 33,33% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 7,66%         | 10,21%        | 16,81%        | 32,77%        | 32,55%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 11,45% 18,18% | 9,64% 0,00%   | 13,86% 53,25% | 21,69% 0,00%  | 43,37% 28,57% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 32,56%        | 0,00%         | 67,44%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 0,00% 0,00%   | 6,35% 11,11%  | 14,29% 22,22% | 53,97% 0,00%  | 25,40% 66,67% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 3,70% 0,00%   | 11,11% 12,90% | 2,47% 6,45%   | 49,38% 48,39% | 33,33% 32,26% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 14,51%        | 15,54%        | 15,03%        | 26,42%        | 28,50%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 24,10% 12,90% | 10,84% 0,00%  | 21,69% 33,87% | 14,46% 0,00%  | 28,92% 53,23% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 33,33%        | 8,33%         | 50,00%        | 8,33%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 8,70% 16,81%  | 29,35% 20,17% | 6,52% 10,08%  | 42,39% 22,69% | 13,04% 30,25% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 17,24% 11,27% | 10,34% 8,45%  | 10,34% 21,13% | 31,03% 29,58% | 31,03% 29,58% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 12,13%        | 15,38%        | 13,91%        | 27,22%        | 31,36%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 18,37% 11,11% | 8,16% 0,00%   | 18,37% 37,04% | 16,33% 0,00%  | 38,78% 51,85% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 28,57%        | 7,14%         | 50,00%        | 14,29%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 7,27% 15,12%  | 30,91% 18,60% | 5,45% 8,14%   | 43,64% 24,42% | 12,73% 33,72% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 12,70% 9,09%  | 9,52% 11,36%  | 11,11% 22,73% | 31,75% 27,27% | 34,92% 29,55% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 13,95%        | 9,38%         | 10,70%        | 20,08%        | 45,88%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 15,20% 14,05% | 9,50% 9,24%   | 10,23% 9,24%  | 13,89% 24,95% | 51,17% 42,51% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 17,91%        | 9,95%         | 12,44%        | 12,44%        | 47,26%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 11,19% 15,01% | 8,39% 9,93%   | 13,29% 8,83%  | 24,48% 19,87% | 42,66% 46,36% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 14,24% 12,06% | 8,90% 12,56%  | 8,90% 15,08%  | 19,42% 22,61% | 48,54% 37,69% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 16,54%        | 6,28%         | 8,20%         | 16,58%        | 52,40%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 17,35% 17,33% | 7,20% 6,18%   | 8,51% 6,97%   | 11,62% 17,93% | 55,32% 51,59% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 22,22%        | 7,64%         | 9,72%         | 9,72%         | 50,69%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,04% 18,70% | 4,06% 7,73%   | 9,14% 6,98%   | 20,64% 16,96% | 52,12% 49,63% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 14,72% 15,56% | 5,09% 11,11%  | 6,98% 14,07%  | 16,79% 21,48% | 56,42% 37,78% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 18,85%        | 14,96%        | 17,58%        | 26,93%        | 21,69%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 20,38% 31,82% | 12,74% 0,00%  | 19,11% 39,77% | 25,48% 0,00%  | 22,29% 28,41% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 43,75%        | 0,00%         | 56,25%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 17,39% 22,54% | 13,04% 21,13% | 13,04% 14,08% | 34,78% 28,17% | 21,74% 14,08% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 14,24% 18,60% | 19,42% 5,81%  | 11,33% 23,26% | 30,74% 23,26% | 24,27% 29,07% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 22,89%        | 12,66%        | 14,61%        | 26,62%        | 23,21%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 24,92% 32,50% | 10,30% 0,00%  | 15,95% 35,00% | 25,25% 0,00%  | 23,59% 32,50% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 43,10%        | 0,00%         | 56,90%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 22,11% 28,00% | 10,55% 18,40% | 11,56% 12,00% | 31,66% 25,60% | 24,12% 16,00% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 17,87% 27,14% | 16,30% 5,71%  | 7,84% 18,57%  | 34,48% 20,00% | 23,51% 28,57% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 15,93%        | 16,37%        | 21,24%        | 25,66%        | 20,80%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 16,11% 27,35% | 20,13% 0,00%  | 16,78% 38,46% | 23,49% 0,00%  | 23,49% 34,19% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 28,57%        | 14,29%        | 7,14%         | 50,00%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 12,06% 14,55% | 27,64% 16,36% | 12,56% 25,45% | 30,15% 20,00% | 17,59% 23,64% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 13,50% 9,64%  | 18,99% 0,00%  | 18,99% 30,12% | 35,86% 24,10% | 12,66% 36,14% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 17,69%        | 15,97%        | 19,16%        | 25,31%        | 21,87%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 17,65% 30,56% | 19,61% 0,00%  | 13,73% 27,78% | 25,49% 0,00%  | 23,53% 41,67% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 29,41%        | 11,76%        | 5,88%         | 52,94%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 12,31% 17,16% | 29,23% 14,93% | 10,77% 24,63% | 30,77% 20,15% | 16,92% 23,13% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 16,44% 12,90% | 19,18% 0,00%  | 16,44% 25,81% | 36,99% 22,58% | 10,96% 38,71% |



(%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 11,85%        | 10,77%        | 11,63%        | 20,03%        | 45,72%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 16,93% 14,01% | 8,47% 11,46%  | 9,52% 9,55%   | 15,87% 24,84% | 49,21% 40,13% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 10,26%        | 10,26%        | 20,51%        | 15,38%        | 43,59%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,71% 6,28%  | 11,76% 4,19%  | 12,50% 12,57% | 19,85% 20,42% | 41,18% 56,54% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 6,70% 4,40%   | 14,53% 13,19% | 10,06% 16,48% | 20,95% 23,08% | 47,77% 42,86% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 7,16%         | 5,71%         | 8,47%         | 19,14%        | 59,53%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 11,69% 8,23%  | 4,94% 5,08%   | 7,87% 6,78%   | 14,61% 22,52% | 60,90% 57,38% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 4,84%         | 7,26%         | 20,16%        | 14,52%        | 53,23%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 7,17% 4,14%   | 5,06% 3,10%   | 7,59% 9,66%   | 18,99% 20,00% | 61,18% 63,10% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 5,00% 3,26%   | 7,95% 10,87%  | 5,91% 16,30%  | 20,23% 25,00% | 60,91% 44,57% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 14,12%        | 17,25%        | 18,43%        | 26,27%        | 23,92%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 5,44% 35,29%  | 19,05% 0,00%  | 18,37% 35,29% | 30,61% 0,00%  | 26,53% 29,41% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 54,55%        | 0,00%         | 45,45%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 16,44% 16,49% | 13,70% 24,74% | 20,55% 9,28%  | 26,71% 21,65% | 22,60% 27,84% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 10,00% 17,02% | 15,00% 0,00%  | 18,75% 19,15% | 33,75% 25,53% | 22,50% 38,30% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 10,11%        | 13,21%        | 18,27%        | 29,72%        | 28,69%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 3,03% 27,68%  | 14,14% 0,00%  | 17,68% 36,61% | 34,85% 0,00%  | 30,30% 35,71% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 43,24%        | 0,00%         | 56,76%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 12,66% 12,41% | 7,59% 18,98%  | 22,15% 10,22% | 27,22% 24,82% | 30,38% 33,58% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 7,69% 10,71%  | 12,82% 0,00%  | 16,67% 23,21% | 36,75% 25,00% | 26,07% 41,07% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 20,64%        | 17,00%        | 15,48%        | 20,49%        | 26,40%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 16,33% 35,44% | 16,33% 0,00%  | 15,31% 26,58% | 18,37% 0,00%  | 33,67% 37,97% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 11,27%        | 16,90%        | 16,90%        | 38,03%        | 16,90%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 23,53% 23,93% | 23,53% 27,35% | 8,82% 15,38%  | 29,41% 12,82% | 14,71% 20,51% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 16,81% 16,44% | 10,08% 21,92% | 20,17% 4,11%  | 25,21% 20,55% | 27,73% 36,99% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 15,90%        | 14,68%        | 15,29%        | 22,63%        | 31,50%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 13,46% 24,14% | 11,54% 0,00%  | 15,38% 31,03% | 19,23% 0,00%  | 40,38% 44,83% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 9,09%         | 13,64%        | 18,18%        | 40,91%        | 18,18%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 18,18% 19,48% | 20,45% 23,38% | 9,09% 15,58%  | 36,36% 16,88% | 15,91% 24,68% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 11,48% 14,29% | 6,56% 19,05%  | 18,03% 4,76%  | 29,51% 19,05% | 34,43% 42,86% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 11,97%        | 10,60%        | 13,10%        | 21,49%        | 42,84%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 9,92% 13,33%  | 9,09% 11,67%  | 16,53% 10,00% | 19,83% 27,50% | 44,63% 37,50% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 12,90%        | 9,68%         | 14,52%        | 12,10%        | 50,81%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,37% 8,70%  | 11,98% 10,87% | 14,37% 11,96% | 22,16% 21,74% | 37,13% 46,74% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 11,21% 12,90% | 6,54% 19,35%  | 9,35% 19,35%  | 20,56% 16,13% | 52,34% 32,26% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 7,18%         | 7,63%         | 10,25%        | 20,24%        | 54,70%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 6,62% 7,01%   | 8,09% 8,82%   | 14,52% 8,82%  | 19,49% 24,85% | 51,29% 50,50% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 8,97%         | 5,52%         | 13,79%        | 9,66%         | 62,07%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 8,70% 4,84%   | 6,31% 9,41%   | 8,70% 9,14%   | 20,65% 19,89% | 55,63% 56,72% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 7,46% 7,14%   | 3,96% 19,39%  | 6,53% 18,37%  | 19,81% 17,35% | 62,24% 37,76% |
| κατ:Δίκυκλα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 14,74%        | 15,13%        | 19,50%        | 25,90%        | 24,73%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 16,75% 35,20% | 15,71% 0,00%  | 15,71% 40,80% | 20,42% 0,00%  | 31,41% 24,00% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 47,62%        | 0,00%         | 52,38%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 10,15% 11,43% | 10,66% 11,43% | 19,80% 20,00% | 38,07% 27,14% | 21,32% 30,00% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 12,70% 14,29% | 20,63% 21,43% | 15,87% 16,07% | 30,16% 10,71% | 20,63% 37,50% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 10,23%        | 14,56%        | 19,48%        | 27,74%        | 28,00%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 11,58% 25,00% | 16,40% 0,00%  | 15,11% 45,56% | 20,90% 0,00%  | 36,01% 29,44% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 40,66%        | 0,00%         | 59,34%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 5,08% 9,97%   | 8,90% 9,35%   | 16,53% 22,12% | 43,64% 27,73% | 25,85% 30,84% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 8,20% 7,25%   | 21,14% 23,19% | 15,14% 14,49% | 33,12% 10,14% | 22,40% 44,93% |
| κατ:C,D            | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 16,94%        | 17,25%        | 19,06%        | 26,32%        | 20,42%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 11,76% 43,24% | 17,65% 0,00%  | 14,71% 32,43% | 17,65% 0,00%  | 38,24% 24,32% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 21,92%        | 16,44%        | 16,44%        | 32,88%        | 12,33%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 4,00% 11,76%  | 42,00% 14,71% | 12,00% 26,47% | 30,00% 26,47% | 12,00% 20,59% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 19,72% 11,76% | 16,90% 4,41%  | 21,13% 8,82%  | 29,58% 48,53% | 12,68% 26,47% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 10,65%        | 18,34%        | 18,34%        | 29,88%        | 22,78%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 7,84% 37,50%  | 19,61% 0,00%  | 11,76% 33,33% | 17,65% 0,00%  | 43,14% 29,17% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 16,00%        | 16,00%        | 16,00%        | 40,00%        | 12,00%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 1,96% 10,26%  | 41,18% 14,10% | 13,73% 23,08% | 29,41% 30,77% | 13,73% 21,79% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 11,76% 4,88%  | 20,59% 4,88%  | 22,06% 9,76%  | 32,35% 51,22% | 13,24% 29,27% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 11,84%        | 12,18%        | 15,72%        | 24,36%        | 35,89%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 7,50% 11,30%  | 8,59% 17,66%  | 17,50% 12,43% | 21,88% 29,66% | 44,53% 28,95% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 11,76%        | 9,80%         | 19,61%        | 14,71%        | 44,12%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,46% 9,64%  | 12,05% 11,04% | 19,28% 16,06% | 22,29% 28,11% | 31,93% 35,14% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 14,71% 11,82% | 9,54% 19,70%  | 13,08% 11,82% | 23,84% 24,63% | 38,83% 32,02% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 11,19%        | 9,95%         | 17,03%        | 22,12%        | 39,70%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 8,64% 11,19%  | 8,26% 15,28%  | 19,44% 14,46% | 18,68% 26,88% | 44,98% 32,20% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 10,87%        | 7,07%         | 21,74%        | 11,41%        | 48,91%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 11,96% 10,00% | 8,14% 8,96%   | 20,10% 17,71% | 22,14% 23,96% | 37,66% 39,38% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 13,56% 13,30% | 8,51% 14,36%  | 12,41% 14,89% | 22,37% 22,87% | 43,15% 34,57% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 15,64%        | 15,69%        | 20,48%        | 25,88%        | 22,30%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 11,70% 34,00% | 14,62% 0,00%  | 21,05% 46,00% | 24,85% 0,00%  | 27,78% 20,00% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 45,45%        | 0,00%         | 54,55%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 12,90% 12,83% | 16,13% 12,03% | 19,35% 14,97% | 32,26% 28,07% | 19,35% 32,09% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 20,11% 11,76% | 17,20% 24,51% | 19,05% 19,61% | 25,13% 24,51% | 18,52% 19,61% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 16,74%        | 13,13%        | 23,93%        | 23,82%        | 22,38%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 13,94% 31,76% | 13,45% 0,00%  | 24,69% 48,50% | 21,52% 0,00%  | 26,41% 19,74% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 41,24%        | 0,00%         | 58,76%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 12,12% 11,88% | 13,47% 9,67%  | 22,22% 18,78% | 33,67% 23,48% | 18,52% 36,19% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 23,34% 12,00% | 13,96% 23,00% | 21,28% 22,00% | 24,26% 25,00% | 17,16% 18,00% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 16,94%        | 19,74%        | 23,83%        | 22,25%        | 17,23%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 16,30% 37,50% | 18,52% 7,81%  | 20,74% 31,25% | 24,07% 0,00%  | 20,37% 23,44% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 9,38%         | 27,34%        | 12,50%        | 31,25%        | 19,53%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 19,05% 16,57% | 25,30% 11,83% | 27,38% 21,30% | 22,32% 23,67% | 5,95% 26,63%  |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 15,21% 0,00%  | 24,71% 10,10% | 25,86% 24,24% | 22,81% 30,30% | 11,41% 35,35% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 17,27%        | 15,78%        | 27,93%        | 21,32%        | 17,70%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 14,81% 37,50% | 16,05% 6,25%  | 24,69% 37,50% | 22,22% 0,00%  | 22,22% 18,75% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 10,71%        | 25,00%        | 14,29%        | 28,57%        | 21,43%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 21,78% 18,18% | 18,81% 9,09%  | 33,66% 23,86% | 19,80% 21,59% | 5,94% 27,27%  |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 16,33% 0,00%  | 22,45% 7,32%  | 26,53% 34,15% | 24,49% 26,83% | 10,20% 31,71% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 12,08%        | 13,35%        | 15,90%        | 24,80%        | 33,86%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 10,00% 10,17% | 18,33% 16,95% | 16,67% 11,86% | 27,50% 31,78% | 27,50% 29,24% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 13,45%        | 10,08%        | 23,53%        | 15,13%        | 37,82%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 13,02% 14,55% | 9,30% 12,12%  | 14,88% 16,97% | 22,33% 21,82% | 40,47% 34,55% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 8,08% 23,53%  | 12,12% 9,41%  | 16,16% 14,12% | 25,76% 21,18% | 37,88% 31,76% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 7,76%         | 7,91%         | 13,28%        | 30,03%        | 41,02%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 5,63% 6,06%   | 10,14% 10,10% | 10,99% 11,62% | 34,65% 38,38% | 38,59% 33,84% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 8,70%         | 6,21%         | 20,50%        | 18,01%        | 46,58%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 7,83% 7,60%   | 6,27% 7,60%   | 12,27% 16,00% | 24,80% 27,60% | 48,83% 41,20% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 8,64% 14,79%  | 7,41% 4,23%   | 14,20% 11,27% | 29,94% 27,46% | 39,81% 42,25% |
| κατ:Δίκτυα         | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 13,85%        | 14,62%        | 18,46%        | 27,69%        | 25,38%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 3,74% 34,04%  | 14,95% 0,00%  | 22,43% 34,04% | 28,04% 0,00%  | 30,84% 31,91% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 48,78%        | 0,00%         | 51,22%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 23,26% 14,16% | 13,95% 7,08%  | 13,95% 17,70% | 24,42% 31,86% | 24,42% 29,20% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 8,42% 25,81%  | 16,84% 12,90% | 21,05% 12,90% | 31,58% 19,35% | 22,11% 29,03% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 11,25%        | 11,00%        | 16,69%        | 33,25%        | 27,81%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 2,38% 29,17%  | 11,90% 0,00%  | 19,05% 36,11% | 32,74% 0,00%  | 33,93% 34,72% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 35,19%        | 0,00%         | 64,81%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,86% 10,06% | 12,16% 6,70%  | 15,54% 14,53% | 27,70% 36,31% | 29,73% 32,40% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 9,55% 26,53%  | 10,83% 10,20% | 17,20% 8,16%  | 43,31% 22,45% | 19,11% 32,65% |
| κατ:C,D            | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 14,38%        | 17,81%        | 16,44%        | 25,17%        | 26,20%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 13,79% 12,90% | 17,24% 12,90% | 6,90% 25,81%  | 31,03% 14,52% | 31,03% 33,87% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 16,22%        | 21,62%        | 21,62%        | 24,32%        | 16,22%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 16,00% 16,90% | 28,80% 11,27% | 19,20% 16,90% | 24,00% 25,35% | 12,00% 29,58% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 17,58% 0,00%  | 13,19% 8,89%  | 13,19% 17,78% | 23,08% 33,33% | 32,97% 40,00% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 12,04%        | 13,38%        | 13,38%        | 29,43%        | 31,77%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 10,00% 13,64% | 14,00% 9,09%  | 6,00% 18,18%  | 36,00% 13,64% | 34,00% 45,45% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 14,29%        | 19,05%        | 19,05%        | 28,57%        | 19,05%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 10,20% 14,04% | 28,57% 8,77%  | 18,37% 15,79% | 28,57% 28,07% | 14,29% 33,33% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 18,46% 0,00%  | 7,69% 8,57%   | 9,23% 14,29%  | 29,23% 34,29% | 35,38% 42,86% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 9,32%         | 11,48%        | 13,54%        | 19,71%        | 45,94%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 8,84% 6,78%   | 8,29% 18,83%  | 12,89% 10,36% | 18,42% 21,66% | 51,57% 42,37% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 8,51%         | 12,77%        | 23,40%        | 10,64%        | 44,68%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 10,42% 10,88% | 8,14% 9,06%   | 13,84% 10,57% | 22,80% 21,15% | 44,79% 48,34% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 6,05% 20,00%  | 9,72% 17,50%  | 16,20% 10,00% | 20,52% 15,00% | 47,52% 37,50% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 9,07%         | 9,11%         | 10,88%        | 19,10%        | 51,85%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 11,76% 6,24%  | 7,92% 13,72%  | 11,99% 9,15%  | 18,78% 19,54% | 49,55% 51,35% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 7,92%         | 8,42%         | 20,79%        | 9,90%         | 52,97%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 9,55% 9,15%   | 4,88% 9,15%   | 9,35% 6,94%   | 22,56% 21,45% | 53,66% 53,31% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 4,47% 22,76%  | 8,44% 14,48%  | 12,41% 8,97%  | 19,35% 13,79% | 55,33% 40,00% |
| κατ: Δίκυκλα       | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 13,35%        | 17,89%        | 18,28%        | 23,45%        | 27,03%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 11,52% 28,57% | 16,46% 0,00%  | 14,40% 53,57% | 28,81% 0,00%  | 28,81% 17,86% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 52,94%        | 0,00%         | 47,06%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 15,93% 11,35% | 13,27% 12,41% | 19,91% 15,96% | 26,55% 19,50% | 24,34% 40,78% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 9,52% 20,00%  | 26,19% 20,00% | 16,67% 10,00% | 26,19% 15,00% | 21,43% 35,00% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 13,04%        | 16,67%        | 15,74%        | 25,42%        | 29,14%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 13,57% 27,06% | 15,38% 0,00%  | 11,76% 54,12% | 28,51% 0,00%  | 30,77% 18,82% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 49,35%        | 0,00%         | 50,65%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 11,90% 10,25% | 8,33% 11,89%  | 20,24% 11,89% | 32,14% 20,08% | 27,38% 45,90% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 11,11% 26,39% | 24,64% 18,06% | 12,56% 11,11% | 28,50% 12,50% | 23,19% 31,94% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 17,47%        | 19,65%        | 17,03%        | 20,96%        | 24,89%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 18,97% 33,33% | 15,81% 0,00%  | 15,81% 20,83% | 21,74% 0,00%  | 27,67% 45,83% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 10,96%        | 41,10%        | 0,00%         | 34,25%        | 13,70%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,10% 16,11% | 24,23% 13,42% | 11,01% 26,85% | 39,65% 13,42% | 11,01% 30,20% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 15,25% 13,79% | 27,54% 17,24% | 16,95% 28,74% | 19,07% 5,75%  | 21,19% 34,48% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 20,40%        | 18,41%        | 16,71%        | 19,55%        | 24,93%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 18,75% 39,29% | 15,63% 0,00%  | 15,63% 17,86% | 25,00% 0,00%  | 25,00% 42,86% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 13,33%        | 40,00%        | 0,00%         | 33,33%        | 13,33%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 23,44% 20,00% | 18,75% 16,92% | 10,94% 24,62% | 39,06% 9,23%  | 7,81% 29,23%  |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 17,33% 14,29% | 25,33% 16,67% | 12,00% 28,57% | 20,00% 4,76%  | 25,33% 35,71% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 13,52%        | 9,85%         | 13,09%        | 21,78%        | 41,76%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 14,50% 16,52% | 7,36% 10,53%  | 12,05% 12,39% | 20,08% 27,26% | 46,01% 33,30% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 10,94%        | 8,21%         | 26,27%        | 11,49%        | 43,09%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 11,69% 12,34% | 9,71% 12,03%  | 13,48% 10,18% | 22,65% 20,35% | 42,47% 45,10% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 13,14% 14,60% | 7,88% 19,71%  | 9,85% 17,52%  | 22,33% 19,71% | 46,80% 28,47% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 7,39%         | 8,51%         | 12,34%        | 24,84%        | 46,91%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 8,26% 10,14%  | 8,61% 8,45%   | 12,05% 12,50% | 24,27% 28,89% | 46,82% 40,03% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 6,64%         | 6,64%         | 27,96%        | 11,37%        | 47,39%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 5,79% 5,49%   | 5,49% 11,69%  | 11,28% 10,02% | 27,45% 23,63% | 50,00% 49,16% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 6,96% 8,33%   | 7,65% 18,59%  | 8,17% 17,95%  | 24,87% 21,79% | 52,35% 33,33% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 14,32%        | 14,58%        | 19,27%        | 28,39%        | 23,44%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 7,52% 32,26%  | 10,53% 0,00%  | 16,54% 40,86% | 31,58% 0,00%  | 33,83% 26,88% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 43,48%        | 0,00%         | 56,52%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 16,00% 13,86% | 12,34% 15,45% | 20,57% 15,45% | 35,66% 28,51% | 15,43% 26,73% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 14,44% 7,69%  | 20,22% 13,85% | 13,00% 32,31% | 28,88% 23,08% | 23,47% 23,08% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 7,99%         | 15,08%        | 19,55%        | 33,61%        | 23,77%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 4,56% 21,95%  | 9,12% 0,00%   | 17,92% 47,56% | 36,16% 0,00%  | 32,25% 30,49% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 48,96%        | 0,00%         | 51,04%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 7,35% 6,10%   | 10,29% 17,07% | 20,22% 15,24% | 47,43% 33,23% | 14,71% 28,35% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 9,69% 5,13%   | 20,63% 14,10% | 12,81% 34,62% | 34,38% 23,08% | 22,50% 23,08% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 16,56%        | 18,77%        | 20,24%        | 23,92%        | 20,52%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 15,09% 27,03% | 24,91% 0,00%  | 13,58% 32,43% | 29,43% 0,00%  | 16,98% 40,54% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 11,56%        | 17,34%        | 17,34%        | 27,75%        | 26,01%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,10% 23,42% | 23,70% 25,29% | 18,62% 16,86% | 28,77% 16,86% | 14,81% 17,56% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 15,18% 11,36% | 15,94% 17,05% | 22,77% 23,86% | 31,88% 23,86% | 14,23% 23,86% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 10,26%        | 20,00%        | 21,32%        | 28,16%        | 20,26%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 8,77% 22,22%  | 22,81% 0,00%  | 15,79% 37,04% | 33,33% 0,00%  | 19,30% 40,74% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 7,14%         | 17,86%        | 17,86%        | 32,14%        | 25,00%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 7,89% 17,39%  | 23,68% 27,54% | 21,05% 17,39% | 34,21% 20,29% | 13,16% 17,39% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 7,25% 5,56%   | 17,39% 16,67% | 20,29% 27,78% | 37,68% 24,07% | 17,39% 25,93% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 12,25%        | 10,23%        | 11,83%        | 22,98%        | 42,71%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 10,62% 14,58% | 8,99% 11,81%  | 15,52% 10,42% | 17,16% 29,86% | 47,71% 33,33% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 7,87%         | 9,84%         | 17,72%        | 7,87%         | 56,69%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,82% 7,38%  | 11,97% 8,44%  | 13,11% 7,38%  | 24,52% 25,32% | 35,58% 51,48% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 11,32% 19,05% | 8,49% 11,90%  | 9,90% 9,52%   | 26,17% 9,52%  | 44,13% 50,00% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 9,45%         | 6,72%         | 9,07%         | 20,09%        | 54,66%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 9,46% 11,41%  | 7,51% 8,70%   | 13,21% 7,20%  | 14,46% 24,86% | 55,35% 47,83% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 4,55%         | 4,92%         | 14,77%        | 4,92%         | 70,83%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 12,31% 5,35%  | 5,46% 6,09%   | 9,18% 5,17%   | 23,46% 21,22% | 49,59% 62,18% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 7,40% 15,95%  | 5,73% 10,43%  | 7,68% 8,59%   | 24,02% 9,20%  | 55,17% 55,83% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 16,26%        | 15,21%        | 19,20%        | 24,67%        | 24,67%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 12,41% 33,02% | 17,73% 0,00%  | 15,96% 42,45% | 28,37% 0,00%  | 25,53% 24,53% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 41,18%        | 0,00%         | 58,82%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 15,94% 14,04% | 11,95% 15,79% | 19,92% 10,53% | 29,88% 24,56% | 22,31% 35,09% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 14,11% 18,75% | 18,15% 18,75% | 22,18% 6,25%  | 26,21% 18,75% | 19,35% 37,50% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 13,00%        | 14,11%        | 17,22%        | 25,24%        | 30,43%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 10,70% 25,76% | 16,51% 0,00%  | 14,98% 39,39% | 26,61% 0,00%  | 31,19% 34,85% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 40,00%        | 0,00%         | 60,00%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,41% 8,80%  | 8,47% 15,85%  | 18,64% 7,04%  | 31,78% 25,70% | 26,69% 42,61% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 12,64% 15,38% | 16,86% 16,92% | 21,07% 4,62%  | 27,20% 21,54% | 22,22% 41,54% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 13,84%        | 20,61%        | 17,47%        | 26,26%        | 21,82%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 9,74% 40,82%  | 16,23% 0,00%  | 12,99% 30,61% | 32,47% 0,00%  | 28,57% 28,57% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 5,62%         | 28,09%        | 11,24%        | 28,09%        | 26,97%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 16,85% 4,55%  | 24,34% 22,73% | 18,73% 13,64% | 28,09% 22,73% | 11,99% 36,36% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 7,65% 15,79%  | 20,41% 31,58% | 20,41% 10,53% | 33,16% 26,32% | 18,37% 15,79% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 11,46%        | 20,43%        | 15,48%        | 25,39%        | 27,24%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 9,30% 38,10%  | 13,95% 0,00%  | 13,95% 28,57% | 27,91% 0,00%  | 34,88% 33,33% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 4,55%         | 22,73%        | 9,09%         | 27,27%        | 36,36%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 15,49% 4,76%  | 23,94% 23,81% | 18,31% 11,11% | 29,58% 20,63% | 12,68% 39,68% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 4,92% 16,67%  | 14,75% 33,33% | 19,67% 9,52%  | 31,15% 26,19% | 29,51% 14,29% |



## (%) ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ-ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

| κατ: ΕΙΧ           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Κατανομή Επιτροπών | 13,19%        | 9,42%         | 16,52%        | 24,78%        | 36,09%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 8,04% 15,83%  | 5,36% 10,83%  | 15,18% 14,17% | 26,79% 30,00% | 44,64% 29,17% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 10,64%        | 8,51%         | 19,15%        | 10,64%        | 51,06%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 14,58% 11,63% | 9,72% 8,14%   | 18,75% 16,28% | 25,69% 20,93% | 31,25% 43,02% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 11,64% 28,57% | 11,64% 11,43% | 19,18% 5,71%  | 25,34% 22,86% | 32,19% 31,43% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 10,39%        | 6,66%         | 14,81%        | 25,95%        | 42,19%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 5,89% 14,07%  | 3,88% 7,03%   | 12,56% 11,84% | 28,84% 31,56% | 48,84% 35,51% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 7,27%         | 3,64%         | 17,27%        | 9,09%         | 62,73%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 11,35% 8,50%  | 5,99% 6,88%   | 19,13% 12,55% | 26,28% 24,09% | 37,24% 47,98% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 9,51% 25,00%  | 9,94% 9,21%   | 17,44% 5,26%  | 25,94% 21,05% | 37,18% 39,47% |
| κατ: Δίκτυα        | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 12,71%        | 15,25%        | 23,73%        | 22,88%        | 25,42%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 6,82% 31,25%  | 15,91% 3,13%  | 22,73% 40,63% | 29,55% 3,13%  | 25,00% 21,88% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 46,67%        | 0,00%         | 53,33%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 12,82% 8,51%  | 10,26% 17,02% | 20,51% 34,04% | 33,33% 10,64% | 23,08% 29,79% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 12,24% 20,00% | 16,33% 10,00% | 18,37% 0,00%  | 22,45% 30,00% | 30,61% 40,00% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 10,19%        | 13,88%        | 23,03%        | 25,92%        | 26,97%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 6,02% 27,95%  | 15,41% 3,73%  | 20,30% 40,37% | 33,08% 3,73%  | 25,19% 24,22% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 0,00%         | 43,42%        | 0,00%         | 56,58%        | 0,00%         |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 7,25% 5,69%   | 5,70% 14,63%  | 21,24% 32,11% | 43,01% 13,82% | 22,80% 33,74% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 12,08% 15,38% | 15,85% 10,26% | 18,11% 0,00%  | 21,89% 28,21% | 32,08% 46,15% |
| κατ: C,D           | ΔΕΥΤΕΡΑ       | ΤΡΙΤΗ         | ΤΕΤΑΡΤΗ       | ΠΕΜΠΤΗ        | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ     |
| Κατανομή Επιτροπών | 21,05%        | 20,10%        | 22,01%        | 19,62%        | 17,22%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 18,18% 33,33% | 22,73% 0,00%  | 20,45% 41,67% | 22,73% 0,00%  | 15,91% 25,00% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 6,25%         | 37,50%        | 0,00%         | 43,75%        | 12,50%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 20,00% 20,69% | 30,00% 13,79% | 27,50% 13,79% | 10,00% 20,69% | 12,50% 31,03% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 23,81% 21,43% | 21,43% 7,14%  | 23,81% 14,29% | 19,05% 42,86% | 11,90% 14,29% |
| Κατανομή Υποψηφίων | 18,93%        | 17,98%        | 20,82%        | 23,03%        | 19,24%        |
|                    | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         | ΚΤ ΒΤ         |
|                    | 13,79% 32,14% | 18,97% 0,00%  | 20,69% 42,86% | 27,59% 0,00%  | 18,97% 25,00% |
|                    | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            | ΑΑ            |
|                    | 5,88%         | 35,29%        | 0,00%         | 47,06%        | 11,76%        |
|                    | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       | ΝΤ ΠΕΙΡ       |
|                    | 18,37% 19,44% | 30,61% 12,50% | 26,53% 13,89% | 12,24% 22,22% | 12,24% 31,94% |
|                    | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         | ΔΤ ΔΑ         |
|                    | 20,69% 20,00% | 22,41% 8,57%  | 24,14% 14,29% | 18,97% 45,71% | 13,79% 11,43% |



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

---

*Μηνιαίοι πίνακες κατάταξης των επιτροπών με  
βάση τον βαθμό πληρότητας τους*



| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |         |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|---------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 9,09%   | 0,00%   | 8,33%  | 7,69%     | 3,95%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 27,27%  | 14,29%  | 41,67% | 0,00%     | 13,16%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 45,45%  | 57,14%  | 33,33% | 15,38%    | 26,32%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 18,18%  | 14,29%  | 16,67% | 53,85%    | 19,74%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 14,29%  | 0,00%  | 23,08%    | 5,26%    |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 9,09%     | 3,95%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 63,64%    | 27,63%   |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 11,11%  | 0,00%  | 0,00%     | 1,67%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 16,67% | 11,76%    | 6,67%    |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 33,33%  | 33,33% | 5,88%     | 15,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 11,11%  | 8,33%  | 5,88%     | 6,67%    |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 8,33%  | 5,88%     | 5,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67%  | 44,44%  | 33,33% | 70,59%    | 65,00%   |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 50,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 16,67%    | 15,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 100,00% | 50,00% | 30,00%    | 45,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 33,33% | 30,00%    | 25,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 30,00%    | 15,00%   |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 18,18%  | 0,00%   | 9,09%  | 27,27%    | 22,92%   |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 5,00%     | 1,28%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,14%   | 0,00%   | 0,00%  | 15,00%    | 5,13%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | 10,00%  | 45,45% | 25,00%    | 21,79%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 30,00%  | 27,27% | 20,00%    | 12,82%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,14%   | 20,00%  | 18,18% | 10,00%    | 15,38%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,14%   | 10,00%  | 9,09%  | 10,00%    | 10,26%   |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 30,00%  | 0,00%  | 15,00%    | 33,33%   |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%  | 11,11%    | 3,13%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 9,09%   | -       | 8,33%  | -         | 9,38%    |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 9,09%   | -       | 25,00% | -         | 12,50%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 81,82%  | -       | 66,67% | 77,78%    | 75,00%   |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 71,43%  | -       | 50,00% | -         | 50,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | -       | 50,00% | -         | 50,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | N/A     | N/A     | N/A    | N/A       | N/A      |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00% | 50,00%  | 66,67% | 0,00%     | 20,83%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 50,00%  | 33,33% | 0,00%     | 8,33%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 25,00%    | 4,17%    |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 75,00%    | 12,50%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 25,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 23,08%    | 12,50%   |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 30,77%    | 16,67%   |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 6,25%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -      | 100,00%   | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 16,67%  | -      | 0,00%     | 12,50%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 16,67%  | -      | 0,00%     | 18,75%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 33,33%  | -      | 0,00%     | 25,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 33,33%  | -      | 0,00%     | 12,50%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -      | 11,11%    | 6,25%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -      | 33,33%    | 18,75%   |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | -       | -      | 66,67%    | 83,33%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | -       | -      | 33,33%    | 16,67%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | -       | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | -       | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 100,00%   | 14,29%   |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |        |         |        |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|--------|---------|--------|-----------|----------|--------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ  | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                     | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67% | 45,45%  | 6,67%  | 12,50%    | 2,50%    | 12,90% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 18,18%  | 13,33% | 8,33%     | 5,00%    | 8,60%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33% | 9,09%   | 46,67% | 20,83%    | 5,00%    | 17,20% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 18,18%  | 0,00%  | 12,50%    | 5,00%    | 7,53%  |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 9,09%   | 26,67% | 8,33%     | 20,00%   | 16,13% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 6,67%  | 8,33%     | 2,50%    | 4,30%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 29,17%    | 60,00%   | 33,33% |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 11,11%  | 8,33%  | 0,00%     | 0,00%    | 3,03%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29% | 11,11%  | 8,33%  | 0,00%     | 0,00%    | 4,55%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57% | 22,22%  | 0,00%  | 5,00%     | 0,00%    | 7,58%  |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57% | 11,11%  | 8,33%  | 5,00%     | 5,56%    | 9,09%  |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 22,22%  | 33,33% | 5,00%     | 11,11%   | 13,64% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29% | 11,11%  | 25,00% | 5,00%     | 22,22%   | 15,15% |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29% | 11,11%  | 16,67% | 80,00%    | 61,11%   | 46,97% |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 20,00% | 0,00%     | 0,00%    | 2,04%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 20,00% | 0,00%     | 0,00%    | 2,04%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 0,00%   | 20,00% | 26,67%    | 9,09%    | 16,33% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 66,67%  | 40,00% | 0,00%     | 9,09%    | 14,29% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 40,00%    | 22,73%   | 22,45% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 0,00%   | 0,00%  | 26,67%    | 27,27%   | 22,45% |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 33,33%  | 0,00%  | 6,67%     | 31,82%   | 20,41% |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 16,67%  | 14,29% | 0,00%     | 0,00%    | 4,88%  |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11% | 16,67%  | 14,29% | 22,22%    | 0,00%    | 12,20% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 44,44% | 33,33%  | 42,86% | 0,00%     | 0,00%    | 21,95% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11% | 0,00%   | 14,29% | 0,00%     | 10,00%   | 7,32%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33% | 33,33%  | 14,29% | 77,78%    | 90,00%   | 53,66% |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 25,00% | 16,67%  | -      | 20,00%    | 0,00%    | 4,76%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 50,00%  | -      | 40,00%    | 16,67%   | 38,10% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 16,67%  | -      | 0,00%     | 0,00%    | 4,76%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 16,67%  | -      | 60,00%    | 83,33%   | 52,38% |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 50,00% | 0,00%   | 0,00%  | 50,00%    | 0,00%    | 3,03%  |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |         |         |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 14,29%  | 28,57%  | 4,76%  | 8,11%     | 10,67%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 14,29%  | 28,57%  | 14,29% | 10,81%    | 14,67%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 14,29%  | 14,29%  | 23,81% | 21,62%    | 20,00%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 57,14%  | 14,29%  | 14,29% | 16,22%    | 20,00%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 14,29%  | 9,52%  | 13,51%    | 10,67%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 14,29% | 5,41%     | 6,67%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 19,05% | 24,32%    | 17,33%   |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 25,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 3,28%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 25,00%  | 22,22%  | 5,56%  | 0,00%     | 6,56%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 37,50%  | 50,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 4,55%     | 9,84%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 25,00%  | 11,11%  | 22,22% | 4,55%     | 14,75%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 33,33%  | 11,11% | 18,18%    | 14,75%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50%  | 0,00%   | 22,22%  | 11,11% | 0,00%     | 8,20%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 5,56%  | 18,18%    | 8,20%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 11,11%  | 44,44% | 54,55%    | 34,43%   |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00% | 66,67%  | 50,00%  | 20,00% | 16,67%    | 37,04%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 50,00%  | 80,00% | 66,67%    | 59,26%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 16,67%    | 3,70%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΠΕΙ             | N/A     | N/A     | N/A     | N/A    | N/A       | N/A      |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 0,00%   | 0,00%  | 10,00%    | 8,33%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 0,00%   | 25,00% | 50,00%    | 33,33%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00% | 0,00%   | 100,00% | 50,00% | 40,00%    | 45,83%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 0,00%   | 25,00% | 0,00%     | 12,50%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 33,33%  | 50,00%  | 0,00%  | 25,00%    | 28,57%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 33,33%  | 25,00%  | 33,33% | 25,00%    | 28,57%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 33,33%  | 25,00%  | 33,33% | 0,00%     | 21,43%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 33,33% | 25,00%    | 14,29%   |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 25,00%    | 7,14%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 25,00%  | 100,00% | 33,33%  | 25,00% | 33,33%    | 33,33%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 75,00%  | 0,00%   | 33,33%  | 50,00% | 66,67%    | 53,33%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 33,33%  | 25,00% | 0,00%     | 13,33%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΠΕΙ             | 50,00%  | 50,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 6,90%    |



| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |                 |           |         |         |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|---------|-----------|----------|--------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ     | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 25,00%  | 8,33%   | 0,00%     | 0,00%    | 3,23%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67%    | 75,00%  | 50,00%  | 69,57%    | 24,62%   | 44,35% |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%    | 0,00%   | 25,00%  | 17,39%    | 33,85%   | 26,61% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 8,33%   | 13,04%    | 38,46%   | 23,39% |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 8,33%   | 0,00%     | 3,08%    | 2,42%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 33,33%    | 25,00%   | 10,00% |
| ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 50,00%          | 0,00%     | 0,00%   | 66,67%  | 25,00%    | 20,00%   |        |
| ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 50,00%          | 0,00%     | 12,50%  | 0,00%   | 0,00%     | 10,00%   |        |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 66,67%    | 0,00%   | 0,00%   | 25,00%    | 15,00%   |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 33,33%    | 87,50%  | 0,00%   | 25,00%    | 45,00%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%           | 0,00%     | 0,00%   | 25,00%  | 10,00%    | 12,00%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00%         | 66,67%    | 100,00% | 62,50%  | 80,00%    | 76,00%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 33,33%    | 0,00%   | 12,50%  | 10,00%    | 12,00%   |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕΙ                                                 |                 | 8,33%           | 16,67%    | 8,33%   | 33,33%  | 33,33%    | 24,00%   |        |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 16,67%  | 12,50%  | 20,00%    | 0,00%    | 8,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00%    | 50,00%  | 25,00%  | 26,67%    | 4,88%    | 17,33% |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%    | 16,67%  | 25,00%  | 20,00%    | 7,32%    | 13,33% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%    | 16,67%  | 25,00%  | 13,33%    | 19,51%   | 18,67% |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%    | 0,00%   | 12,50%  | 20,00%    | 65,85%   | 42,67% |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%  |
| ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%     | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 100,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%     | 22,22%   |        |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 33,33%          | 0,00%     | 20,00%  | -       | 0,00%     | 16,67%   |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 66,67%          | 0,00%     | 80,00%  | -       | 100,00%   | 61,11%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%     | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%     | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 33,33%          | #ΔΙΑΙΡ/01 | 75,00%  | -       | 70,00%    | 60,00%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67%          | #ΔΙΑΙΡ/01 | 25,00%  | -       | 30,00%    | 40,00%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | #ΔΙΑΙΡ/01 | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | #ΔΙΑΙΡ/01 | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕΙ                                                 |                 | N/A             | N/A       | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |        |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 25,00%    | 33,33%  | 0,00%   | 25,00%    | 0,00%    | 10,71% |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%    | 66,67%  | 100,00% | 50,00%    | 0,00%    | 28,57% |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%    | 0,00%   | 0,00%   | 25,00%    | 93,33%   | 57,14% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 6,67%    | 3,57%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -         | 0,00%   | -       | 0,00%     | -        | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -         | 0,00%   | -       | 0,00%     | -        | 0,00%  |
| ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 100,00%   | -       | 0,00%   | -         | 66,67%   |        |
| ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%     | -       | 100,00% | -         | 33,33%   |        |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%     | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%     | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%     | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%     | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | #ΔΙΑΙΡ/01       | 100,00%   | -       | 66,67%  | 100,00%   | 88,89%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | #ΔΙΑΙΡ/01       | 0,00%     | -       | 33,33%  | 0,00%     | 11,11%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | #ΔΙΑΙΡ/01       | 0,00%     | -       | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | #ΔΙΑΙΡ/01       | 0,00%     | -       | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕΙ                                                 |                 | 0,00%           | 57,14%    | 0,00%   | 14,29%  | 28,57%    | 70,00%   |        |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |         |         |         |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|----------|--------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                     | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22%  | 33,33%  | 25,00%  | 3,85%     | 5,45%    | 10,81% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 44,44%  | 22,22%  | 33,33%  | 11,54%    | 7,27%    | 15,32% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22%  | 11,11%  | 25,00%  | 15,38%    | 10,91%   | 14,41% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 11,11%  | 0,00%   | 15,38%    | 21,82%   | 15,32% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 22,22%  | 16,67%  | 53,85%    | 54,55%   | 44,14% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 0,00%   | -         | 0,00%    | 6,67%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 12,50%  | -         | 33,33%   | 13,33% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | -         | 33,33%   | 6,67%  |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00% | 0,00%   | 12,50%  | -         | 0,00%    | 13,33% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 66,67%  | 75,00%  | -         | 33,33%   | 60,00% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%  |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 33,33%  | 0,00%     | 0,00%    | 1,56%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 20,00%  | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 3,13%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 12,90%   | 7,81%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | 20,00%  | 0,00%   | 22,22%    | 25,81%   | 23,44% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 40,00%  | 66,67%  | 44,44%    | 32,26%   | 34,38% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 42,86%  | 20,00%  | 0,00%   | 33,33%    | 29,03%   | 29,69% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 50,00%    | 0,00%    | 7,69%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 50,00%  | 0,00%   | 0,00%     | 66,67%   | 23,08% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 50,00%  | 0,00%   | 0,00%     | 33,33%   | 15,38% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00% | 0,00%   | 100,00% | 50,00%    | 0,00%    | 53,85% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 40,00%  | 140,00% | 85,71%  | 50,00%    | 42,86%   | 43,59% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00%  | 20,00%  | 28,57%  | 25,00%    | 50,00%   | 28,21% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00%  | 0,00%   | 14,29%  | 50,00%    | 28,57%   | 28,21% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 14,29%  | 21,43%  | 14,29%  | 21,43%    | 28,57%   | 16,28% |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |        |         |         |           |          |         |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|--------|---------|---------|-----------|----------|---------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ  | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |         |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 8,33%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,93%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33% | 50,00%  | 33,33%  | 4,76%     | 1,75%    | 12,96%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 55,56% | 16,67%  | 11,11%  | 19,05%    | 19,30%   | 21,30%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 8,33%   | 33,33%  | 61,90%    | 21,05%   | 26,85%  |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11% | 0,00%   | 22,22%  | 9,52%     | 31,58%   | 21,30%  |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 16,67%  | 0,00%   | 4,76%     | 26,32%   | 16,67%  |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 5,56%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 5,56%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | -         | 66,67%   | 11,11%  |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 12,50%  | -         | 0,00%    | 5,56%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 100,00% | 87,50%  | -         | 33,33%   | 72,22%  |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 75,00% | 41,67%  | 0,00%   | 27,27%    | 63,64%   | 46,15%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 50,00%  | 100,00% | 63,64%    | 36,36%   | 48,72%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 8,33%   | 0,00%   | 9,09%     | 0,00%    | 5,13%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | N/A    | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      | N/A     |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 20,00%    | 0,00%    | 4,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 33,33%  | 20,00%    | 9,09%    | 12,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 75,00% | 50,00%  | 33,33%  | 40,00%    | 63,64%   | 56,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 50,00%  | 33,33%  | 20,00%    | 27,27%   | 28,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -      | -       | 0,00%   | -         | -        | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | -       | 0,00%   | -         | -        | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | -       | 0,00%   | -         | -        | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | -       | 0,00%   | -         | -        | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | -       | 100,00% | -         | -        | 100,00% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | -       | 0,00%   | -         | -        | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | -       | 0,00%   | -         | -        | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | -       | 0,00%   | -         | -        | 0,00%   |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 28,57% | 33,33%  | 0,00%   | 50,00%    | 16,67%   | 26,09%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 71,43% | 66,67%  | 100,00% | 50,00%    | 83,33%   | 73,91%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%   |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 20,00% | 40,00%  | 0,00%   | 20,00%    | 20,00%   | 11,11%  |



| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |         |         |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ             | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 4,35%   | 26,67%  | 5,88%   | 0,00%  | 1,54%     | 5,07%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 21,74%  | 46,67%  | 70,59%  | 55,56% | 23,08%    | 35,51%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 65,22%  | 26,67%  | 23,53%  | 27,78% | 50,77%    | 44,20%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 8,70%   | 0,00%   | 0,00%   | 16,67% | 21,54%    | 13,77%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 3,08%     | 1,45%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 25,00%  | 0,00%   | 10,00% | 0,00%     | 7,69%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 30,00% | 0,00%     | 7,69%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 60,00%  | 25,00%  | 40,00%  | 50,00% | 26,67%    | 38,46%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 50,00%  | 60,00%  | 10,00% | 66,67%    | 43,59%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 6,67%     | 2,56%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D             | 40,00%  | 66,67%  | 50,00%  | 25,00% | 0,00%     | 30,77%   |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 40,00%  | 33,33%  | 50,00%  | 50,00% | 62,50%    | 50,00%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 25,00% | 37,50%    | 19,23%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 9,09%   | 18,18%  | 45,45%  | 9,09%  | 18,18%    | 22,45%   |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ             | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 18,75%  | 0,00%   | 28,57%  | 17,65% | 2,44%     | 11,96%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50%  | 50,00%  | 35,71%  | 41,18% | 0,00%     | 17,39%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 6,25%   | 50,00%  | 35,71%  | 23,53% | 24,39%    | 23,91%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50%  | 0,00%   | 0,00%   | 17,65% | 29,27%    | 18,48%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 43,90%    | 28,26%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | 0,00%   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | -       | 20,00%  | -      | 50,00%    | 31,58%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 50,00%  | -      | 33,33%    | 36,84%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | -       | 30,00%  | -      | 16,67%    | 26,32%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 5,26%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D             | 50,00%  | -       | 57,14%  | -      | 72,73%    | 65,00%   |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 50,00%  | -       | 42,86%  | -      | 27,27%    | 35,00%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | N/A     | N/A     | N/A     | N/A    | N/A       | N/A      |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ             | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50%  | 0,00%   | 12,50%  | 0,00%  | 0,00%     | 4,88%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 50,00%  | 25,00%  | 0,00%  | 5,26%     | 14,63%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 50,00%  | 62,50%  | 75,00% | 68,42%    | 58,54%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 37,50%  | 0,00%   | 0,00%   | 25,00% | 26,32%    | 21,95%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | -       | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 50,00%  | -       | 0,00%  | -         | 18,18%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 50,00%  | -       | 85,71% | -         | 72,73%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 14,29% | -         | 9,09%    |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
|                                                     | C-D             | -       | 100,00% | 100,00% | 83,33% | 0,00%     | 83,33%   |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | 0,00%   | 16,67% | 100,00%   | 16,67%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | -       | 60,00%  | 0,00%   | 20,00% | 20,00%    | 35,71%   |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |         |         |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 37,50%  | 6,67%   | 10,34% | 3,28%     | 6,87%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 25,00%  | 33,33%  | 13,79% | 4,92%     | 12,98%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 25,00%  | 13,33%  | 41,38% | 6,56%     | 16,79%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 0,00%   | 20,00%  | 27,59% | 18,03%    | 19,08%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 12,50%  | 0,00%   | 6,90%  | 27,87%    | 16,79%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 44,44%  | 0,00%   | 26,67%  | 0,00%  | 39,34%    | 27,48%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | 0,00%   | 10,00% | 0,00%     | 5,26%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 10,00% | 40,00%    | 15,79%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 100,00% | 20,00% | 0,00%     | 26,32%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 100,00% | 0,00%   | 50,00% | 60,00%    | 47,37%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 10,00% | 0,00%     | 5,26%    |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 22,22%  | 50,00%  | 15,38% | 25,00%    | 20,00%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00% | 66,67%  | 50,00%  | 84,62% | 75,00%    | 76,67%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 11,11%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 3,33%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 0,00%   | 33,33%  | 0,00%   | 44,44% | 22,22%    | 16,36%   |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 14,29%  | 0,00%  | 0,00%     | 1,25%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 57,14%  | 4,76%  | 11,43%    | 13,75%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 27,27%  | 33,33%  | 0,00%   | 14,29% | 40,00%    | 27,50%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 45,45%  | 33,33%  | 14,29%  | 52,38% | 37,14%    | 40,00%   |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 27,27%  | 0,00%   | 14,29%  | 28,57% | 11,43%    | 17,50%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 100,00% | 100,00% | -      | 0,00%     | 75,00%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | -      | 100,00%   | 25,00%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 40,00%  | 87,50%  | 75,00%  | 55,56% | 41,67%    | 34,21%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 37,50%  | 50,00%  | 22,22% | 50,00%    | 34,21%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 60,00%  | 12,50%  | 0,00%   | 44,44% | 33,33%    | 31,58%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 9,09%   | 27,27%  | 9,09%   | 18,18% | 36,36%    | 12,79%   |





| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |         |         |         |           |          |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|----------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 15,38%  | 7,69%   | 0,00%   | 0,00%     | 3,52%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 38,46%  | 53,85%  | 57,14%  | 42,11%    | 23,24%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,69%   | 30,77%  | 14,29%  | 41,43%    | 31,69%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 7,69%   | 28,57%  | 15,79%    | 22,54%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 38,46%  | 0,00%   | 0,00%   | 34,29%    | 19,01%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 24,29%    | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 12,50%  | 0,00%   | 6,25%     | 3,03%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 6,25%   | 12,50%  | 16,67%  | 14,29%    | 9,09%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 43,75%  | 50,00%  | 66,67%  | 37,50%    | 37,88%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 25,00%  | 16,67%  | 25,00%    | 28,79%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 31,25%    | 21,21%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 50,00%  | 33,33%  | 60,00%  | 28,57%    | 38,71%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 66,67%  | 40,00%  | 71,43%    | 58,06%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 3,23%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 20,00%  | 25,00%  | 20,00%  | 15,00%    | 39,22%   |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 5,26%   | 30,00%  | 20,00%  | 22,22%    | 10,71%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 31,58%  | 40,00%  | 30,00%  | 40,74%    | 21,43%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 10,53%  | 20,00%  | 30,00%  | 22,22%    | 13,39%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 5,26%   | 10,00%  | 20,00%  | 11,11%    | 17,86%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 47,37%  | 0,00%   | 0,00%   | 3,70%     | 36,61%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 21,43%  | -       | 7,14%   | -         | 13,16%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 35,71%  | -       | 28,57%  | -         | 23,68%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | -       | 35,71%  | -         | 18,42%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,14%   | -       | 14,29%  | -         | 18,42%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 21,43%  | -       | 14,29%  | -         | 26,32%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 62,50%  | -       | 88,89%  | -         | 64,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 37,50%  | -       | 11,11%  | -         | 28,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 8,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | 0,00%    |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 25,00%  | 0,00%   | 0,00%     | 2,38%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22%  | 0,00%   | 40,00%  | 0,00%     | 16,67%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 50,00%  | 40,00%  | 21,05%    | 26,19%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 55,56%  | 25,00%  | 20,00%  | 57,89%    | 45,24%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 0,00%   | 0,00%   | 15,79%    | 9,52%    |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 33,33%    | 18,75%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 57,14%  | -       | 11,11%    | 31,25%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 28,57%  | -       | 22,22%    | 25,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 14,29%  | -       | 22,22%    | 18,75%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 11,11%    | 6,25%    |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 71,43%    | 86,67%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 28,57%    | 13,33%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 100,00% | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 5,88%    |







| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                       |                 |         |         |         |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|----------|--------|
|                                                     |                       | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ         | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 6,25%           | 50,00%  | 33,33%  | 20,00%  | 0,00%     | 11,02%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 62,50%          | 25,00%  | 41,67%  | 35,00%  | 11,29%    | 26,27%   |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 31,25%          | 25,00%  | 25,00%  | 45,00%  | 58,06%    | 46,61%   |        |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 12,90%    | 6,78%    |        |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 17,74%    | 9,32%    |        |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ               | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ               | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ         | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 36,36%          | 66,67%  | 30,00%  | 7,69%   | 0,00%     | 15,31%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 36,36%          | 33,33%  | 60,00%  | 38,46%  | 0,00%     | 23,47%   |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 18,18%          | 0,00%   | 10,00%  | 42,31%  | 2,38%     | 15,31%   |        |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 11,54%  | 30,95%    | 16,33%   |        |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 9,09%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 66,67%    | 29,59%   |        |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ               | 0,00%           | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ               | 0,00%           | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ         | 25,00%          | 50,00%  | 60,00%  | 33,33%  | 18,18%    | 33,33%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 75,00%          | 50,00%  | 20,00%  | 66,67%  | 72,73%    | 60,00%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 20,00%  | 0,00%   | 9,09%     | 6,67%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΠΕΙ                   | 18,75%          | 18,75%  | 0,00%   | 25,00%  | 37,50%    | 30,77%   |        |
|                                                     | ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ      | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                       | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 36,36%  | 66,67%  | 30,00%  | 7,69%     | 0,00%    | 15,31% |
|                                                     |                       | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 36,36%  | 33,33%  | 60,00%  | 38,46%    | 0,00%    | 23,47% |
|                                                     |                       | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 18,18%  | 0,00%   | 10,00%  | 42,31%    | 2,38%    | 15,31% |
|                                                     |                       | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 11,54%    | 30,95%   | 16,33% |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                       | 9,09%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 66,67%    | 29,59%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΔΙΚΥΚΛΑ                                             |                       | 0,00%           | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΔΙΚΥΚΛΑ                                             |                       | 0,00%           | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ         | 100,00%         | -       | 71,43%  | -       | 70,00%    | 79,17%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | -       | 28,57%  | -       | 30,00%    | 20,83%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΠΕΙ                   | N/A             | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |        |
|                                                     | ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 33,33%  | 0,00%   | 12,50%  | 0,00%     | 0,00%    | 5,41%  |
|                                                     |                       | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 0,00%   | 12,50%  | 33,33%    | 5,88%    | 13,51% |
|                                                     |                       | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 100,00% | 37,50%  | 33,33%    | 41,18%   | 43,24% |
|                                                     |                       | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 25,00%  | 33,33%    | 23,53%   | 21,62% |
|                                                     |                       | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 12,50%  | 0,00%     | 17,65%   | 10,81% |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 11,76%    | 5,41%    |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΔΙΚΥΚΛΑ                                             |                       | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
| ΔΙΚΥΚΛΑ                                             |                       | -               | 11,11%  | -       | 0,00%   | -         | 5,26%    |        |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ         | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | -               | 11,11%  | -       | 0,00%   | -         | 5,26%    |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | -               | 33,33%  | -       | 20,00%  | -         | 26,32%   |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | -               | 44,44%  | -       | 40,00%  | -         | 42,11%   |        |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | -               | 11,11%  | -       | 40,00%  | -         | 26,32%   |        |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ               | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ               | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ         | 100,00%         | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00%   | 100,00%  |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ       | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΠΕΙ                   | 7,14%           | 14,29%  | 21,43%  | 57,14%  | 0,00%     | 63,64%   |        |







| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |         |        |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ  | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 66,67%  | 33,33% | 80,00%  | 50,00% | 38,46%    | 48,48%   |
|                                                     | ΠΕΙ     | 11,11%  | 18,52% | 14,81%  | 22,22% | 33,33%    | 52,94%   |
|                                                     | ΕΙΧ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | -      | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 87,50%  | -      | 100,00% | -      | 83,33%    | 90,91%   |
|                                                     | ΠΕΙ     | N/A     | N/A    | N/A     | N/A    | N/A       | N/A      |
|                                                     | ΕΙΧ     | 0,00%   | 25,00% | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 2,50%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | -       | 0,00%  | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ     | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |







| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |         |         |         |         |           |          |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | EIX     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 90,91%  | 70,00%  | 57,14%  | 61,54%  | 36,36%    | 62,71%   |
|                                                     | ΠΕΙ     | 20,83%  | 16,67%  | 22,92%  | 22,92%  | 16,67%    | 59,26%   |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | EIX     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 100,00% | 100,00% | 90,00%  | -       | 100,00%   | 96,67%   |
|                                                     | ΠΕΙ     | N/A     | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | EIX     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 80,00%    | 96,30%   |
|                                                     | ΠΕΙ     | N/A     | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |         |         |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 20,00%  | 15,00%  | 2,50%   | 0,00%  | 0,00%     | 5,56%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 23,33%  | 15,00%  | 20,00%  | 2,70%  | 0,00%     | 10,56%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 35,00%  | 27,50%  | 24,32% | 5,66%     | 19,44%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 15,00%  | 10,00%  | 16,22% | 11,32%    | 13,33%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 10,00%  | 10,00%  | 10,00%  | 18,92% | 22,64%    | 15,56%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 13,33%  | 10,00%  | 30,00%  | 35,14% | 47,17%    | 31,11%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 5,66%     | 1,67%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 2,70%  | 7,55%     | 2,78%    |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 10,00%  | 10,00%  | 6,67%   | 0,00%  | 0,00%     | 4,48%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 10,00%  | 0,00%   | 19,33%  | 0,00%  | 0,00%     | 4,48%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 20,00%  | 6,67%   | 25,00% | 16,67%    | 17,91%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 30,00%  | 30,00%  | 19,33%  | 15,00% | 41,67%    | 23,88%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 30,00%  | 30,00%  | 26,67%  | 5,00%  | 8,33%     | 17,91%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 10,00%  | 33,33%  | 45,00% | 33,33%    | 28,36%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 10,00% | 0,00%     | 2,99%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 62,50%  | 88,24%  | 52,17%  | 66,67% | 50,00%    | 65,33%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 37,50%  | 11,76%  | 47,83%  | 33,33% | 50,00%    | 34,67%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 14,29%  | 100,00% | 44,44%  | 25,00% | 33,33%    | 21,62%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 85,71%  | 50,00%  | 77,78%  | 50,00% | 33,33%    | 54,05%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 0,00%   | 11,11%  | 37,50% | 55,56%    | 24,32%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 16,67%  | 11,11%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 3,75%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 8,33%   | 22,22%  | 0,00%   | 9,52%  | 4,17%     | 7,50%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 8,33%   | 11,11%  | 28,57%  | 28,57% | 8,33%     | 17,50%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 41,67%  | 11,11%  | 14,29%  | 28,57% | 12,50%    | 21,25%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 11,11%  | 0,00%   | 14,29% | 20,83%    | 13,75%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 8,33%   | 33,33%  | 57,14%  | 19,05% | 37,50%    | 31,25%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 16,67%    | 5,00%    |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 14,29%  | 100,00% | 44,44%  | 25,00% | 33,33%    | 21,62%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 85,71%  | 50,00%  | 77,78%  | 50,00% | 33,33%    | 54,05%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 0,00%   | 11,11%  | 37,50% | 55,56%    | 24,32%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 24,14%  | 24,14%  | 25,86%  | 20,69% | 5,17%     | 57,43%   |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 9,09%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,94%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 9,09%   | 15,00%  | 21,43% | 5,71%     | 11,32%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 18,18%  | 15,00%  | 10,71% | 2,86%     | 12,26%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 41,67%  | 27,27%  | 30,00%  | 21,43% | 11,43%    | 22,64%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 18,18%  | 10,00%  | 28,57% | 28,57%    | 22,64%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 8,33%   | 18,18%  | 30,00%  | 17,86% | 37,14%    | 25,47%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 5,71%     | 1,89%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 8,57%     | 2,83%    |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |           |        |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ   | ΤΡΙΤΗ  | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,81%    | 7,14%  | 16,67%  | 2,86%  | 1,75%     | 7,01%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 44,44%    | 28,57% | 37,50%  | 20,00% | 1,75%     | 21,02%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,93%    | 21,43% | 20,83%  | 31,43% | 14,04%    | 21,66%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,41%     | 21,43% | 20,83%  | 22,86% | 35,09%    | 24,20%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,41%     | 21,43% | 4,17%   | 22,86% | 47,37%    | 26,11%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |           |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |           |        |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 5,26%     | 15,38% | 5,56%   | 0,00%  | 7,14%     | 6,02%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 5,26%     | 23,08% | 22,22%  | 10,53% | 7,14%     | 13,25%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 36,84%    | 38,46% | 22,22%  | 21,05% | 28,57%    | 28,92%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 52,63%    | 23,08% | 50,00%  | 68,42% | 57,14%    | 51,81%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |           |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |           |        |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 40,00%    | 38,46% | 58,82%  | 16,67% | 50,00%    | 41,38%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 60,00%    | 53,85% | 29,41%  | 66,67% | 33,33%    | 48,28%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 7,69%  | 0,00%   | 16,67% | 16,67%    | 10,34%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |           |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |           |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΠΕΙ             | N/A       | N/A    | N/A     | N/A    | N/A       | N/A      |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 12,50% | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 2,33%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%    | 50,00% | 33,33%  | 20,00% | 23,08%    | 30,23%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%    | 25,00% | 33,33%  | 50,00% | 23,08%    | 32,56%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%    | 12,50% | 0,00%   | 10,00% | 0,00%     | 6,98%    |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%    | 0,00%  | 16,67%  | 20,00% | 38,46%    | 20,93%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 15,38%    | 4,65%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 16,67%  | 0,00%  | 0,00%     | 2,33%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |           |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |           |        |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 20,00%  | 0,00%  | 0,00%     | 4,55%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 40,00% | 0,00%   | 0,00%  | 50,00%    | 18,18%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00%   | 20,00% | 20,00%  | 40,00% | 0,00%     | 31,82%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 20,00% | 40,00%  | 20,00% | 25,00%    | 22,73%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 20,00%  | 40,00% | 0,00%     | 13,64%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 25,00%    | 4,55%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%     | 20,00% | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 4,55%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |           |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |           |        |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | #ΔΙΑΙΡ/ΟΙ | 50,00% | 16,67%  | 33,33% | 28,57%    | 28,57%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | #ΔΙΑΙΡ/ΟΙ | 50,00% | 83,33%  | 50,00% | 71,43%    | 66,67%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | #ΔΙΑΙΡ/ΟΙ | 0,00%  | 0,00%   | 16,67% | 0,00%     | 4,76%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | #ΔΙΑΙΡ/ΟΙ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |           |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |           |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΠΕΙ             | 0,00%     | 0,00%  | 75,00%  | 0,00%  | 25,00%    | 9,76%    |



| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |                 |         |         |         |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|----------|--------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 4,55%     | 0,00%    | 1,41%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67%  | 81,82%  | 10,00%  | 13,64%    | 9,09%    | 26,76% |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 9,09%   | 90,00%  | 4,55%     | 0,00%    | 18,31% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 9,09%   | 0,00%   | 4,55%     | 22,73%   | 9,86%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 54,55%    | 31,82%   | 26,76% |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 18,18%    | 36,36%   | 16,90% |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 25,00%  | 0,00%   | 0,00%     | 9,09%    | 6,25%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00% | 0,00%   | 16,67%  | 30,00%    | 27,27%   | 25,00% |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 25,00%  | 33,33%  | 40,00%  | 18,18%    | 28,13%   |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 50,00%  | 50,00%  | 0,00%   | 27,27%    | 25,00%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 10,00%  | 18,18%    | 9,38%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 20,00%  | 0,00%     | 6,25%    |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 75,00%          | 60,00%  | 50,00%  | 50,00%  | 66,67%    | 60,00%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%          | 40,00%  | 50,00%  | 50,00%  | 25,00%    | 37,14%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 8,33%     | 2,86%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕΙ                                                 |                 | 12,90%          | 9,68%   | 6,45%   | 38,71%  | 32,26%    | 62,00%   |        |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 10,00%  | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 2,82%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 30,00%  | 14,29%  | 0,00%     | 0,00%    | 8,45%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 30,00%  | 0,00%   | 20,00%    | 4,35%    | 12,68% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 10,00%  | 14,29%  | 8,00%     | 8,70%    | 11,27% |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 20,00%  | 14,29%  | 44,00%    | 86,96%   | 49,30% |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 57,14%  | 28,00%    | 0,00%    | 15,49% |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 25,00%  | -         | 0,00%    | 7,69%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | -       | 0,00%   | -         | 40,00%   | 23,08% |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 25,00%          | -       | 0,00%   | -       | 20,00%    | 15,38%   |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 50,00%          | -       | 0,00%   | -       | 40,00%    | 30,77%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | -       | 75,00%  | -       | 0,00%     | 23,08%   |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 50,00%          | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 57,14%    | 77,78%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%          | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 42,86%    | 22,22%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕΙ                                                 |                 | N/A             | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |        |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 25,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 16,67%    | 0,00%    | 5,71%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 14,29%  | 0,00%     | 0,00%    | 5,71%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 33,33%  | 28,57%  | 0,00%     | 6,67%    | 14,29% |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 14,29%  | 33,33%    | 40,00%   | 25,71% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 33,33%  | 0,00%   | 16,67%    | 20,00%   | 20,00% |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 13,33%   | 5,71%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 42,86%  | 16,67%    | 20,00%   | 20,00% |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 16,67%    | 0,00%    | 2,86%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | -       | 14,29%    | -        | 8,33%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 20,00%  | -       | 0,00%     | -        | 8,33%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 20,00%  | -       | 0,00%     | -        | 8,33%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 40,00%  | -       | 28,57%    | -        | 33,33% |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 20,00%  | -       | 42,86%  | -         | 33,33%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%   | -       | 14,29%  | -         | 8,33%    |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00%         | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00%   | 100,00%  |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕΙ                                                 |                 | N/A             | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |        |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |         |         |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 14,29%  | 20,00%  | 12,50%  | 12,50% | 0,00%     | 7,69%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | 20,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 3,45%     | 6,15%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 12,50%  | 0,00%  | 10,34%    | 6,15%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 6,25%  | 6,90%     | 4,62%    |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 0,00%   | 12,50%  | 6,25%  | 10,34%    | 9,23%    |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | 20,00%  | 12,50%  | 37,50% | 6,90%     | 18,46%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 20,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 10,34%    | 6,15%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 20,00%  | 50,00%  | 37,50% | 51,72%    | 41,54%   |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 20,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 4,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 4,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 28,57% | 14,29%    | 20,00%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 14,29%    | 4,00%    |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 14,29%    | 4,00%    |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 28,57% | 0,00%     | 8,00%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 0,00%   | 33,33%  | 14,29% | 0,00%     | 12,00%   |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 66,67%  | 66,67%  | 28,57% | 57,14%    | 44,00%   |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00% | 55,56%  | 50,00%  | 60,00% | 60,00%    | 62,86%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 33,33%  | 50,00%  | 40,00% | 40,00%    | 34,29%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 11,11%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 2,86%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 14,71%  | 23,53%  | 17,65%  | 29,41% | 14,71%    | 69,39%   |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 16,67%  | 0,00%   | 0,00%   | 8,33%  | 5,26%     | 6,12%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 20,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 4,08%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 20,00%  | 14,29%  | 0,00%  | 5,26%     | 10,20%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 40,00%  | 28,57%  | 0,00%  | 10,53%    | 14,29%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 16,67% | 15,79%    | 10,20%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 20,00%  | 14,29%  | 58,33% | 47,37%    | 38,78%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 14,29%  | 0,00%  | 10,53%    | 6,12%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 28,57%  | 16,67% | 5,26%     | 10,20%   |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 40,00%  | 8,33%  | 9,09%     | 11,76%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 9,09%     | 8,82%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 25,00% | 18,18%    | 14,71%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 25,00% | 0,00%     | 8,82%    |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 100,00% | 20,00%  | 16,67% | 45,45%    | 35,29%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 9,09%     | 2,94%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 40,00%  | 25,00% | 9,09%     | 17,65%   |
|                                                     | ΕΙΣ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 50,00%  | 66,67%  | 50,00% | 0,00%     | 9,52%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 100,00% | 66,67%  | 83,33% | 71,43%    | 61,90%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67%  | 0,00%   | 33,33%  | 16,67% | 42,86%    | 28,57%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 0,00%   | 9,09%   | 18,18%  | 54,55% | 18,18%    | 19,30%   |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |        |         |         |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|--------|---------|---------|-----------|----------|--------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ  | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 12,50%  | 0,00%     | 0,00%    | 1,67%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 33,33%  | 0,00%   | 5,88%     | 12,00%   | 10,00% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 11,76%    | 16,00%   | 10,00% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 16,67%  | 12,50%  | 5,88%     | 20,00%   | 13,33% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 33,33%  | 12,50%  | 5,88%     | 8,00%    | 10,00% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 16,67%  | 12,50%  | 35,29%    | 8,00%    | 18,33% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 0,00%   | 25,00%  | 23,53%    | 12,00%   | 18,33% |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 0,00%   | 25,00%  | 11,76%    | 24,00%   | 18,33% |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 25,00%  | 0,00%   | 0,00%     | 14,29%   | 7,14%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 14,29%    | 14,29%   | 3,57%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 14,29%    | 14,29%   | 3,57%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 25,00%  | 20,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 14,29% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 20,00%  | 0,00%     | 14,29%   | 7,14%  |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 50,00%  | 60,00%  | 0,00%     | 28,57%   | 25,00% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 0,00%   | 0,00%   | 40,00%    | 14,29%   | 21,43% |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 0,00%   | 0,00%   | 40,00%    | 0,00%    | 17,86% |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 33,33%  | 33,33%  | 14,29%    | 30,00%   | 22,22% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 66,67%  | 33,33%  | 28,57%    | 30,00%   | 37,04% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 0,00%   | 0,00%   | 28,57%    | 20,00%   | 22,22% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 28,57%    | 20,00%   | 14,81% |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | N/A    | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      | N/A    |
|                                                     | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 33,33%  | 0,00%     | 0,00%    | 4,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00% | 100,00% | 0,00%   | 16,67%    | 11,11%   | 24,00% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00% | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 11,11%   | 8,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00% | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 11,11%   | 8,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00% | 0,00%   | 0,00%   | 16,67%    | 0,00%    | 8,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 66,67%  | 33,33%    | 0,00%    | 16,00% |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 33,33%    | 66,67%   | 32,00% |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 50,00%    | 33,33%   | 22,22% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 100,00% | 0,00%     | 0,00%    | 11,11% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 100,00% | 0,00%   | 0,00%     | 33,33%   | 33,33% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 0,00%   | 0,00%   | 50,00%    | 33,33%   | 33,33% |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -      | 0,00%   | 0,00%   | 20,00%    | 16,67%   | 14,29% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | 100,00% | 50,00%  | 40,00%    | 83,33%   | 64,29% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | 0,00%   | 50,00%  | 40,00%    | 0,00%    | 21,43% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -      | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 0,00%  | 16,67%  | 0,00%   | 16,67%    | 66,67%   | 17,14% |



| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |         |         |         |         |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 11,11%  | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,90%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 15,67%  | 11,11%  | 28,57%  | 20,00%  | 12,50%    | 16,22%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 55,56%  | 64,29%  | 50,00%  | 83,93%    | 67,57%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 22,22%  | 7,14%   | 25,00%  | 3,57%     | 14,41%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 5,00%   | 0,00%     | 0,90%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |         |           |          |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 12,50%  | 14,29%  | 0,00%   | 0,00%     | 4,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | 12,50%  | 28,57%  | 14,29%  | 7,14%     | 16,00%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 42,86%  | 12,50%  | 28,57%  | 42,86%  | 21,43%    | 30,00%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 62,50%  | 28,57%  | 21,43%  | 50,00%    | 34,00%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | 0,00%   | 0,00%   | 21,43%  | 21,43%    | 16,00%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |         |           |          |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00% | 75,00%  | 75,00%  | 54,55%  | 85,71%    | 79,25%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 25,00%  | 25,00%  | 45,45%  | 14,29%    | 20,75%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΠΕΙ             | 23,40%  | 17,02%  | 10,64%  | 19,15%  | 29,79%    | 73,44%   |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22%  | 25,00%  | 9,09%   | 8,70%   | 2,22%     | 10,19%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 35,00%  | 45,45%  | 13,04%  | 0,00%     | 16,67%   |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 25,00%  | 9,09%   | 47,83%  | 6,67%     | 21,30%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 15,00%  | 9,09%   | 21,74%  | 28,89%    | 21,30%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 27,27%  | 8,70%   | 62,22%    | 30,56%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΠΕΙ             | N/A     | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 90,00%  | -       | 100,00% | -       | 90,91%    | 92,31%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 10,00%  | -       | 0,00%   | -       | 9,09%     | 7,69%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 20,00%  | 0,00%     | 2,08%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00%  | 33,33%  | 0,00%   | 20,00%  | 0,00%     | 10,42%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 50,00%  | 36,36%  | 0,00%   | 4,76%     | 16,67%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 60,00%  | 16,67%  | 45,45%  | 0,00%   | 9,52%     | 22,92%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 18,18%  | 20,00%  | 57,14%    | 31,25%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 40,00%  | 28,57%    | 16,67%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |         |           |          |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 44,44%  | -       | 12,50%  | -         | 5,88%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 22,22%  | -       | 0,00%   | -         | 29,41%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 11,76%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 33,33%  | -       | 50,00%  | -         | 41,18%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |         |           |          |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00% | 100,00% | -       | 100,00% | 100,00%   | 100,00%  |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |         |           |          |
|                                                     | ΠΕΙ             | N/A     | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |        |         |        |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|--------|---------|--------|-----------|----------|--------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ  | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                     | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 25,00% | 50,00%  | 35,29% | 10,71%    | 0,00%    | 14,29% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 0,00%   | 29,41% | 10,71%    | 9,09%    | 13,49% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50% | 20,00%  | 0,00%  | 14,29%    | 14,55%   | 12,70% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50% | 20,00%  | 5,88%  | 21,43%    | 10,91%   | 13,49% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 18,75% | 10,00%  | 22,53% | 21,43%    | 18,18%   | 19,05% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 6,25%  | 0,00%   | 5,88%  | 21,43%    | 47,27%   | 26,98% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 66,67% | 16,67%  | 11,11% | 16,67%    | 0,00%    | 21,28% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 50,00%  | 0,00%  | 8,33%     | 18,18%   | 12,77% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 16,67%  | 44,44% | 0,00%     | 18,18%   | 14,89% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22% | 16,67%  | 0,00%  | 8,33%     | 27,27%   | 14,89% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 33,33% | 16,67%    | 0,00%    | 10,64% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11% | 0,00%   | 11,11% | 50,00%    | 36,36%   | 25,53% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 62,50% | 90,91%  | 60,00% | 61,11%    | 100,00%  | 72,34% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00% | 9,09%   | 40,00% | 38,89%    | 0,00%    | 25,53% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 21,05% | 23,68%  | 10,53% | 31,58%    | 13,16%   | 59,38% |
|                                                     | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22% | 0,00%   | 28,57% | 0,00%     | 3,13%    | 7,35%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33% | 0,00%   | 42,86% | 14,29%    | 0,00%    | 11,76% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 44,44% | 50,00%  | 14,29% | 14,29%    | 3,13%    | 16,18% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 16,67%  | 14,29% | 42,86%    | 53,13%   | 36,76% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 33,33%  | 0,00%  | 28,57%    | 40,63%   | 27,94% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 25,00% | 0,00%   | 33,33% | 9,09%     | 0,00%    | 10,34% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 14,29%  | 11,11% | 0,00%     | 0,00%    | 3,45%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00% | 14,29%  | 11,11% | 18,18%    | 13,04%   | 18,97% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 28,57%  | 11,11% | 18,18%    | 17,39%   | 15,52% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50% | 28,57%  | 11,11% | 18,18%    | 39,13%   | 25,86% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50% | 14,29%  | 22,22% | 36,36%    | 30,43%   | 25,86% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 83,33% | 100,00% | 37,50% | 50,00%    | 55,56%   | 38,71% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67% | 50,00%  | 62,50% | 50,00%    | 77,78%   | 54,84% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 25,00%  | 12,50% | 0,00%     | 0,00%    | 6,45%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 30,77% | 23,08%  | 15,38% | 0,00%     | 30,77%   | 20,00% |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |        |         |        |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|--------|---------|--------|-----------|----------|--------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ  | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 57,14% | 22,22%  | 26,67% | 5,26%     | 0,00%    | 11,70% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57% | 22,22%  | 33,33% | 26,32%    | 4,55%    | 17,02% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29% | 11,11%  | 26,67% | 31,58%    | 25,00%   | 24,47% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 44,44%  | 6,67%  | 26,32%    | 29,55%   | 24,47% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 6,67%  | 10,53%    | 40,91%   | 22,34% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 28,57% | 0,00%     | 0,00%    | 4,65%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00% | 54,55%  | 71,43% | 9,09%     | 22,22%   | 37,21% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 60,00% | 27,27%  | 0,00%  | 45,45%    | 22,22%   | 30,23% |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 18,18%  | 0,00%  | 45,45%    | 55,56%   | 27,91% |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 55,56% | 61,54%  | 87,50% | 33,33%    | 20,00%   | 51,02% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 44,44% | 30,77%  | 12,50% | 66,67%    | 70,00%   | 44,90% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 7,69%   | 0,00%  | 0,00%     | 10,00%   | 4,08%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | N/A    | N/A     | N/A    | N/A       | N/A      | N/A    |
|                                                     | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00% | 14,29%  | 0,00%  | 16,67%    | 6,67%    | 11,90% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00% | 71,43%  | 75,00% | 33,33%    | 13,33%   | 38,10% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 30,00% | 14,29%  | 25,00% | 50,00%    | 66,67%   | 42,86% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 10,00% | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 13,33%   | 7,14%  |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 14,29%   | 4,76%  |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00% | 75,00%  | 50,00% | 100,00%   | 57,14%   | 57,14% |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 80,00% | 25,00%  | 0,00%  | 0,00%     | 14,29%   | 28,57% |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 50,00% | 0,00%     | 14,29%   | 9,52%  |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 66,67% | 33,33%  | 20,00% | 100,00%   | 16,67%   | 33,33% |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33% | 66,67%  | 80,00% | 0,00%     | 83,33%   | 66,67% |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 16,67% | 16,67%  | 25,00% | 8,33%     | 33,33%   | 28,57% |



| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |         |         |         |           |          |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|----------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 30,77%  | 9,09%   | 16,67%  | 1,82%     | 8,66%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 69,23%  | 36,36%  | 77,78%  | 16,36%    | 37,01%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 45,45%  | 5,56%   | 36,67%    | 67,27%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 9,09%   | 0,00%   | 20,00%    | 14,55%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 28,57%  | 0,00%   | 5,56%     | 6,67%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 42,86%  | 9,09%   | 19,05%    | 15,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 28,57%  | 81,82%  | 33,33%    | 38,33%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 0,00%   | 9,09%   | 47,62%    | 40,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 75,00%  | 81,82%  | 50,00%  | 61,54%    | 62,50%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 18,18%  | 50,00%  | 30,77%    | 32,50%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 7,69%     | 5,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 9,68%   | 29,03%  | 16,13%  | 35,48%    | 54,39%   |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 41,18%  | 10,00%  | 15,91%    | 11,43%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 29,41%  | 25,00%  | 0,00%     | 20,71%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 31,25%  | 23,53%  | 50,00%  | 11,63%    | 25,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50%  | 5,88%   | 15,00%  | 22,73%    | 19,29%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 6,25%   | 0,00%   | 0,00%   | 11,36%    | 62,79%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | -       | 10,53%  | -         | 7,89%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | -       | 31,58%  | -         | 26,32%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22%  | -       | 21,05%  | -         | 30,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | -       | 10,53%  | -         | 10,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22%  | -       | 26,32%  | -         | 50,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 80,00%  | -       | 100,00% | -         | 90,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | -       | -       | -         | 10,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%   | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 40,00%  | 12,50%  | 14,29%    | 11,32%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 40,00%  | 31,25%  | 28,57%    | 22,64%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 20,00%  | 37,50%  | 57,14%    | 30,19%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 0,00%   | 12,50%  | 0,00%     | 28,30%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 6,25%   | 0,00%     | 14,29%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | -       | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 10,00%  | -       | -         | 26,09%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 30,00%  | -       | -         | 39,13%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 40,00%  | -       | -         | 26,09%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 20,00%  | -       | -         | 8,70%    |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -       | -         | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 87,50%    | 92,31%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 12,50%    | 7,69%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | N/A     | N/A     | N/A     | N/A       | N/A      |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |         |        |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------|--------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ  | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 30,77%  | 38,89% | 24,00%  | 7,14%  | 0,00%     | 12,42%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,69%   | 22,22% | 16,00%  | 16,67% | 1,59%     | 10,56%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 23,08%  | 33,33% | 20,00%  | 7,14%  | 7,94%     | 13,66%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 15,38%  | 5,56%  | 16,00%  | 9,52%  | 9,52%     | 10,56%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 15,38%  | 0,00%  | 20,00%  | 16,67% | 15,87%    | 14,91%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,69%   | 0,00%  | 4,00%   | 42,86% | 65,08%    | 37,89%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |        |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 42,86%  | 33,33% | 26,67%  | 0,00%  | 0,00%     | 15,15%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 11,11%    | 3,03%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 22,22% | 6,67%   | 15,38% | 11,11%    | 12,12%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 22,22% | 26,67%  | 11,54% | 22,22%    | 18,18%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 11,11% | 26,67%  | 34,62% | 33,33%    | 27,27%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 11,11% | 19,33%  | 38,46% | 22,22%    | 24,24%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |        |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 80,00%  | 71,43% | 54,55%  | 47,06% | 57,14%    | 59,26%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 28,57% | 45,45%  | 52,94% | 42,86%    | 40,74%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 13,51%  | 18,92% | 27,03%  | 32,43% | 8,11%     | 48,68%   |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 12,50%  | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 1,08%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 37,50%  | 15,38% | 18,18%  | 9,09%  | 2,56%     | 10,75%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 15,38% | 18,18%  | 4,55%  | 0,00%     | 7,53%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 46,15% | 36,36%  | 31,82% | 7,69%     | 21,51%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 23,08% | 18,18%  | 36,36% | 46,15%    | 35,48%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 9,09%   | 18,18% | 43,59%    | 23,66%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |        |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 14,29%  | 0,00%  | 7,69%   | 8,33%  | 0,00%     | 5,33%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | 7,69%  | 15,38%  | 4,17%  | 5,56%     | 9,33%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 42,86%  | 0,00%  | 15,38%  | 12,50% | 5,56%     | 12,00%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 53,85% | 15,38%  | 12,50% | 5,56%     | 17,33%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 30,77% | 38,46%  | 25,00% | 33,33%    | 28,00%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 7,69%  | 37,50%  | 37,50% | 50,00%    | 28,00%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |        |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |        |         |        |           |          |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 55,56% | 116,67% | 66,67% | 60,00%    | 32,26%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 120,00% | 44,44% | 16,67%  | 83,33% | 60,00%    | 54,84%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 22,22% | 16,67%  | 0,00%  | 20,00%    | 12,90%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 15,38%  | 15,38% | 23,08%  | 30,77% | 15,38%    | 18,84%   |





| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |                 |         |         |        |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|---------|--------|-----------|----------|--------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 4,76%     | 1,37%    | 1,46%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 15,38%  | 27,27%  | 5,26%  | 14,29%    | 5,48%    | 9,49%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 46,15%  | 54,55%  | 89,47% | 61,90%    | 39,73%   | 51,82% |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 38,46%  | 18,18%  | 5,26%  | 19,05%    | 53,42%   | 37,23% |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
| ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 14,29%          | 0,00%   | 11,11%  | 0,00%  | 0,00%     | 3,33%    |        |
| ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 14,29%          | 10,00%  | 0,00%   | 25,00% | 11,11%    | 13,33%   |        |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 28,57%          | 40,00%  | 22,22%  | 6,25%  | 11,11%    | 18,33%   |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 42,86%          | 50,00%  | 66,67%  | 68,75% | 77,78%    | 65,00%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 66,67%          | 80,00%  | 50,00%  | 80,00% | 63,64%    | 69,70%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%          | 20,00%  | 50,00%  | 20,00% | 36,36%    | 30,30%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΠΕΙ             | 3,70%           | 18,52%  | 14,81%  | 33,33% | 29,63%    | 62,79%   |        |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 20,00% | 2,33%     | 0,00%    | 2,56%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 19,05%  | 52,94%  | 26,67% | 25,58%    | 0,00%    | 17,95% |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 61,90%  | 23,53%  | 33,33% | 34,88%    | 0,00%    | 23,72% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 19,05%  | 17,65%  | 20,00% | 18,60%    | 13,33%   | 16,67% |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 5,88%   | 0,00%  | 18,60%    | 86,67%   | 39,10% |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 5,56%  | -         | 0,00%    | 2,22%  |
| ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 64,29%          | -       | 22,22%  | -      | 0,00%     | 28,89%   |        |
| ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 21,43%          | -       | 33,33%  | -      | 30,77%    | 28,89%   |        |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | -       | 11,11%  | -      | 7,69%     | 6,67%    |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 14,29%          | -       | 27,78%  | -      | 61,54%    | 33,33%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00%         | -       | 100,00% | -      | 100,00%   | 100,00%  |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΠΕΙ             | N/A             | N/A     | N/A     | N/A    | N/A       | N/A      |        |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 20,00%  | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 1,72%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 20,00%  | 0,00%  | 25,00%    | 0,00%    | 5,17%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 40,00%  | 11,11% | 25,00%    | 2,78%    | 12,07% |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 20,00%  | 44,44% | 50,00%    | 11,11%   | 20,69% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 44,44% | 0,00%     | 50,00%   | 37,93% |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 36,11%   | 22,41% |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | -      | 0,00%     | -        | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 14,29%  | -      | 10,00%    | -        | 11,76% |
| ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%   | -       | 10,00% | -         | 5,88%    |        |
| ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 42,86%  | -       | 20,00% | -         | 29,41%   |        |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 28,57%  | -       | 40,00% | -         | 35,29%   |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 14,29%  | -       | 20,00% | -         | 17,65%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | -               | 0,00%   | -       | 0,00%  | -         | 0,00%    |        |
| C-D                                                 | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00%         | 100,00% | 100,00% | 80,00% | 66,67%    | 84,21%   |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 20,00% | 33,33%    | 15,79%   |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΠΕΙ             | N/A             | N/A     | N/A     | N/A    | N/A       | N/A      |        |

| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |                 |         |         |         |           |          |        |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|----------|--------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ  | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |        |
| ΠΕ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                     | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 7,69%   | 28,57%  | 21,74%  | 2,33%     | 0,00%    | 7,33%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 7,69%   | 28,57%  | 13,04%  | 6,98%     | 2,56%    | 8,38%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 19,23%  | 38,10%  | 21,74%  | 9,30%     | 1,28%    | 12,04% |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 23,08%  | 0,00%   | 4,35%   | 13,95%    | 8,97%    | 10,47% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 19,23%  | 4,76%   | 21,74%  | 34,88%    | 20,51%   | 21,99% |
|                                                     |                 | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 23,08%  | 0,00%   | 17,39%  | 32,56%    | 66,67%   | 39,79% |
|                                                     |                 | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 16,67%  | 0,00%   | 6,67%     | 14,29%   | 7,55%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%  | 0,00%   | 10,00%  | 6,67%     | 7,14%    | 9,43%  |
| ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 12,50%          | 50,00%  | 20,00%  | 0,00%   | 14,29%    | 15,09%   |        |
| ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 20,00%  | 13,33%  | 0,00%     | 7,55%    |        |
| ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 37,50%          | 33,33%  | 20,00%  | 13,33%  | 7,14%     | 18,87%   |        |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 25,00%          | 0,00%   | 30,00%  | 60,00%  | 57,14%    | 41,51%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | C-D             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 77,78%  | 69,23%  | 70,00%  | 60,00%    | 87,50%   | 70,91% |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 22,22%  | 30,77%  | 30,00%  | 40,00%    | 12,50%   | 29,09% |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΠΕΙ             | 15,91%          | 27,27%  | 15,91%  | 25,00%  | 15,91%    | 61,97%   |        |
|                                                     | ΕΙΧ             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 4,17%     | 0,00%    | 0,93%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 14,29%  | 4,17%     | 1,64%    | 2,80%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 42,86%  | 25,00%  | 0,00%   | 12,50%    | 0,00%    | 7,48%  |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 14,29%  | 50,00%  | 57,14%  | 12,50%    | 8,20%    | 15,89% |
|                                                     |                 | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 28,57%  | 12,50%  | 28,57%  | 20,83%    | 24,59%   | 23,36% |
| ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 14,29%          | 12,50%  | 0,00%   | 45,83%  | 65,57%    | 49,53%   |        |
| ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ                                     |                 | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΔΙΚΥΚΛΑ                                             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 12,50%          | 0,00%   | 16,67%  | 0,00%   | 0,00%     | 3,23%    |        |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 25,00%          | 0,00%   | 33,33%  | 7,14%   | 4,00%     | 9,68%    |        |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 37,50%          | 11,11%  | 0,00%   | 0,00%   | 8,00%     | 9,68%    |        |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 22,22%  | 16,67%  | 14,29%  | 12,00%    | 12,90%   |        |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50%          | 22,22%  | 16,67%  | 21,43%  | 52,00%    | 32,26%   |        |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50%          | 44,44%  | 16,67%  | 57,14%  | 24,00%    | 32,26%   |        |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%           | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    |        |
| ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ                                  | C-D             | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 40,00%  | 100,00% | 40,00%    | 30,00%   | 16,67% |
|                                                     |                 | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 40,00%  | 66,67%  | 80,00%    | 80,00%   | 58,33% |
|                                                     |                 | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 100,00% | 60,00%  | 0,00%   | 20,00%    | 20,00%   | 25,00% |
|                                                     |                 | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%    | 0,00%  |
|                                                     | ΠΕΙ             | 0,00%           | 15,38%  | 15,38%  | 23,08%  | 46,15%    | 20,63%   |        |





| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |         |                 |         |         |          |           |          |
|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|---------|---------|----------|-----------|----------|
|                                                     |         | ΔΕΥΤΕΡΑ         | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ   | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                  | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 16,67%  | 5,88%    | 0,00%     | 2,68%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67%  | 50,00%  | 11,76%   | 0,00%     | 11,61%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 33,33%  | 82,35%   | 43,33%    | 38,39%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,11%  | 0,00%   | 0,00%    | 10,00%    | 24,11%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 3,33%     | 0,89%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 28,00%    | 22,32%   |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 0,00%   | 20,00%   | 0,00%     | 6,82%    |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 14,29%  | 20,00%   | 27,27%    | 13,64%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67%  | 85,71%  | 61,54%   | 54,55%    | 63,64%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 18,18%    | 15,91%   |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00% | 90,00%  | 77,78%   | 50,00%    | 72,73%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 10,00%  | 57,14%   | 0,00%     | 22,73%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 11,11%   | 0,00%     | 4,55%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 19,51%  | 24,39%  | 17,07%   | 21,95%    | 70,69%   |
| ΠΕ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 15,38%  | 11,76%   | 2,78%     | 4,17%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 21,05%  | 61,54%  | 17,65%   | 8,33%     | 15,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 42,11%  | 15,38%  | 35,29%   | 11,11%    | 16,67%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 21,05%  | 7,69%   | 23,53%   | 33,33%    | 20,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 15,79%  | 0,00%   | 11,76%   | 41,67%    | 43,33%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 2,78%     | 0,83%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 0,00%   | 15,38%   | 0,00%     | 12,50%   |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 30,00%  | 0,00%   | 15,38%   | 0,00%     | 15,63%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 30,00%  | 0,00%   | 23,08%   | 0,00%     | 28,13%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 100,00% | 46,15%   | 57,14%    | 43,75%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 87,50%  | -       | 80,00%   | -         | 83,33%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 12,50%  | -       | 20,00%   | -         | 16,67%   |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%    | -         | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | -       | 0,00%    | -         | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | N/A     | N/A     | N/A      | N/A       | N/A      |
| ΠΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | ΕΙΧ     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 25,00%  | 0,00%    | 20,00%    | 4,26%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 50,00%  | 0,00%    | 0,00%     | 6,38%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00%  | 25,00%  | 0,00%    | 4,17%     | 8,51%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 40,00%  | 0,00%   | 77,78%   | 40,00%    | 31,91%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 22,22%   | 20,00%    | 17,02%   |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 37,50%    | 21,28%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 20,83%    | 10,64%   |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | -       | 0,00%   | -        | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 14,29%  | -        | -         | 6,67%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -        | 12,50%    | 6,67%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 28,57%  | -        | 25,00%    | 26,67%   |
|                                                     |         | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 14,29%  | -        | 0,00%     | 6,67%    |
|                                                     |         | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 42,86%  | -        | 37,50%    | 40,00%   |
|                                                     |         | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -        | 25,00%    | 13,33%   |
|                                                     |         | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | -       | 0,00%   | -        | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | C-D     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 100,00% | 100,00% | #ΔΙΑΡ/ΟΙ | 85,71%    | 93,75%   |
|                                                     |         | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | #ΔΙΑΡ/ΟΙ | 14,29%    | 6,25%    |
|                                                     |         | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | #ΔΙΑΡ/ΟΙ | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     |         | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | #ΔΙΑΡ/ΟΙ | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ     |                 | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%    | 100,00%   | 17,65%   |



| (%) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ |                 |         |         |         |        |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|--------|-----------|----------|
|                                                     |                 | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ   | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ                                    | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 11,76%  | 5,88%   | 7,14%   | 2,70%  | 0,00%     | 4,11%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 41,18%  | 29,41%  | 17,86%  | 2,70%  | 2,13%     | 13,01%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 17,65%  | 29,41%  | 32,14%  | 35,14% | 12,77%    | 24,66%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 5,88%   | 23,53%  | 21,43%  | 24,32% | 19,15%    | 19,86%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 23,53%  | 11,76%  | 21,43%  | 35,14% | 65,96%    | 38,36%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 11,11%  | 0,00%  | 0,00%     | 2,04%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 16,67%  | 25,00%  | 11,11%  | 27,27% | 13,33%    | 18,37%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 33,33%  | 25,00%  | 11,11%  | 18,18% | 6,67%     | 16,33%   |
|                                                     | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 50,00%  | 66,67%  | 54,55% | 80,00%    | 63,27%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 80,00%  | 66,67%  | 60,00%  | 62,50% | 40,00%    | 64,29%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 22,22%  | 40,00%  | 37,50% | 60,00%    | 33,33%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 11,11%  | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 2,38%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 10,00%  | 26,67%  | 33,33%  | 20,00% | 10,00%    | 51,72%   |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 50,00%  | 0,00%   | 37,50% | 0,00%     | 28,57%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 20,00%  | 50,00%  | 100,00% | 25,00% | 18,18%    | 28,57%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 30,00%  | 0,00%   | 0,00%   | 37,50% | 18,18%    | 22,86%   |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 63,64%    | 20,00%   |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 0,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 0,00%   | -       | 0,00%  | 0,00%     | 10,00%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | -       | 33,33% | 0,00%     | 10,00%   |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 50,00%  | 100,00% | -       | 66,67% | 50,00%    | 60,00%   |
|                                                     | ΜΕ 5 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%  | 50,00%    | 20,00%   |
| ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ                                  | ΜΕ 6 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 7 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 8 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | -       | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΕΙΧ             |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΔΙΚΥΚΛΑ         |         |         |         |        |           |          |
|                                                     | ΜΕ 1 ΥΠΟΨΗΦΙΟ   | 33,33%  | 0,00%   | 0,00%   | 16,67% | 50,00%    | 21,43%   |
|                                                     | ΜΕ 2 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 66,67%  | 100,00% | 100,00% | 83,33% | 50,00%    | 78,57%   |
|                                                     | ΜΕ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΜΕ 4 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%  | 0,00%     | 0,00%    |
|                                                     | ΠΕΙ             | 20,00%  | 10,00%  | 10,00%  | 50,00% | 10,00%    | 28,57%   |



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

---

*Πίνακες αφετηρίας εξεταστικών επιτροπών ανά υπηρεσία προγραμματισμού και ανά κατηγορία εξέτασης (Δίκυκλα, ΕΙΧ, C-D)*



| <b>Π.Ε. ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ</b> |                    |                                                                                              |                       |           |                 |
|------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------|
| A/A                                | Ονομασία Επιτροπής | Αφετηρία εξεταστικής επιτροπής                                                               | Περιοχή εξ. επιτροπής | Κατηγορία | Άξονας Εξέτασης |
| 1                                  | NAKT-41            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                                                           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 2                                  | NAKT-42            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                                                           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 3                                  | NAKT-43            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                                                           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 4                                  | NAKT-44            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                                                           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 5                                  | NAKT-45            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                                                           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 6                                  | NAKT-46            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                                                           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 7                                  | NAKT-47            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                                                           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 8                                  | NAKT-48            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                                                           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 9                                  | NAKT-18            | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΜΗΤΣΟΣ<br>τηλ.: 210-6512791                    | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 10                                 | NAKT-10            | ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ -ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &<br>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ                             | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 11                                 | NAKT-08            | 17η ΝΟΕΜΒΡΗ 126-ΚΑΦΕ ΤΕΡΜΑ - ΤΕΡΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 416                                            | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 12                                 | NAKT-12            | 17Η ΝΟΕΜΒΡΗ 126-ΚΑΦΕ ΤΕΡΜΑ - ΤΕΡΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 416                                            | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 13                                 | NAKT-26            | 17η ΝΟΕΜΒΡΗ 126-ΚΑΦΕ ΤΕΡΜΑ - ΤΕΡΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 416                                            | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 14                                 | NAKT-03            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΜΕΛΠΟΜΕΝΗΣ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΜΟΥΡΙΕΣ τηλ.: 210-<br>6515238                               | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 15                                 | NAKT-05            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΜΕΛΠΟΜΕΝΗΣ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΜΟΥΡΙΕΣ τηλ.: 210-<br>6515238                               | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 16                                 | NAKT-15            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΜΕΛΠΟΜΕΝΗΣ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΜΟΥΡΙΕΣ τηλ.: 210-<br>6515238                               | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 17                                 | NAKT-21            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΜΕΛΠΟΜΕΝΗΣ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΜΟΥΡΙΕΣ τηλ.: 210-<br>6515238                               | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 18                                 | NAKT-23            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΜΕΛΠΟΜΕΝΗΣ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΜΟΥΡΙΕΣ τηλ.: 210-<br>6515238                               | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 19                                 | NAKT-01            | ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ 27-ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΑΦΕ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ τηλ.:<br>210-6510427                     | ΠΑΠΑΓΟΥ               | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 20                                 | NAKT-13            | ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ 27-ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΑΦΕ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ τηλ.:<br>210-6510427                     | ΠΑΠΑΓΟΥ               | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 21                                 | NAKT-19            | ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ 27-ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΑΦΕ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ τηλ.:<br>210-6510427                     | ΠΑΠΑΓΟΥ               | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 22                                 | NAKT-30            | ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ 27-ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΑΦΕ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ τηλ.:<br>210-6510427                     | ΠΑΠΑΓΟΥ               | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 23                                 | NAKT-39            | ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ 27-ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΑΦΕ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ τηλ.:<br>210-6510427                     | ΠΑΠΑΓΟΥ               | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 24                                 | NAKT-02            | ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ 11-ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ, ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ ΡΙQUET                                              | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 25                                 | NAKT-06            | ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ 11-ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ, ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ ΡΙQUET                                              | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 26                                 | NAKT-20            | ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ 11-ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ, ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ ΡΙQUET                                              | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 27                                 | NAKT-24            | ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ 11-ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ, ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ ΡΙQUET                                              | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 28                                 | NAKT-32            | ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ 11-ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ, ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ ΡΙQUET                                              | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 29                                 | NAKT-38            | ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ 11-ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ, ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ ΡΙQUET                                              | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 30                                 | NAKT-07            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 13, ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ τηλ.: 210-<br>6516935                             | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 31                                 | NAKT-09            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 13, ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ τηλ.: 210-<br>6516935                             | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 32                                 | NAKT-11            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 13, ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ τηλ.: 210-<br>6516935                             | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 33                                 | NAKT-14            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 13, ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ τηλ.: 210-<br>6516935                             | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 34                                 | NAKT-27            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 13, ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ τηλ.: 210-<br>6516935                             | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 35                                 | NAKT-31            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 13, ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ τηλ.: 210-<br>6516935                             | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 36                                 | NAKT-04            | ΣΥΡΟΥ 20 & ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ -ΛΕΩΦ. 416 ΣΤΑΣΗ ΒΛΑΧΟΥ - ΚΑΦΕ<br>ΧΟΛΑΡΓΟΣ τηλ.: 210-6510363 ή ΚΥΛΙ | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 37                                 | NAKT-22            | ΣΥΡΟΥ 20 & ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ -ΛΕΩΦ. 416 ΣΤΑΣΗ ΒΛΑΧΟΥ - ΚΑΦΕ<br>ΧΟΛΑΡΓΟΣ τηλ.: 210-6510363 ή ΚΥΛΙ | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 38                                 | NAKT-25            | ΣΥΡΟΥ 20 & ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ -ΛΕΩΦ. 416 ΣΤΑΣΗ ΒΛΑΧΟΥ - ΚΑΦΕ<br>ΧΟΛΑΡΓΟΣ τηλ.: 210-6510363 ή ΚΥΛΙ | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 39                                 | NAKT-28            | ΣΥΡΟΥ 20 & ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ -ΛΕΩΦ. 416 ΣΤΑΣΗ ΒΛΑΧΟΥ - ΚΑΦΕ<br>ΧΟΛΑΡΓΟΣ τηλ.: 210-6510363 ή ΚΥΛΙ | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 40                                 | NAKT-29            | ΣΥΡΟΥ 20 & ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ -ΛΕΩΦ. 416 ΣΤΑΣΗ ΒΛΑΧΟΥ - ΚΑΦΕ<br>ΧΟΛΑΡΓΟΣ τηλ.: 210-6510363 ή ΚΥΛΙ | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |
| 41                                 | NAKT-40            | ΣΥΡΟΥ 20 & ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ -ΛΕΩΦ. 416 ΣΤΑΣΗ ΒΛΑΧΟΥ - ΚΑΦΕ<br>ΧΟΛΑΡΓΟΣ τηλ.: 210-6510363 ή ΚΥΛΙ | ΧΟΛΑΡΓΟΣ              | Ε.Ι.Χ.    | NAKT - ΝΑΑΤ     |

| 42                               | ΝΑΚΤ-16            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ Α.ΠΑΠΑΓΟΥ 408,409 (7η ΣΤΑΣΗ) 200μ.           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|-----------------|
| 43                               | ΝΑΚΤ-17            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ Α.ΠΑΠΑΓΟΥ 408,409 (7η ΣΤΑΣΗ) 200μ.           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 44                               | ΝΑΚΤ-33            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ Α.ΠΑΠΑΓΟΥ 408,409 (7η ΣΤΑΣΗ) 200μ.           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 45                               | ΝΑΚΤ-34            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ Α.ΠΑΠΑΓΟΥ 408,409 (7η ΣΤΑΣΗ) 200μ.           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 46                               | ΝΑΚΤ-35            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ Α.ΠΑΠΑΓΟΥ 408,409 (7η ΣΤΑΣΗ) 200μ.           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 47                               | ΝΑΚΤ-36            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ Α.ΠΑΠΑΓΟΥ 408,409 (7η ΣΤΑΣΗ) 200μ.           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 48                               | ΝΑΚΤ-37            | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ Α.ΠΑΠΑΓΟΥ 408,409 (7η ΣΤΑΣΗ) 200μ.           | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| <b>Π.Ε. ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ</b> |                    |                                                                          |                        |           |                 |
| Α/Α                              | Ονομασία Επιτροπής | Αφετηρία εξεταστικής επιτροπής                                           | Περιοχή εξ.επιτροπής   | Κατηγορία | Άξονας Εξέτασης |
| 1                                | ΝΑΑΤ-07            | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ                                                            | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 2                                | ΝΑΑΤ-17            | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ                                                            | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 3                                | ΝΑΑΤ-27            | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ                                                            | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 4                                | ΝΑΑΤ-37            | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ                                                            | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 5                                | ΝΑΑΤ-47            | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ                                                            | ΧΟΛΑΡΓΟΣ               | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 6                                | ΝΑΑΤ-11            | ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ (ΚΑΦΕ URBAN)                               | ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ           | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 7                                | ΝΑΑΤ-12            | ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ (ΚΑΦΕ URBAN)                               | ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ           | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 8                                | ΝΑΑΤ-13            | ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ (ΚΑΦΕ URBAN)                               | ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ           | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 9                                | ΝΑΑΤ-14            | ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ (ΚΑΦΕ URBAN)                               | ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ           | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 10                               | ΝΑΑΤ-15            | ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ (ΚΑΦΕ URBAN)                               | ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ           | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 11                               | ΝΑΑΤ-16            | ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ & ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ (ΚΑΦΕ URBAN)                               | ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ           | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 12                               | ΝΑΑΤ-41            | Α.ΠΕΝΤΕΛΗΣ & ΑΓΙΑΣ ΣΚΕΠΗΣ-ΖΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ "ΜΠΑΚΑΣ" ΔΕΞΙΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ Ν.ΠΕΝΤΕΛΗ | ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 13                               | ΝΑΑΤ-42            | Α.ΠΕΝΤΕΛΗΣ & ΑΓΙΑΣ ΣΚΕΠΗΣ-ΖΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ "ΜΠΑΚΑΣ" ΔΕΞΙΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ Ν.ΠΕΝΤΕΛΗ | ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 14                               | ΝΑΑΤ-43            | Α.ΠΕΝΤΕΛΗΣ & ΑΓΙΑΣ ΣΚΕΠΗΣ-ΖΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ "ΜΠΑΚΑΣ" ΔΕΞΙΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ Ν.ΠΕΝΤΕΛΗ | ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 15                               | ΝΑΑΤ-44            | Α.ΠΕΝΤΕΛΗΣ & ΑΓΙΑΣ ΣΚΕΠΗΣ-ΖΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ "ΜΠΑΚΑΣ" ΔΕΞΙΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ Ν.ΠΕΝΤΕΛΗ | ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 16                               | ΝΑΑΤ-45            | Α.ΠΕΝΤΕΛΗΣ & ΑΓΙΑΣ ΣΚΕΠΗΣ-ΖΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ "ΜΠΑΚΑΣ" ΔΕΞΙΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ Ν.ΠΕΝΤΕΛΗ | ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 17                               | ΝΑΑΤ-46            | Α.ΠΕΝΤΕΛΗΣ & ΑΓΙΑΣ ΣΚΕΠΗΣ-ΖΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ "ΜΠΑΚΑΣ" ΔΕΞΙΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ Ν.ΠΕΝΤΕΛΗ | ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 18                               | ΝΑΑΤ-01            | ΟΛΥΜΠΟΥ & ΕΔΕΣΣΗΣ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΤΗΝ ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ)                     | ΧΑΛΑΝΔΡΙ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΦΑ | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 19                               | ΝΑΑΤ-02            | ΟΛΥΜΠΟΥ & ΕΔΕΣΣΗΣ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΤΗΝ ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ)                     | ΧΑΛΑΝΔΡΙ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΦΑ | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 20                               | ΝΑΑΤ-03            | ΟΛΥΜΠΟΥ & ΕΔΕΣΣΗΣ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΤΗΝ ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ)                     | ΧΑΛΑΝΔΡΙ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΦΑ | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 21                               | ΝΑΑΤ-04            | ΟΛΥΜΠΟΥ & ΕΔΕΣΣΗΣ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΤΗΝ ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ)                     | ΧΑΛΑΝΔΡΙ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΦΑ | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 22                               | ΝΑΑΤ-05            | ΟΛΥΜΠΟΥ & ΕΔΕΣΣΗΣ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΤΗΝ ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ)                     | ΧΑΛΑΝΔΡΙ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΦΑ | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 23                               | ΝΑΑΤ-06            | ΟΛΥΜΠΟΥ & ΕΔΕΣΣΗΣ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΤΗΝ ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ)                     | ΧΑΛΑΝΔΡΙ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΦΑ | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 24                               | ΝΑΑΤ-31            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ-ΚΑΦΕ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ                                         | ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 25                               | ΝΑΑΤ-32            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ-ΚΑΦΕ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ                                         | ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 26                               | ΝΑΑΤ-33            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ-ΚΑΦΕ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ                                         | ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 27                               | ΝΑΑΤ-34            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ-ΚΑΦΕ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ                                         | ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 28                               | ΝΑΑΤ-35            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ-ΚΑΦΕ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ                                         | ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 29                               | ΝΑΑΤ-36            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ-ΚΑΦΕ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ                                         | ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 30                               | ΝΑΑΤ-21            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ, ΚΑΛΟΓΡΕΖΑ (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ)           | ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 31                               | ΝΑΑΤ-22            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ, ΚΑΛΟΓΡΕΖΑ (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ)           | ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 32                               | ΝΑΑΤ-23            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ, ΚΑΛΟΓΡΕΖΑ (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ)           | ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 33                               | ΝΑΑΤ-24            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ, ΚΑΛΟΓΡΕΖΑ (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ)           | ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 34                               | ΝΑΑΤ-25            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ, ΚΑΛΟΓΡΕΖΑ (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ)           | ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |

| 35                              | NAAT-26            | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ, ΚΑΛΟΓΡΕΖΑ (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ)                             | ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------------|
| 36                              | NAAT-10            | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (PIZZERIA TRE)                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 37                              | NAAT-20            | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (PIZZERIA TRE)                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 38                              | NAAT-30            | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (PIZZERIA TRE)                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 39                              | NAAT-40            | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (PIZZERIA TRE)                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 40                              | NAAT-50            | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (PIZZERIA TRE)                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| <b>Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>  |                    |                                                                                            |                      |           |                 |
| A/A                             | Ονομασία Επιτροπής | Αφετηρία εξεταστικής επιτροπής                                                             | Περιοχή εξ.επιτροπής | Κατηγορία | Άξονας Εξέτασης |
| 1                               | K07                | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ                                                                              | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ        | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 2                               | K17                | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ                                                                              | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ        | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 3                               | K27                | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ                                                                              | ΚΤΕΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ        | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 4                               | K01                | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΛΕΩΦ 302,306 Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΕΡΑΚΑΣ PIZZERIA TRE              | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 5                               | K02                | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΛΕΩΦ 302,306 Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΕΡΑΚΑΣ PIZZERIA TRE              | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 6                               | K05                | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΛΕΩΦ. 302-306 Δ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ -ΓΕΡΑΚΑΣ (ΤΕΡΜΑ) PIZZERIA TRE     | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 7                               | K06                | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΛΕΩΦ.302-306 Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΕΡΑΚΑΣ (ΤΕΡΜΑ) PIZZERIA TRE      | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 8                               | K13                | ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΩΤΟΥ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΛΕΩΦ.302-306 Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ- ΓΕΡΑΚΑΣ (ΤΕΡΜΑ) PIZZERIA TRE       | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 9                               | K09                | ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΡΑΚΑ                                                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 10                              | K11                | ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΡΑΚΑ                                                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 11                              | K12                | ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΡΑΚΑ                                                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 12                              | K08                | ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΡΑΚΑ                                                                             | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 13                              | K04                | ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΡΑΚΑ ΛΕΩΦ . 302-306 Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ -ΓΕΡΑΚΑΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΤΗΣ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΣΤΟ ΥΨΟΣ LI | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 14                              | K03                | ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΡΑΚΑ ΛΕΩΦ. 302,306 Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ -ΓΕΡΑΚΑΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΤΗΣ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΣΤΟ ΥΨΟΣ LIΔ | ΓΕΡΑΚΑΣ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 15                              | K10                | ΟΔΟΣ ΣΟΛΩΜΟΥ -ΓΕΦΥΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΠΕΡ.ΥΜΗΤΤΟΥ) -ΚΑΤΩ ΜΠΑΛΑΝΑ                              | ΓΕΡΑΚΑΣ              | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 16                              | K30                | ΟΔΟΣ ΣΟΛΩΜΟΥ -ΓΕΦΥΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΠΕΡ.ΥΜΗΤΤΟΥ) -ΚΑΤΩ ΜΠΑΛΑΝΑ                              | ΓΕΡΑΚΑΣ              | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| 17                              | K20                | ΟΔΟΣ ΣΟΛΩΜΟΥ -ΓΕΦΥΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΠΕΡ.ΥΜΗΤΤΟΥ) -ΚΑΤΩ ΜΠΑΛΑΝΑ                              | ΓΕΡΑΚΑΣ              | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΚΤ - ΝΑΑΤ     |
| <b>Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ</b> |                    |                                                                                            |                      |           |                 |
| A/A                             | Ονομασία Επιτροπής | Αφετηρία εξεταστικής επιτροπής                                                             | Περιοχή εξ.επιτροπής | Κατηγορία | Άξονας Εξέτασης |
| 1                               | NANT-38            | ΚΤΕΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ                                                                             | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 2                               | NANT-39            | ΚΤΕΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ                                                                             | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 3                               | NANT-40            | ΚΤΕΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ                                                                             | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 4                               | NANT-41            | ΚΤΕΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ                                                                             | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 5                               | NANT-45            | ΚΤΕΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ                                                                             | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 6                               | NANT-42            | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 7                               | NANT-43            | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 8                               | NANT-44            | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 9                               | NANT-53            | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 10                              | NANT-54            | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 11                              | NANT-25            | ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 14 & ΚΩΝ.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ, ΑΜΦΙΘΕΑ -ΛΕΩΦ. Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ , ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ      | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ        | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 12                              | NANT-26            | ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 14 & ΚΩΝ.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ, ΑΜΦΙΘΕΑ -ΛΕΩΦ. Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ , ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ      | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ        | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 13                              | NANT-27            | ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 14 & ΚΩΝ.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ, ΑΜΦΙΘΕΑ -ΛΕΩΦ. Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ , ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ      | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ        | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |

|    |         |                                                                                            |               |         |      |
|----|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|------|
| 14 | NANT-28 | ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 14 & ΚΩΝ.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ, ΑΜΦΙΘΕΑ -ΛΕΩΦ. Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ , ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ      | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 15 | NANT-50 | ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 14 & ΚΩΝ.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ,ΑΜΦΙΘΕΑ-ΛΕΩΦ.Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ,ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ           | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 16 | NANT-36 | ΑΧΙΛΛΕΩΣ & ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 7, ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗ, ΚΟΝΤΑ ΣΤΙΣ Λ.ΑΜΦΙΘΕΑΣ & ΛΕΩΦ.ΕΛΕΥΘ.ΒΕΝΙΖ | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 17 | NANT-37 | ΑΧΙΛΛΕΩΣ & ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 7, ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗ, ΚΟΝΤΑ ΣΤΙΣ Λ.ΑΜΦΙΘΕΑΣ & ΛΕΩΦ.ΕΛΕΥΘ.ΒΕΝΙΖ | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 18 | NANT-29 | ΗΧΟΥΣ 27 & ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΥ, ΑΜΦΙΘΕΑ-ΛΕΩΦ.Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ , ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ               | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 19 | NANT-30 | ΗΧΟΥΣ 27 & ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΥ, ΑΜΦΙΘΕΑ-ΛΕΩΦ.Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ , ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ               | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 20 | NANT-31 | ΗΧΟΥΣ 27 & ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΥ, ΑΜΦΙΘΕΑ-ΛΕΩΦ.Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ , ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ               | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 21 | NANT-32 | ΗΧΟΥΣ 27 & ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΥ, ΑΜΦΙΘΕΑ-ΛΕΩΦ.Νο Α2 ΑΘΗΝΑ-ΒΟΥΛΑ , ΣΤΑΣΗ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ               | ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 22 | NANT-15 | Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ CITY PLAZA                                                | ΓΛΥΦΑΔΑ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 23 | NANT-21 | Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ CITY PLAZA                                                | ΓΛΥΦΑΔΑ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 24 | NANT-22 | Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ CITY PLAZA                                                | ΓΛΥΦΑΔΑ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 25 | NANT-23 | Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ CITY PLAZA                                                | ΓΛΥΦΑΔΑ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 26 | NANT-24 | Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ CITY PLAZA                                                | ΓΛΥΦΑΔΑ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 27 | NANT-49 | Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ CITY PLAZA                                                | ΓΛΥΦΑΔΑ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 28 | NANT-09 | ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 22, ΑΝΩ ΚΑΛΑΜΑΚΙ, "ΠΙΤΣΑ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ", ΔΩΔΕΚΑΚΑΝΗΣΟΥ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ | ΑΛΙΜΟΣ        | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 29 | NANT-10 | ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 22, ΑΝΩ ΚΑΛΑΜΑΚΙ, "ΠΙΤΣΑ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ", ΔΩΔΕΚΑΚΑΝΗΣΟΥ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ | ΑΛΙΜΟΣ        | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 30 | NANT-11 | ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 22, ΑΝΩ ΚΑΛΑΜΑΚΙ, "ΠΙΤΣΑ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ", ΔΩΔΕΚΑΚΑΝΗΣΟΥ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ | ΑΛΙΜΟΣ        | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 31 | NANT-12 | ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 22, ΑΝΩ ΚΑΛΑΜΑΚΙ, "ΠΙΤΣΑ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ", ΔΩΔΕΚΑΚΑΝΗΣΟΥ- ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ | ΑΛΙΜΟΣ        | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 32 | NANT-16 | ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε, ΣΤΑΣΗ ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ: ΤΗΛ. 210-9956477 ΑΠΟ ΟΜΟΝΟΙΑ    | ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ   | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 33 | NANT-17 | ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε, ΣΤΑΣΗ ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ: ΤΗΛ. 210-9956477 ΑΠΟ ΟΜΟΝΟΙΑ    | ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ   | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 34 | NANT-18 | ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε, ΣΤΑΣΗ ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ: ΤΗΛ. 210-9956477 ΑΠΟ ΟΜΟΝΟΙΑ    | ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ   | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 35 | NANT-19 | ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε, ΣΤΑΣΗ ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ: ΤΗΛ. 210-9956477 ΑΠΟ ΟΜΟΝΟΙΑ    | ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ   | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 36 | NANT-20 | ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε, ΣΤΑΣΗ ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ: ΤΗΛ. 210-9956477 ΑΠΟ ΟΜΟΝΟΙΑ    | ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ   | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 37 | NANT-48 | ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε, ΣΤΑΣΗ ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ-ΚΑΦΕΝΕΙΟ: ΤΗΛ. 210-9956477 ΑΠΟ ΟΜΟΝΟΙΑ    | ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ   | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 38 | NANT-07 | ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ & ΑΒΕΡΩΦ ΚΑΦΕΝΕΙΟ:210-9623314 ΜΕΤΡΟ ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΛΕΩΦ. Νο 201 ΔΑΦΝΗ-ΑΡΓΥΡΟΥ   | ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ   | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 39 | NANT-08 | ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ & ΑΒΕΡΩΦ ΚΑΦΕΝΕΙΟ:210-9623314 ΜΕΤΡΟ ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΛΕΩΦ. Νο 201 ΔΑΦΝΗ-ΑΡΓΥΡΟΥ   | ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ   | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 40 | NANT-33 | ΟΜΗΡΟΥ & ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) ΤΡΟΛΕΥ 1, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ: 218,232,860         | ΜΟΣΧΑΤΟ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 41 | NANT-34 | ΟΜΗΡΟΥ & ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) ΤΡΟΛΕΥ 1, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ: 218,232,860         | ΜΟΣΧΑΤΟ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 42 | NANT-35 | ΟΜΗΡΟΥ & ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) ΤΡΟΛΕΥ 1, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ: 218,232,860         | ΜΟΣΧΑΤΟ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 43 | NANT-46 | ΟΜΗΡΟΥ & ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) ΤΡΟΛΕΥ 1, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ: 218,232,860         | ΜΟΣΧΑΤΟ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 44 | NANT-47 | ΟΜΗΡΟΥ & ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ) ΤΡΟΛΕΥ 1, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ: 218,232,860         | ΜΟΣΧΑΤΟ       | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 45 | NANT-13 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ -ΛΕΩΦ.Νο 106 ΑΘΗΝΑ-ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ                         | ΑΛΙΜΟΣ        | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 46 | NANT-14 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ -ΛΕΩΦ.Νο 106 ΑΘΗΝΑ-ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ                         | ΑΛΙΜΟΣ        | Ε.Ι.Χ.  | NANT |
| 47 | NANT-06 | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-ΡΑΚΙΝΓ ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ  | ΚΑΛΛΙΘΕΑ      | ΦΟΡΤΗΓΑ | NANT |
| 48 | NANT-52 | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-ΡΑΚΙΝΓ ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ  | ΚΑΛΛΙΘΕΑ      | ΦΟΡΤΗΓΑ | NANT |
| 49 | NANT-05 | ΠΡΩΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ (ΕΝΑΝΤΙ 8ου ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ) ΛΕΩΦ. Α3 & Β3 ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΓΛΥΦΑΔΑ   | ΕΛΛΗΝΙΚΟ      | ΦΟΡΤΗΓΑ | NANT |
| 50 | NANT-51 | ΠΡΩΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ (ΕΝΑΝΤΙ 8ου ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ) ΛΕΩΦ. Α3 & Β3 ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΓΛΥΦΑΔΑ   | ΕΛΛΗΝΙΚΟ      | ΦΟΡΤΗΓΑ | NANT |

| 51                  | NANT-01            | ΠΡΩΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ (ΕΝΑΝΤΙ 8ου ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)<br>ΛΕΩΦ.Α3 & Β3 ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΓΛΥΦΑΔΑ    | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
|---------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------------|
| 52                  | NANT-02            | ΠΡΩΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ (ΕΝΑΝΤΙ 8ου ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)<br>ΛΕΩΦ.Α3 & Β3 ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΓΛΥΦΑΔΑ    | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| 53                  | NANT-03            | ΠΡΩΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ (ΕΝΑΝΤΙ 8ου ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)<br>ΛΕΩΦ.Α3 & Β3 ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΓΛΥΦΑΔΑ    | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| 54                  | NANT-04            | ΠΡΩΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ (ΕΝΑΝΤΙ 8ου ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)<br>ΛΕΩΦ.Α3 & Β3 ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΓΛΥΦΑΔΑ    | ΕΛΛΗΝΙΚΟ             | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| <b>Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ</b> |                    |                                                                                               |                      |           |                 |
| A/A                 | Ονομασία Επιτροπής | Αφετηρία εξεταστικής επιτροπής                                                                | Περιοχή εξ.επιτροπής | Κατηγορία | Άξονας Εξέτασης |
| 1                   | M06                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 2                   | M07                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 3                   | M08                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 4                   | M09                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 5                   | M10                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 6                   | M11                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 7                   | M12                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 8                   | M13                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 9                   | M14                | ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ-PARKING ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΛ.ΟΛΥΜΠ.ΚΕΝΤΡΟ<br>ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΥ ΣΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΚΑΛΛΙΘΕΑ             | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 10                  | M15                | ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΣ-ΚΑΤΡΑΚΕΙΟ ΘΕΑΤΡΟ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ                                            | ΝΙΚΑΙΑ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 11                  | M16                | ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΣ-ΚΑΤΡΑΚΕΙΟ ΘΕΑΤΡΟ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ                                            | ΝΙΚΑΙΑ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 12                  | M17                | ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΣ-ΚΑΤΡΑΚΕΙΟ ΘΕΑΤΡΟ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ                                            | ΝΙΚΑΙΑ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 13                  | M18                | ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΣ-ΚΑΤΡΑΚΕΙΟ ΘΕΑΤΡΟ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ                                            | ΝΙΚΑΙΑ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 14                  | M19                | ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΣ-ΚΑΤΡΑΚΕΙΟ ΘΕΑΤΡΟ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ                                            | ΝΙΚΑΙΑ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 15                  | M20                | ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΣ-ΚΑΤΡΑΚΕΙΟ ΘΕΑΤΡΟ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ                                            | ΝΙΚΑΙΑ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 16                  | M21                | ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΣ-ΚΑΤΡΑΚΕΙΟ ΘΕΑΤΡΟ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ                                            | ΝΙΚΑΙΑ-ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ | ΔΙΚΥΚΛΑ   | NANT            |
| 17                  | E01                | ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ (ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)                                             | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 18                  | E05                | ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ (ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)                                             | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 19                  | E09                | ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ (ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)                                             | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 20                  | E13                | ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ (ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)                                             | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 21                  | E02                | ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ                                                   | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 22                  | E03                | ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ                                                   | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 23                  | E06                | ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ                                                   | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 24                  | E07                | ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ                                                   | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 25                  | E10                | ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ                                                   | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 26                  | E11                | ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ                                                   | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 27                  | E14                | ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ                                                   | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 28                  | E15                | ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ                                                   | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 29                  | E04                | ΜΠΙΧΑΚΗ 1 ΚΑΙ ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ(CAFÉ 1930)                                        | ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗΣ          | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 30                  | E08                | ΜΠΙΧΑΚΗ 1 ΚΑΙ ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ(CAFÉ 1930)                                        | ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗΣ          | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 31                  | E12                | ΜΠΙΧΑΚΗ 1 ΚΑΙ ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ(CAFÉ 1930)                                        | ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗΣ          | Ε.Ι.Χ.    | NANT            |
| 32                  | Φ6                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                    | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| 33                  | Φ7                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                    | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |

| 34                               | Φ8                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                 | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------------|
| 35                               | Φ9                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                 | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| 36                               | Φ1                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                 | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| 37                               | Φ2                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                 | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| 38                               | Φ3                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                 | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| 39                               | Φ4                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                 | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| 40                               | Φ5                 | 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΙΔΟΥ                                                                 | ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ           | ΦΟΡΤΗΓΑ   | NANT            |
| <b>Π.Ε. ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ</b> |                    |                                                                                            |                      |           |                 |
| A/A                              | Ονομασία Επιτροπής | Αφετηρία εξεταστικής επιτροπής                                                             | Περιοχή εξ.επιτροπής | Κατηγορία | Άξονας Εξέτασης |
| 1                                | ΝΑΔΤ-01            | ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΧΑΣΙΑΣ, - ΛΕΩΦ. ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ 6η ΣΤΑΣΗ ΧΑΣΙΑΣ,-ΛΕΩΦ. Α12: ΜΑΡΝΗΣ-Α | ΙΛΙΟΝ                | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 2                                | ΝΑΔΤ-02            | ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΧΑΣΙΑΣ, - ΛΕΩΦ. ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ 6η ΣΤΑΣΗ ΧΑΣΙΑΣ,-ΛΕΩΦ. Α12: ΜΑΡΝΗΣ-Α | ΙΛΙΟΝ                | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 3                                | ΝΑΔΤ-40            | ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΧΑΣΙΑΣ, - ΛΕΩΦ. ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ 6η ΣΤΑΣΗ ΧΑΣΙΑΣ,-ΛΕΩΦ. Α12: ΜΑΡΝΗΣ-Α | ΙΛΙΟΝ                | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 4                                | ΝΑΔΤ-82            | ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΧΑΣΙΑΣ, - ΛΕΩΦ. ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ 6η ΣΤΑΣΗ ΧΑΣΙΑΣ,-ΛΕΩΦ. Α12: ΜΑΡΝΗΣ-Α | ΙΛΙΟΝ                | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 5                                | ΝΑΔΤ-83            | ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΧΑΣΙΑΣ, - ΛΕΩΦ. ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ 6η ΣΤΑΣΗ ΧΑΣΙΑΣ,-ΛΕΩΦ. Α12: ΜΑΡΝΗΣ-Α | ΙΛΙΟΝ                | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 6                                | ΝΑΔΤ-57            | ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΧΑΣΙΑΣ, - ΛΕΩΦ. ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ 6η ΣΤΑΣΗ ΧΑΣΙΑΣ, ΛΕΩΦ. Α12: ΜΑΡΝΗΣ-Α | ΙΛΙΟΝ                | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 7                                | ΝΑΔΤ-13            | ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΧΑΣΙΑΣ,-ΛΕΩΦ.ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ 6η ΣΤΑΣΗ ΧΑΣΙΑΣ,-ΛΕΩΦ.Α12:ΜΑΡΝΗΣ-Α      | ΙΛΙΟΝ                | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 8                                | ΝΑΔΤ-35            | ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ 34 - ΛΕΩΦ. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ- 2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, - ΛΕΩΦ. Β17: ΟΜΟΝΟΙ | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 9                                | ΝΑΔΤ-36            | ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ 34 - ΛΕΩΦ. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ- 2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, - ΛΕΩΦ. Β17: ΟΜΟΝΟΙ | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 10                               | ΝΑΔΤ-37            | ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ 34 - ΛΕΩΦ. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ- 2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, - ΛΕΩΦ. Β17: ΟΜΟΝΟΙ | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 11                               | ΝΑΔΤ-80            | ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ 34 - ΛΕΩΦ. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ- 2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, - ΛΕΩΦ. Β17: ΟΜΟΝΟΙ | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 12                               | ΝΑΔΤ-28            | ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ-ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ 39, ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΡΙΑΖΖΑ", -ΛΕΩΦ.821: ΟΜΟΝΟΙΑ-ΑΓ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ                | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 13                               | ΝΑΔΤ-74            | ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ-ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ 39, ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΡΙΑΖΖΑ", -ΛΕΩΦ.821: ΟΜΟΝΟΙΑ-ΑΓ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ                | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 14                               | ΝΑΔΤ-07            | ΑΙΑΝΤΟΣ & ΑΘΗΝΑΣ, - ΛΕΩΦ.: ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΛΙΟΥ,- ΛΕΩΦ.Β11:ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΘΗΣ-ΙΛΙ | ΙΛΙΟΝ                | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 15                               | ΝΑΔΤ-08            | ΑΙΑΝΤΟΣ & ΑΘΗΝΑΣ, - ΛΕΩΦ.: ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΛΙΟΥ,- ΛΕΩΦ.Β11:ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΘΗΣ-ΙΛΙ | ΙΛΙΟΝ                | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 16                               | ΝΑΔΤ-61            | ΑΙΑΝΤΟΣ & ΑΘΗΝΑΣ, ΛΕΩΦ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ-2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΛΙΟΥ-ΛΕΩΦ. Β11: ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΘΗΣ-ΙΛΙ   | ΙΛΙΟΝ                | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 17                               | ΝΑΔΤ-81            | ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 29 -ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΟΙΜΟΔΩΝ,-ΛΕΩΦ. 892: ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ-ΧΑΪΔΑΡΙ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ           | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 18                               | ΝΑΔΤ-38            | ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 29-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΟΙΜΟΔΩΝ ,- ΛΕΩΦ. 892: ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ-ΧΑΪΔΑΡΙ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ           | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 19                               | ΝΑΔΤ-39            | ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 29-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΟΙΜΟΔΩΝ ,- ΛΕΩΦ. 892: ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ-ΧΑΪΔΑΡΙ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ           | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 20                               | ΝΑΔΤ-54            | ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 29-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΟΙΜΟΔΩΝ,-ΛΕΩΦ. 892:ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ-ΧΑΪΔΑΡΙ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ              | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 21                               | ΝΑΔΤ-71            | ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 32,-ΛΕΩΦ. ΛΟΦΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ-2η ΣΤΑΣΗ,-ΛΕΩΦ. 821: ΟΜΟΝΟΙΑ-ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-ΛΕΩΦ. 8 | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 22                               | ΝΑΔΤ-25            | ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 32,-ΛΕΩΦ. ΛΟΦΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ-2η ΣΤΑΣΗ,-ΛΕΩΦ. 821: ΟΜΟΝΟΙΑ-ΑΓ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ,-ΛΕΩΦ. 8 | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 23                               | ΝΑΔΤ-65            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΖΑΛΟΚΩΣΤΑ ΚΑΜΑΤΕΡΟ ΛΕΩΦ. ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ-ΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ                   | ΙΛΙΟΝ                | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 24                               | ΝΑΔΤ-53            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΖΑΛΟΚΩΣΤΑ ΚΑΜΑΤΕΡΟ ΛΕΩΦ.ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ-ΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ                    | ΙΛΙΟΝ                | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 25                               | ΝΑΔΤ-26            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 176 ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (ΔΙΠΛΑ ΣΤΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)                       | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 26                               | ΝΑΔΤ-27            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 176 ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (ΔΙΠΛΑ ΣΤΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)                       | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 27                               | ΝΑΔΤ-72            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 176 ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (ΔΙΠΛΑ ΣΤΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)                       | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 28                               | ΝΑΔΤ-73            | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 176 ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (ΔΙΠΛΑ ΣΤΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)                       | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ            | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 29                               | ΝΑΔΤ-79            | ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ ΛΕΩΦ.ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ- 1η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ          | ΑΙΓΑΛΕΩ              | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |

|    |         |                                                                                                |               |         |      |
|----|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|------|
| 30 | ΝΑΔΤ-34 | ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ ΛΕΩΦ.ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ-1η ΣΤΑΣΗ<br>ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ             | ΑΙΓΑΛΕΩ       | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 31 | ΝΑΔΤ-50 | ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ ΛΕΩΦ.ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ-1η ΣΤΑΣΗ<br>ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ             | ΑΙΓΑΛΕΩ       | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 32 | ΝΑΔΤ-60 | ΜΕΝΕΛΑΟΥ 65 & ΒΡΥΣΥΙΔΟΣ CAFE STRETTO ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΙΛΙΟΝ ΛΕΩΦ.<br>ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ-2η ΣΤΑΣΗ ΠΛ.ΙΛΙΟΥ   | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 33 | ΝΑΔΤ-05 | ΜΕΝΕΛΑΟΥ 65 & ΒΡΥΣΥΙΔΟΣ CAFE STRETTO ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΙΛΙΟΝ<br>ΛΕΩΦ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤ.ΙΛΙΟΥ   | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 34 | ΝΑΔΤ-06 | ΜΕΝΕΛΑΟΥ 65 & ΒΡΥΣΥΙΔΟΣ CAFE STRETTO ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΙΛΙΟΝ<br>ΛΕΩΦ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤ.ΙΛΙΟΥ   | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 35 | ΝΑΔΤ-63 | ΝΑΥΣΙΚΑΣ 32 CAFE SKORPION ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΙΛΙΟΝ ΛΕΩΦ. ΑΓ.<br>ΝΙΚΟΛΑΟΥ - 2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΛΙΟΥ       | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 36 | ΝΑΔΤ-52 | ΝΑΥΣΙΚΑΣ 32 CAFE SKORPION ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΙΛΙΟΝ ΛΕΩΦ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-<br>2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΛΙΟΥ          | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 37 | ΝΑΔΤ-51 | ΝΑΥΣΙΚΑΣ 32 CAFE SKORPION ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΙΛΙΟΝ ΛΕΩΦ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-<br>2η ΣΤΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΛΙΟΥ          | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 38 | ΝΑΔΤ-62 | ΟΔΥΣΣΕΩΣ & ΘΕΤΙΔΟΣ, ΛΕΩΦ. ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ ΣΤΑΣΗ<br>ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ, ΛΕΩΦ. Β11: ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΘ   | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 39 | ΝΑΔΤ-09 | ΟΔΥΣΣΕΩΣ & ΘΕΤΙΔΟΣ,-ΛΕΩΦ.: ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ ΣΤΑΣΗ<br>ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ,-ΛΕΩΦ. Β11: ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΘ  | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 40 | ΝΑΔΤ-10 | ΟΔΥΣΣΕΩΣ & ΘΕΤΙΔΟΣ,-ΛΕΩΦ.: ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ ΣΤΑΣΗ<br>ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ,-ΛΕΩΦ. Β11: ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΘ  | ΙΛΙΟΝ         | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 41 | ΝΑΔΤ-77 | ΠΕΥΚΩΝ & ΥΑΚΙΝΘΟΥ-ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΑΜΟ",-ΛΕΩΦ. ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ-3η<br>ΣΤΑΣΗ,-ΛΕΩΦ.Α13:ΟΜΟΝΟΙΑ-ΚΗΠ          | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 42 | ΝΑΔΤ-55 | ΠΕΥΚΩΝ & ΥΑΚΙΝΘΟΥ-ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΑΜΟ",-ΛΕΩΦ.ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ -3η<br>ΣΤΑΣΗ,-ΛΕΩΦ. Α13: ΟΜΟΝΟΙΑ-ΚΗΠ        | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 43 | ΝΑΔΤ-56 | ΠΕΥΚΩΝ & ΥΑΚΙΝΘΟΥ-ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΑΜΟ",-ΛΕΩΦ.ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ -3η<br>ΣΤΑΣΗ,-ΛΕΩΦ. Α13: ΟΜΟΝΟΙΑ-ΚΗΠ        | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 44 | ΝΑΔΤ-18 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΣΚΟΠΑ,ΚΑΦΕΝΕΙΟ "ΔΕΛΗΟΛΑΝΗΣ", - ΛΕΩΦ.<br>ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ - 5η ΣΤΑΣΗ,- ΛΕΩΦ. Α  | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 45 | ΝΑΔΤ-19 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΣΚΟΠΑ,ΚΑΦΕΝΕΙΟ "ΔΕΛΗΟΛΑΝΗΣ", - ΛΕΩΦ.<br>ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ - 5η ΣΤΑΣΗ,- ΛΕΩΦ. Α  | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 46 | ΝΑΔΤ-41 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΗ ΒΕΛΟΥΧΙΩΤΗ - ΛΕΩΦ. ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ,-<br>ΛΕΩΦ.Γ10:ΑΝΑΚΑΣΑ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ-ΠΛ.ΒΑΘΗΣ ΚΥΚΛΙ  | ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ  | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 47 | ΝΑΔΤ-11 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΗ ΒΕΛΟΥΧΙΩΤΗ,-ΛΕΩΦ. ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ,-ΛΕΩΦ. Γ10:<br>ΑΝΑΚΑΣΑ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ-ΠΛ.ΒΑΘΗΣ ΚΥΚΛΙ  | ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ  | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 48 | ΝΑΔΤ-12 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΗ ΒΕΛΟΥΧΙΩΤΗ,-ΛΕΩΦ. ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ,-ΛΕΩΦ. Γ10:<br>ΑΝΑΚΑΣΑ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ-ΠΛ.ΒΑΘΗΣ ΚΥΚΛΙ  | ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ  | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 49 | ΝΑΔΤ-64 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΗ ΒΕΛΟΥΧΙΩΤΗ-ΛΕΩΦ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ,-ΛΕΩΦ.<br>Γ10:ΑΝΑΚΑΣΑ-ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ-ΠΛ. ΒΑΘΗΣ ΚΥΚΛ  | ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 50 | ΝΑΔΤ-69 | ΠΛΑΤΩΝΟΣ 35 (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟ 210-5760761) ΛΕΩΦ. 731 ΣΤ. ΑΓ.<br>ΑΝΤΩΝΙΟΣ-ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ, ΤΡΟΛΕΪ 24  | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 51 | ΝΑΔΤ-70 | ΠΛΑΤΩΝΟΣ 35 (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟ 210-5760761) ΛΕΩΦ. 731 ΣΤ. ΑΓ.<br>ΑΝΤΩΝΙΟΣ-ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ, ΤΡΟΛΕΪ 24  | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 52 | ΝΑΔΤ-24 | ΠΛΑΤΩΝΟΣ 35 (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟ 210-5760761) ΛΕΩΦ. 731<br>ΣΤ.ΑΓ.ΑΝΤΩΝΙΟΣ-ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ,ΤΡΟΛΕΪ 24     | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 53 | ΝΑΔΤ-23 | ΠΛΑΤΩΝΟΣ 35 (ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟ 210-5760761) ΛΕΩΦ.731<br>ΣΤ.ΑΓ.ΑΝΤΩΝΙΟΣ-ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ,ΤΡΟΛΕΪ 24      | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 54 | ΝΑΔΤ-75 | ΡΑΒΙΝΕ & ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ,-ΛΕΩΦ. 731: ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ-ΣΤ.ΑΓ.ΑΝΤΩΝΙΟΣ,-<br>ΤΡΟΛΕΪ 24:ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ-ΙΛΙΟΝ-ΣΤ.Α  | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 55 | ΝΑΔΤ-29 | ΡΑΒΙΝΕ & ΑΓ.ΣΟΦΙΑΣ,-ΛΕΩΦ. 731: ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ-ΣΤ.ΑΓ.ΑΝΤΩΝΙΟΣ, -<br>ΤΡΟΛΕΪ 24: ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ-ΙΛΙΟΝ-ΣΤ.Α | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 56 | ΝΑΔΤ-30 | ΡΑΒΙΝΕ & ΑΓ.ΣΟΦΙΑΣ,-ΛΕΩΦ. 731: ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ-ΣΤ.ΑΓ.ΑΝΤΩΝΙΟΣ, -<br>ΤΡΟΛΕΪ 24: ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ-ΙΛΙΟΝ-ΣΤ.Α | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 57 | ΝΑΔΤ-76 | ΡΑΒΙΝΕ & ΑΓ.ΣΟΦΙΑΣ,-ΛΕΩΦ.731:ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ-ΣΤ.ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ,-<br>ΤΡΟΛΕΪ 24:ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ-ΙΛΙΟΝ-ΣΤ.Α    | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ     | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 58 | ΝΑΔΤ-22 | ΣΚΟΥΦΑ & ΓΡΑΒΙΑΣ ,-ΛΕΩΦ.ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ - 5η ΣΤΑΣΗ,- ΛΕΩΦ. Α13:<br>ΟΜΟΝΟΙΑ-ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ                | ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ    | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 59 | ΝΑΔΤ-20 | ΣΚΟΥΦΑ & ΓΡΑΒΙΑΣ, - ΛΕΩΦ. ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ - 5η ΣΤΑΣΗ,- ΛΕΩΦ. Α13:<br>ΟΜΟΝΟΙΑ-ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ              | ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ    | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 60 | ΝΑΔΤ-21 | ΣΚΟΥΦΑ & ΓΡΑΒΙΑΣ, - ΛΕΩΦ. ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ - 5η ΣΤΑΣΗ,- ΛΕΩΦ. Α13:<br>ΟΜΟΝΟΙΑ-ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ              | ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ    | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 61 | ΝΑΔΤ-32 | Χ.ΤΡΙΚΟΥΠΗ & ΠΑΠΑΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ, ΛΕΩΦ. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ- 2η ΣΤΑΣΗ<br>ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, - ΛΕΩΦ.  | ΑΙΓΑΛΕΩ       | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 62 | ΝΑΔΤ-33 | Χ.ΤΡΙΚΟΥΠΗ & ΠΑΠΑΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ, ΛΕΩΦ. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ- 2η ΣΤΑΣΗ<br>ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, - ΛΕΩΦ.  | ΑΙΓΑΛΕΩ       | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 63 | ΝΑΔΤ-78 | Χ.ΤΡΙΚΟΥΠΗ & ΠΑΠΑΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ, ΛΕΩΦ.ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ-2η ΣΤΑΣΗ<br>ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΕΛΛΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ,-ΛΕΩΦ.      | ΑΙΓΑΛΕΩ       | Ε.Ι.Χ.  | ΝΑΔΤ |
| 64 | ΝΑΔΤ-31 | ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΣΟΥ 29-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΟΙΜΟΔΩΝ ,- ΛΕΩΦ. 892:<br>ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ-ΧΑΪΔΑΡΙ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ           | ΑΙΓΑΛΕΩ       | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |

|    |         |                                                                                            |           |         |      |
|----|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|------|
| 65 | ΝΑΔΤ-46 | ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 29-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΟΙΜΟΔΩΝ,-ΛΕΩΦ. 892:ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ-ΧΑΙΔΑΡΙ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ              | ΑΙΓΑΛΕΩ   | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 66 | ΝΑΔΤ-47 | ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 29-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΟΙΜΟΔΩΝ,-ΛΕΩΦ. 892:ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ-ΧΑΙΔΑΡΙ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ              | ΑΙΓΑΛΕΩ   | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 67 | ΝΑΔΤ-59 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΖΑΛΟΚΩΣΤΑ ΚΑΜΑΤΕΡΟ ΛΕΩΦ. ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ                 | ΙΛΙΟΝ     | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 68 | ΝΑΔΤ-43 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΖΑΛΟΚΩΣΤΑ ΚΑΜΑΤΕΡΟ ΛΕΩΦ.ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ-ΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ                    | ΙΛΙΟΝ     | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 69 | ΝΑΔΤ-45 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 176 ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (ΔΙΠΛΑ ΣΤΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)                       | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 70 | ΝΑΔΤ-68 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 176 ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (ΔΙΠΛΑ ΣΤΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)                       | ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 71 | ΝΑΔΤ-16 | ΠΕΥΚΩΝ & ΥΑΚΙΝΘΟΥ ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΑΜΟ", - ΛΕΩΦ. ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ - 3η ΣΤΑΣΗ,- ΛΕΩΦ. Α13: ΟΜΟΙΝΟΙΑ-ΚΗΠ | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 72 | ΝΑΔΤ-17 | ΠΕΥΚΩΝ & ΥΑΚΙΝΘΟΥ ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΑΜΟ", - ΛΕΩΦ. ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ - 3η ΣΤΑΣΗ,- ΛΕΩΦ. Α13: ΟΜΟΙΝΟΙΑ-ΚΗΠ | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 73 | ΝΑΔΤ-67 | ΠΕΥΚΩΝ & ΥΑΚΙΝΘΟΥ ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΑΜΟ",-ΛΕΩΦ. ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ-3η ΣΤΑΣΗ,-ΛΕΩΦ. Α13: ΟΜΟΝΟΙΑ-ΚΗΠ       | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 74 | ΝΑΔΤ-44 | ΠΕΥΚΩΝ & ΥΑΚΙΝΘΟΥ-ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ "ΑΜΟ",-ΛΕΩΦ.ΚΗΠΟΥΠΟΛΗΣ -3η ΣΤΑΣΗ,-ΛΕΩΦ. Α13: ΟΜΟΝΟΙΑ-ΚΗΠ       | ΚΗΠΟΥΠΟΛΗ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 75 | ΝΑΔΤ-58 | ΠΡΙΑΜΟΥ 234 (ΜΕΞΕΔΟΠΩΛΕΙΟ ΤΑΒΕΡΝΑ) ΛΕΩΦ. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ - ΣΤΑΣΗ Υ.Μ.Ε.                       | ΙΛΙΟΝ     | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 76 | ΝΑΔΤ-03 | ΠΡΙΑΜΟΥ 234 (ΜΕΞΕΔΟΠΩΛΕΙΟ ΤΑΒΕΡΝΑ) ΛΕΩΦ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-ΣΤΑΣΗ Υ.Μ.Ε.                           | ΙΛΙΟΝ     | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 77 | ΝΑΔΤ-04 | ΠΡΙΑΜΟΥ 234 (ΜΕΞΕΔΟΠΩΛΕΙΟ ΤΑΒΕΡΝΑ) ΛΕΩΦ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-ΣΤΑΣΗ Υ.Μ.Ε.                           | ΙΛΙΟΝ     | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |
| 78 | ΝΑΔΤ-42 | ΠΡΙΑΜΟΥ 234 (ΜΕΞΕΔΟΠΩΛΕΙΟ ΤΑΒΕΡΝΑ) ΛΕΩΦ.ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ-ΣΤΑΣΗ Υ.Μ.Ε.                           | ΙΛΙΟΝ     | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΝΑΔΤ |

**Π.Ε. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

| Α/Α | Ονομασία Επιτροπής | Αφετηρία εξεταστικής επιτροπής                                   | Περιοχή εξ.επιτροπής | Κατηγορία | Άξονας Εξέτασης |
|-----|--------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------------|
| 1   | M01                | ΚΤΕΟ ΜΑΝΔΡΑΣ                                                     | ΜΑΝΔΡΑΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 2   | M02                | ΚΤΕΟ ΜΑΝΔΡΑΣ                                                     | ΜΑΝΔΡΑΣ              | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 3   | M03                | ΚΤΕΟ ΜΑΝΔΡΑΣ                                                     | ΜΑΝΔΡΑ               | ΔΙΚΥΚΛΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 4   | E02                | ΑΡΚΑΔΙΟΥ 11 (ΚΑΦΕΝΕΙΟ)                                           | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 5   | E08                | ΑΡΚΑΔΙΟΥ 11 (ΚΑΦΕΝΕΙΟ)                                           | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 6   | E04                | ΑΦΩΝ ΜΟΥΡΙΚΗ & ΒΑΣ.ΛΑΣΚΟΥ (ΚΑΦΕ-ΚΡΕΠΕΡΙ)                         | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 7   | E06                | ΑΦΩΝ ΜΟΥΡΙΚΗ & ΒΑΣ.ΛΑΣΚΟΥ (ΚΑΦΕ-ΚΡΕΠΕΡΙ)                         | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 8   | E03                | ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ IRIS - ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ (ΠΑΡΑΛΙΑ)                             | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 9   | E05                | ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ IRIS - ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ (ΠΑΡΑΛΙΑ)                             | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 10  | E09                | ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ IRIS - ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ (ΠΑΡΑΛΙΑ)                             | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 11  | E01                | ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ & ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ 11 (ΚΑΛΥΜΠΑΚΙ) -ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΠΙΤΣΑΡΙΑ ΤΙΜΟΣ) | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 12  | E07                | ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ & ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ 11 (ΚΑΛΥΜΠΑΚΙ) -ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΠΙΤΣΑΡΙΑ ΤΙΜΟΣ) | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | Ε.Ι.Χ.    | ΝΑΔΤ            |
| 13  | Φ01                | ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ & ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ 11 (ΚΑΛΥΜΠΑΚΙ) -ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΠΙΤΣΑΡΙΑ ΤΙΜΟΣ) | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 14  | Φ02                | ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ & ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ 11 (ΚΑΛΥΜΠΑΚΙ) -ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΠΙΤΣΑΡΙΑ ΤΙΜΟΣ) | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 15  | Φ03                | ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ & ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ 11 (ΚΑΛΥΜΠΑΚΙ) -ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΠΙΤΣΑΡΙΑ ΤΙΜΟΣ) | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΔΤ            |
| 16  | Φ04                | ΩΚΕΑΝΙΔΩΝ & ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ 11 (ΚΑΛΥΜΠΑΚΙ) -ΕΛΕΥΣΙΝΑ (ΠΙΤΣΑΡΙΑ ΤΙΜΟΣ) | ΕΛΕΥΣΙΝΑ             | ΦΟΡΤΗΓΑ   | ΝΑΔΤ            |

*Περιφέρεια Αττικής*

*Γενική Διεύθυνση Μεταφορών-Επικοινωνιών*

*Διεύθυνση Μεταφορών-Επικοινωνιών*

*ΠΕ Κεντρικού Τομέα Αθηνών*

**Λεωφ.Μεσογείων 156**

**ΤΚ 15510 Χολαργός**

**Τηλ: 2131600623, 2131600662**

**FAX: 2106541629**

**Email: [atlas@patt.gov.gr](mailto:atlas@patt.gov.gr)**

**Χολαργός**

**Ιανουάριος 2014**



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17  
Ταχ. Κώδικας: 117 43, Αθήνα  
E-mail: [gdme@patt.gov.gr](mailto:gdme@patt.gov.gr)

Αθήνα, 29-06-2012  
Αρ. Πρωτ.: οικ. 1452

**ΘΕΜΑ: Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απόκτηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου ή μετατροπή υφιστάμενης σε άλλο τύπο, σύμφωνα με το ν.4070/12**

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τΑ/7-6-2010).
2. Τις διατάξεις του ΠΔ145/2010, ΦΕΚ 238/τΑ/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκαν με την αριθμ 44403/20-10-11(ΦΕΚ 2494/τ.Β'/04-11-2011)απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών«Εγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
3. Τις διατάξεις του Ν.4070/2012 (ΦΕΚ 82/τΑ/10-04-2012) «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, Μεταφορών & Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
4. Την αριθμ. 159/2012(ΦΕΚ1890/τ.Β/15-06-2012) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

**ΚΑΛΕΙ**

κάθε ενδιαφερόμενο να αποκτήσει νέα άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου ή να μετατρέψει υφιστάμενη άδεια σε άλλο τύπο να υποβάλλει σχετική αίτηση μέχρι την **Παρασκευή 28 Σεπτεμβρίου 2012**. Με την αίτησή του ο κάθε ενδιαφερόμενος πρέπει να προσδιορίζει την έδρα ή τις έδρες της Περιφέρειας Αττικής για τις οποίες ζητείται άδεια, το είδος άδειας ( ή αδειών) και τον αριθμό τους ανά έδρα.

Οι έδρες ΕΔΧ αυτοκινήτων, που υφίστανται σήμερα στην Περιφέρεια Αττικής σύμφωνα και με την παράγραφο 2 περ.βαα του άρθρου 83 του ν.4070/12 (ΦΕΚ82Α') και την αριθμ. 159/2012 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής είναι οι εξής:

- |                                         |                           |
|-----------------------------------------|---------------------------|
| ▪ Περιφέρεια Αττικής :                  | 1 ενιαία έδρα             |
| (πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων) |                           |
| ▪ Περιφερειακή Ενότητα Νήσων :          | 1 έδρα ο Δήμος Κυθήρων    |
|                                         | 1 έδρα ο Δήμος Αίγινας    |
|                                         | 1 έδρα ο Δήμος Τροιζηνίας |
|                                         | 1 έδρα ο Δήμος Σαλαμίνας  |
|                                         | 1 έδρα ο Δήμος Αγκιστρίου |
|                                         | 1 έδρα ο Δήμος Πόρου      |
|                                         | 1 έδρα ο Δήμος Σπετσών    |

1 από 7

## ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Οι ενδιαφερόμενοι να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για να αποκτήσουν νέα άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου ή να μετατρέψουν υφιστάμενη σε άλλου τύπου πρέπει να πληρούν αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

### Α. Φυσικά Πρόσωπα ( άρθρο 107 του ν.4070/12)

1. Να έχουν την υπηκοότητα κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100, περίπτωση α του ν. 4070/12.
3. Να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι.
4. Να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμετάλλευσης ΕΔΧ αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν.

Για την απόδειξη της υπάρξεως ικανής οικονομικής επιφάνειας στο πρόσωπό τους, οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου οφείλουν μαζί με την αίτησή τους να καταθέσουν και εγγυητική επιστολή υπέρ Δημοσίου, ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 €) για κάθε νέα άδεια για την οποία ενδιαφέρονται. Λεπτομέρειες σχετικές με τις προαναφερόμενες εγγυητικές επιστολές αναφέρονται στο άρθρο 110 του ν.4070/12. Οι κατέχοντες άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου ταξί, που επιθυμούν να την μετατρέψουν σε άδεια ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ, αντί εγγυητικής επιστολής υποβάλλουν επικυρωμένο αντίγραφο της υφιστάμενης άδειας του ΕΔΧ αυτοκινήτου ταξί.

5. Να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων.

### Β. Νομικά πρόσωπα ( άρθρο 108 του ν.4070/12)

1. Να έχουν έδρα εντός κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα τα πρόσωπα που ασκούν διοίκηση αυτών των νομικών προσώπων για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περίπτωση α' του ν. 4070/12. Ως τέτοια νοούνται για τις ΑΕ τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για κάθε άλλο εταιρικό τύπο οι Διαχειριστές και για τις ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες οι ομόρρυθμοι εταίροι.
3. Να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερα.
4. Να έχουν οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμετάλλευσης ΕΔΧ αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν.

Για την απόδειξη της υπάρξεως ικανής οικονομικής επιφάνειας στο πρόσωπό τους, οι ενδιαφερόμενοι να αποκτήσουν νέα άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου οφείλουν μαζί με την αίτησή τους να καταθέσουν και εγγυητική επιστολή υπέρ Δημοσίου, ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 €) για κάθε νέα άδεια για την οποία ενδιαφέρονται.

Λεπτομέρειες σχετικές με τις προαναφερόμενες εγγυητικές επιστολές αναφέρονται στο άρθρο 110 του ν.4070/12. Οι κατέχοντες άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου ταξί, που επιθυμούν να την μετατρέψουν σε άδεια ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ, αντί εγγυητικής επιστολής υποβάλλουν επικυρωμένο αντίγραφο της υφιστάμενης άδειας του ΕΔΧ αυτοκινήτου ταξί.

5. Να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων.

## ΑΙΤΗΣΗ-ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Οι ενδιαφερόμενοι για απόκτηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου ή μετατροπής υφιστάμενης σε άλλου τύπου πρέπει να καταθέσουν στην αρμόδια Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής αίτηση με την οποία θα προσδιορίζεται η έδρα ή οι έδρες για τις οποίες ζητείται άδεια, υπογεγραμμένη από τον ενδιαφερόμενο ή το νόμιμο εκπρόσωπο του, συνοδευόμενη από φάκελο με τα παρακάτω δικαιολογητικά, **τα οποία πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την πρώτη δημοσίευση της παρούσας ανακοίνωσης-πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.**

(Εντυπο αίτησης χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής και βρίσκεται αναρτημένο στον ιστότοπο της Περιφέρειας Αττικής, [www.patt.gov.gr](http://www.patt.gov.gr), όπως και η παρούσα πρόσκληση.)

### Α. Φυσικά πρόσωπα

1. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου.
2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περίπτωση α του ν.4070/12.  
Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το απόσπασμα ποινικού μητρώου αναζητείται αυτεπάγγελα από την υπηρεσία.
3. Φορολογική ενημερότητα.
4. Ασφαλιστική ενημερότητα από τον κύριο φορέα ασφάλισης.
5. Εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του ν.4070/12 ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ(5.000,00€) για κάθε μία αιτούμενη άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου. Οι κατέχοντες άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου ταξί, που επιθυμούν να την μετατρέψουν σε άδεια ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ, αντί εγγυητικής επιστολής υποβάλλουν επικυρωμένο αντίγραφο της υφιστάμενης άδειας του ΕΔΧ αυτοκινήτου ταξί
6. Εάν κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες ΕΔΧ αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκεια τους για τη στάθμευση του συνόλου των ΕΔΧ αυτοκινήτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

**Β. Νομικά πρόσωπα**

1. ΦΕΚ δημοσίευσης καταστατικού ή εάν αυτό δε δημοσιεύεται, επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του τελευταίου καταστατικού από το αρμόδιο πρωτοδικείο και πιστοποιητικό μεταβολών του από την αρμόδια υπηρεσία.
2. ΦΕΚ με τη δημοσίευση της συγκρότησης σε σώμα του εν ισχύ Διοικητικού Συμβουλίου και το διορισμό Διευθύνοντα Συμβούλου ή νόμιμου εκπροσώπου, εάν πρόκειται για Α.Ε.
3. Πιστοποιητικό ότι δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτώχευση και ότι δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία για τα παραπάνω.
4. Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περίπτωση α του ν.4070/12 τα πρόσωπα που ασκούν διοίκηση αυτών των νομικών προσώπων. Ως τέτοια νοούνται για τις ΑΕ τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για κάθε άλλο εταιρικό τύπο οι Διαχειριστές και για τις ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες οι ομόρρυθμοι εταίροι.  
Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το απόσπασμα ποινικού μητρώου αναζητείται αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία.
5. Φορολογική ενημερότητα.
6. Ασφαλιστική ενημερότητα.
7. Εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του ν.4070/12, ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ(5.000€) για κάθε μία αιτούμενη άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου.  
Οι κατέχοντες άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου ταξί, που επιθυμούν να την μετατρέψουν σε άδεια ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ, αντί εγγυητικής επιστολής υποβάλλουν επικυρωμένο αντίγραφο της υφιστάμενης άδειας του ΕΔΧ αυτοκινήτου ταξί.
8. Εάν κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες ΕΔΧ αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκεια τους για τη στάθμευση του συνόλου των ΕΔΧ αυτοκινήτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

**ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- ⇒ Η αρμόδια υπηρεσία θα ελέγξει την πληρότητα των απαιτούμενων δικαιολογητικών και των απαιτούμενων προϋποθέσεων για την απόκτηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου ή την μετατροπή υφιστάμενης σε άλλου τύπου.

- ⇒ Στη συνέχεια θα καταχωρηθούν σε ηλεκτρονική κατάσταση οι σχετικές αιτήσεις με το όνομα ή την επωνυμία του αιτούντος ανά έδρα, το είδος ΕΔΧ αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ), αύξοντα αριθμό κατάθεσης αίτησης, όπου θα αναφέρεται για κάθε αιτούντα ο αντίστοιχος αριθμός αιτούμενων αδειών.
- ⇒ Η κατάσταση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο (δικτυακό τόπο της Περιφέρειας Αττικής [www.patt.gov.gr](http://www.patt.gov.gr) και δικτυακό τόπο του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων [www.yme.gr](http://www.yme.gr)). Μετά την ανάρτησή της δεν επιτρέπεται καμία τροποποίησή της.
- ⇒ Ο έλεγχος των αιτήσεων, η ηλεκτρονική καταχώρηση και κατάρτιση της κατάστασης και η κατά τα παραπάνω ανάρτηση της στο διαδίκτυο θα ολοκληρωθεί μέχρι **15 Οκτωβρίου 2012**.
- ⇒ Μετά την ανάρτηση της κατάστασης των προηγούμενων παραγράφων στο διαδίκτυο και μέχρι **31 Οκτωβρίου 2012** θα εκδοθεί η προβλεπόμενη στην παράγραφο 1 του άρθρου 85 του ν.4070/12 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με την οποία **θα καθορίζεται ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ & ΕΙΔΜΙΣΘ) ανά έδρα** σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12.  
Με την ίδια απόφαση θα επιμερίζεται για κάθε έδρα ο αριθμός αυτός ως προς τις άδειες ΕΔΧ αυτοκινήτων ταξί και τις άδειες ΕΔΧ ειδικών μισθώσεων (ΕΙΔΜΙΣΘ).  
Στην ίδια απόφαση θα αναφέρεται ο υφιστάμενος αριθμός ΕΔΧ ταξί και ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ανά έδρα καθώς και η διαφορά αυτών σε σχέση με το μέγιστο οριζόμενο αριθμό.
- ⇒ Σε περίπτωση που από την απόφαση αυτή θα προκύψει για κάποια έδρα μέγιστος αριθμός επιτρεπόμενων αδειών μικρότερος από αυτόν των ήδη κυκλοφορούντων κατά το χρόνο του υπολογισμού τότε **δεν θα συνεχιστεί** η διαδικασία έκδοσης νέων αδειών. Σε αυτή την περίπτωση επιτρέπεται μόνο η μετατροπή, με αίτηση των ιδιοκτητών τους, άδειας ΕΔΧ ταξί σε άδεια ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ, ή και το αντίστροφο, εφόσον τέτοιες άδειες δεν υφίστανται ή ο αριθμός τους υπολείπεται του αναλογούντος στην έδρα αριθμού αδειών ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΔΧ ΤΑΞΙ αντίστοιχα, λαμβανομένων υπόψη και των διατάξεων του άρθρου 11 του ν.4070/12. Για όσες άδειες ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ, από αυτές που θα προκύψουν κατά τα ανωτέρω, δεν υπάρχει αίτημα αντικατάστασης υφιστάμενης άδειας από ιδιοκτήτη ΕΔΧ ταξί θα ακολουθηθεί η διαδικασία χορήγησης που προβλέπεται στο ν.4070/12 για τη χορήγηση νέων αδειών.
- ⇒ **Εφόσον από την παραπάνω αναφερόμενη απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής (άρθρο 85) προκύψει αριθμός αδειών για χορήγηση τότε θα ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:**
  - Εάν ο αριθμός των φυσικών ή νομικών προσώπων που αιτήθηκαν να λάβουν άδεια προκύψει μεγαλύτερος από τον αριθμό των προς χορήγηση αδειών τότε θα διενεργηθεί ηλεκτρονική κλήρωση στην οποία θα συμμετέχει κάθε αιτησάμενος με (1) συμμετοχή.
  - Εάν ο αριθμός των προς χορήγηση νέων αδειών επαρκεί προκειμένου να χορηγηθεί τουλάχιστον μία άδεια σε όλους, όσους νομίμως έχουν υποβάλλει αίτηση, αλλά δεν επαρκεί προκειμένου να χορηγηθούν άδειες σε όσους νομίμως αιτήθηκαν παραπάνω από μία άδεια, τότε θα χορηγηθεί σε όλους **από μία άδεια** και για τις εναπομείνουσες θα διενεργηθεί ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ όσων αιτήθηκαν περισσότερες της μίας άδειας. Στην κλήρωση αυτή θα συμμετέχει καθένας από όσους ζήτησαν παραπάνω από μια άδεια με τόσες συμμετοχές όσες οι άδειες που ζήτησε μειωμένες κατά μία. Οι παραπάνω κληρώσεις θα διενεργηθούν για όλες τις έδρες από τη Δ/νση

Οργάνωσης & Πληροφορικής του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων μέχρι την 20<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2012.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ.3 του άρθ. 106 του ν.4070/12 μέρος των νέων αδειών, που τυχόν θα προκύψουν, θα χορηγηθούν σε πολύτεκνους, τρίτεκνους με ανήλικα τέκνα καθώς και σε φυσικά πρόσωπα που έχουν τέκνα με αναπηρία σε ποσοστό άνω του 67%.

Σε περίπτωση υπάρξεως περισσότερων ενδιαφερομένων από τις αντίστοιχες άδειες θα διενεργηθεί μεταξύ τους κλήρωση. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων θα καθοριστούν τα αναγκαία δικαιολογητικά, ο τρόπος υποβολής τους και το ποσοστό εκ του συνόλου των νέων αδειών που χορηγούνται στα άτομα αυτά.

- Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την αποστολή στον Περιφερειάρχη Αττικής των καταλόγων των κληρωθέντων για τις έδρες της Περιφέρειας Αττικής εντός 10 ημερών θα εκδοθεί απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής για κάθε δικαιούχο με την οποία θα εγκρίνεται στο όνομα αυτού η παραχώρηση να θέσει σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκίνητο. Την ίδια χρονική περίοδο ο Περιφερειάρχης Αττικής θα επιστρέφει στο σύνολο των αιτησάμενων τις κατατεθείσες από αυτούς εγγυητικές επιστολές.

## Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

#### Α. Περιφέρεια Αττικής

1. Γραφείο κ. Περιφερειάρχη
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Αθηνών  
κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννας
3. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νότιου Τομέα Αθηνών  
κ. Καρακλιούμη Μαρίας
4. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα Αθηνών  
κ. Μανιάτη Κωνσταντίνου
5. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών  
κ. Παπαντωνίου Κωνσταντίνου
6. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Πειραιώς  
κ. Χρήστου Στέφανου
7. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νήσων  
κ. Κατσικάρη Δημητρίου
8. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής  
κ. Κισκήρα Χρυσάνθης
9. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής  
κ. Δήμου Σταυρούλας
10. Γραφείο Εκτελεστικού Γραμματέα

6 από 7

11. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών  
Υπόψη προϊσταμένου Δ/σης
12. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών  
Υπόψη προϊσταμένου Δ/σης
13. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Βόρειου Τομέα Αθηνών  
Υπόψη προϊσταμένου Δ/σης
14. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών  
Υπόψη προϊσταμένου Δ/σης
15. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων  
Υπόψη προϊσταμένου Δ/σης
16. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Αττικής  
Υπόψη προϊσταμένου Δ/σης
17. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Αττικής  
Υπόψη προϊσταμένου Δ/σης
18. Δ/ση Εξυπηρέτησης του πολίτη και οργάνωσης (με την παράκληση για ανάρτηση στο πίνακα ανακοινώσεων της Περιφέρειας Αττικής Λ.Συγγρού 15-17 & Λ.Συγγρού 80-88, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθ. 106 του ν.4070/12)
19. Δ/ση Διαφάνειας & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (με την παράκληση για ανάρτηση στον ιστότοπο της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθ. 106 του ν.4070/12 )
20. Γραφείο Τύπου (με την παράκληση να εκδοθεί δελτίο τύπου στα ΜΜΕ, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθ. 106 του ν.4070/12)

**Β. Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων**

1. Γραφείο κ.Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
3. Γενική Δ/ση Μεταφορών
  - α) Γραφείο Γενικού Δ/ντή
  - β) Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών
4. Γενική Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
  - α) Γραφείο Γενικής Δ/ντριας
  - β) Δ/ση Οργάνωσης & Πληροφορικής (με την παράκληση να αναρτηθεί στον ιστότοπο του Υπουργείου, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθ. 106 του ν.4070/12)

**Γ. Δήμοι Περιφέρειας Αττικής** (με την παράκληση να αναρτηθεί στον ιστότοπο του Δήμου και να τοιχοκολληθεί στο κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθ. 106 του ν.4070/12)

**Δ. Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης**  
Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας των ΚΕΠ  
Για ενημέρωση των ΚΕΠ της Περιφέρειας Αττικής (με την παράκληση για την τοιχοκόλλησή της, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθ. 106 του ν.4070/12)

- Ε.**
1. Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής
  2. Σωματείο Οδηγών Ταξί Αττικής
  3. Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδος(με την παράκληση να ενημερωθούν τα σωματεία –μέλη της)
  4. Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταξί & Αγοραίων (με την παράκληση να ενημερωθούν τα σωματεία –μέλη της)



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Ταχ. Κώδικας: 117 43, Αθήνα

E-mail: [gdme@patt.gov.gr](mailto:gdme@patt.gov.gr)

Αθήνα, 31-10-2012

Αρ. Πρωτ.: οικ. 2237

**ΘΕΜΑ: Χορήγηση νέων αδειών αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. και Ε.Δ.Χ. -ΕΙΔΜΙΣΘ και Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ-ΑΜΕΑ ή μετατροπή υφιστάμενης άδειας σε άλλο τύπο, σύμφωνα με το ν.4070/12**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τΑ/7-6-2010).
2. Τις διατάξεις του ΠΔ145/2010, (ΦΕΚ 238/τΑ/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκαν με την αριθμ 44403/20-10-11(ΦΕΚ 2494/τ.Β'/04-11-2011)απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής»
3. Τις διατάξεις του Ν.4070/2012 (ΦΕΚ 82/τΑ/10-04-2012) «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, Μεταφορών & Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
4. Την αριθμ. Α20534/1646/04-05-12 εγκύκλιο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
5. Την αριθμ. 1452/29-06-12 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απόκτηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου ή μετατροπή υφιστάμενης σε άλλο τύπο, σύμφωνα με το ν.4070/12.
6. Το αριθμ. 961/24-04-12 έγγραφό μας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή.
7. Το από 26-04-12 απαντητικό έγγραφο της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.
8. Το αριθμ. 2082/09-10-12 έγγραφό μας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή.
9. Το από 12-10-12 απαντητικό έγγραφο της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.
10. Το αριθμ. 2128/17-10-12 έγγραφό μας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή.
11. Το γεγονός ότι από τα διαθέσιμα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής δεν προκύπτει το σύνολο των διανυκτερεύσεων ανά έδρα κατά τα τρία τελευταία έτη πριν τον υπολογισμό (Οκτώβριος 2012) και άρα την ανάγκη προσδιορισμού του Πν ως μηδενικού, όπως αναφέρεται και στην αριθμ. Α20534/1646/04-05-12 εγκύκλιο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

12. Το αριθμ. 2160/22-10-12 έγγραφό μας προς το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για τον αριθμό των υφιστάμενων αδειών Ε.Δ.Χ.
13. Το αριθμ. 2161/22-10-12 έγγραφό μας προς τις Δ/νσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής για τον αριθμό των υφιστάμενων αδειών Ε.Δ.Χ.
14. Το αριθμ. 37408/23-10-12 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Κεντρικού τομέα Αθηνών.
15. Το αριθμ. 17842/23-10-12 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Νότιου τομέα Αθηνών.
16. Το αριθμ. 18442/25-10-12 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Βόρειου τομέα Αθηνών.
17. Το αριθμ. 154942/25-10-12 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Δυτικού τομέα Αθηνών.
18. Το αριθμ. ΓΠ-12-7567/23-10-12 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Δυτικής Αττικής.
19. Το αριθμ. 301277/25-10-12 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Ανατολικής Αττικής.
20. Το αριθμ. 155057/25-10-12 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Πειραιώς & Νήσων.
21. Την αριθμ 159/2012 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία καθορίστηκαν οι έδρες των Ε.Δ.Χ. για την Περιφέρεια Αττικής, όπως ισχύει.
22. Την ανάγκη καθορισμού ανά έδρα του μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ & ΕΙΔΜΙΣΘ).
23. Την ανάγκη επιμερισμού του μέγιστου αυτού αριθμού για κάθε έδρα ως προς τις άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ταξί και τις άδειες ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ .
24. Την ανάγκη προσδιορισμού ανά έδρα της διαφοράς μεταξύ του μέγιστου αριθμού των αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) και του αριθμού των υφιστάμενων αδειών ΕΔΧ (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) αντίστοιχα.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) ανά έδρα για την Περιφέρεια Αττικής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12 καθορίζεται ως εξής :

➤ **Ενιαία έδρα :  $A = [(Π+Πν)/1000]* Σi = [(3.737.550+0)/1000]* 3 = 11.213$**

λαμβάνοντας υπόψη :

- ως Π το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ήτοι τον αριθμό  $Π=3.737.500$
- ως  $Πν=0$  για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης
- ως  $Σi$  τον αριθμό 3 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12

- **Έδρα Κόθηρα :  $A = [(P + P_n)/1000] * \Sigma i = [(4.030 + 0)/1000] * 1,5 = 6$**   
λαμβάνοντας υπόψη :
  - ως  $P$  το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ήτοι τον αριθμό  $P = 4.030$
  - ως  $P_n = 0$  για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης
  - ως  $\Sigma i$  τον αριθμό 1,5 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12
- **Έδρα Αίγινα :  $A = [(13.190 + 0)/1000] * 1,5 = 20$**   
λαμβάνοντας υπόψη :
  - ως  $P$  το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ήτοι τον αριθμό  $P = 13.190$
  - ως  $P_n = 0$  για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης
  - ως  $\Sigma i$  τον αριθμό 1,5 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12
- **Έδρα Τροιζηνία :  $A = [(7.160 + 0)/1000] * 1,5 = 11$**   
λαμβάνοντας υπόψη :
  - ως  $P$  το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ήτοι τον αριθμό  $P = 7.160$
  - ως  $P_n = 0$  για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης
  - ως  $\Sigma i$  τον αριθμό 1,5 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12
- **Έδρα Σαλαμίνα :  $A = [(39.220 + 0)/1000] * 1,5 = 59$**   
λαμβάνοντας υπόψη :
  - ως  $P$  το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ήτοι τον αριθμό  $P = 39.220$
  - ως  $P_n = 0$  για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης
  - ως  $\Sigma i$  τον αριθμό 1,5 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12
- **Έδρα Αγκίστρι :  $A = [(1.120 + 0)/1000] * 1,5 = 2$**   
λαμβάνοντας υπόψη :
  - ως  $P$  το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ήτοι τον αριθμό  $P = 1.120$
  - ως  $P_n = 0$  για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης
  - ως  $\Sigma i$  τον αριθμό 1,5 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12
- **Έδρα Πόρος :  $A = [(4.010 + 0)/1000] * 1,5 = 6$**   
λαμβάνοντας υπόψη :
  - ως  $P$  το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ήτοι τον αριθμό  $P = 4.010$
  - ως  $P_n = 0$  για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης
  - ως  $\Sigma i$  τον αριθμό 1,5 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12

➤ **Έδρα Σπέτσες :  $A = [(4.070+0)/1000]*1,5 = 6$** 

λαμβάνοντας υπόψη :

- ως Π το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ήτοι τον αριθμό  $\Pi=4.070$
- ως  $\Pi_n=0$  για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης
- ως Σι τον αριθμό 1,5 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν.4070/12

2. Ανά έδρα ο προκύπτων κατά τα παραπάνω μέγιστος αριθμός αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων επιμερίζεται σε ΕΔΧ και ΕΔΧ ειδικών μισθώσεων ως εξής :

| ΕΔΡΑ        | ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΔΧ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΔΧ ΕΙΔΙΣΜΩ & ΕΔΧ ΕΙΔΙΣΜΩ ΑΜΕΑ |
|-------------|------------------|-------------|----------------------------------------|
| ΕΝΙΑΙΑ ΕΔΡΑ | 11.213           | 11.113      | 100                                    |
| ΚΥΘΗΡΑ      | 6                | 5           | 1                                      |
| ΑΙΓΙΝΑ      | 20               | 16          | 4                                      |
| ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ   | 11               | 8           | 3                                      |
| ΣΑΛΑΜΙΝΑ    | 59               | 52          | 7                                      |
| ΑΓΚΙΣΤΡΙ    | 2                | 1           | 1                                      |
| ΠΟΡΟΣ       | 6                | 5           | 1                                      |
| ΣΠΕΤΣΕΣ     | 6                | 5           | 1                                      |

3. Μετά τα παραπάνω και όπως προκύπτει από αυτά προσδιορίζεται η διαφορά ανά έδρα του καθοριζόμενου με την παρούσα μέγιστου αριθμού αυτοκινήτων ΕΔΧ (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΙΣΜΩ) σε σχέση με τον υφιστάμενο αντίστοιχα αριθμό αδειών αυτοκινήτων ΕΔΧ (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΙΣΜΩ) ως εξής :

| ΤΑΞΙ        |                  |                     |         |
|-------------|------------------|---------------------|---------|
| ΕΔΡΑ        | ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ | ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ | ΔΙΑΦΟΡΑ |
| ΕΝΙΑΙΑ ΕΔΡΑ | 11.113           | 13653               | 2.540   |
| ΚΥΘΗΡΑ      | 5                | 16                  | 11      |
| ΑΙΓΙΝΑ      | 16               | 33                  | 17      |
| ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ   | 8                | 19                  | 11      |
| ΣΑΛΑΜΙΝΑ    | 52               | 78                  | 26      |
| ΑΓΚΙΣΤΡΙ    | 1                | 1                   | 0       |
| ΠΟΡΟΣ       | 5                | 10                  | 5       |
| ΣΠΕΤΣΕΣ     | 5                | 7                   | 2       |

| ΕΙΔΙΣΜΩ & ΕΙΔΙΣΜΩ ΑΜΕΑ |                  |                     |         |
|------------------------|------------------|---------------------|---------|
| ΕΔΡΑ                   | ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ | ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ | ΔΙΑΦΟΡΑ |
| ΕΝΙΑΙΑ ΕΔΡΑ            | 100              | 6                   | 94      |
| ΚΥΘΗΡΑ                 | 1                | 0                   | 1       |
| ΑΙΓΙΝΑ                 | 4                | 0                   | 4       |
| ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ              | 3                | 0                   | 3       |
| ΣΑΛΑΜΙΝΑ               | 7                | 0                   | 7       |
| ΑΓΚΙΣΤΡΙ               | 1                | 0                   | 1       |
| ΠΟΡΟΣ                  | 1                | 0                   | 1       |
| ΣΠΕΤΣΕΣ                | 1                | 0                   | 1       |

4. Προκηρύσσονται ( παρ.3β του άρθρου 11 του ν.4070/12) για την ενιαία έδρα ( Περιφέρεια Αττικής πλην ΠΕ Νήσων) εκατό (100) νέες άδειες ΕΔΧ αυτοκινήτων ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ, εκ των οποίων τα τριάντα (30) θα είναι διασκευασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) .

Οι άδειες αυτές έχουν αποτυπωθεί στην τέταρτη στήλη του πίνακα της παραγράφου 2.

5. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 85 του ν.4070/12 και λαμβάνοντας τα δεδομένα που προκύπτουν από τις προηγούμενες παραγράφους:

- Διακόπτεται και δε συνεχίζεται η διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών κατά τα άρθρα 106 και επόμενα του ν.4070/12 για τις κάτωθι έδρες και κατηγορίες :

| ΕΔΡΑ            | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                                         |
|-----------------|---------------------------------------------------|
| ΕΝΙΑΙΑ ΕΔΡΑ     | ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)                            |
| ΕΔΡΑ ΑΙΓΙΝΑΣ    | ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)<br>ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ-ΕΙΔΜΙΣΘ |
| ΕΔΡΑ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ | ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ-ΕΙΔΜΙΣΘ                           |
| ΕΔΡΑ ΠΟΡΟΥ      | ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)                            |
| ΕΔΡΑ ΣΠΕΤΣΩΝ    | ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ (ΤΑΞΙ)<br>ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ-ΕΙΔΜΙΣΘ |

- Συνεχίζεται η διαδικασία έκδοσης νέων αδειών κατά τα άρθρα 106 και επόμενα του ν.4070/12 για τις κάτωθι έδρες και κατηγορίες

| ΕΔΡΑ            | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ                                                                                                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ΕΝΙΑΙΑ ΕΔΡΑ     | ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ<br>ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΜΕΑ<br>ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ<br>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ<br>ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΜΕΑ ΑΠΟ<br>ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ |
| ΕΔΡΑ ΚΥΘΗΡΩΝ    | ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ<br>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ                                                                                                                    |
| ΕΔΡΑ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ | ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ-ΕΙΔΜΙΣΘ                                                                                                                                            |

Η χορήγηση των αδειών αυτών θα γίνει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 85 & 106 και επομένων του ν.4070/12 και κάθε άλλης σχετικής διάταξης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στο φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στο φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ**

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

### Α. Περιφέρεια Αττικής

1. Γραφείο κ. Περιφερειάρχη
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Αθηνών κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννας
3. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα Αθηνών κ. Μανιάτη Κωνσταντίνου
4. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών κ. Παπαντωνίου Κωνσταντίνου
5. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νότιου Τομέα Αθηνών κ. Καρακλιούμη Μαρία
6. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Πειραιώς κ. Χρήστου Στέφανου
7. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νήσων κ. Κατσικάρη Δημητρίου
8. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής κ. Κισκήρα Χρυσάνθης
9. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής κ. Δήμου Σταυρούλα
10. Γραφείο Εκτελεστικού Γραμματέα
11. Δ/ση Διαφάνειας & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ( με την παράκληση να αναρτηθεί στον δικτυακό τύπο της Περιφέρειας)
12. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Κεντρικού Τομέα Αθηνών Μεσογείων 156, Χολαργός
13. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Βόρειου Τομέα Αθηνών Μεσογείων 448, Αγ.Παρασκευή
14. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Δυτικού Τομέα Αθηνών Τρώων 1 & Χαλκίδος, Περιστέρι
15. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Νότιου Τομέα Αθηνών Θεομήτορος 59, Άλιμος
16. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Δυτικής Αττικής Β.Λάσκου & Διογένους,Ελευσίνα
17. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Ανατολικής Αττικής Κλεισθένους 35, Σταυρός Αγ.Παρασκευής
18. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Πειραιά & Νήσων Ερμούπολεως & Πηλίου, Καμίνια

### Β. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών , Μεταφορών & Δικτύων

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
2. Γενική Δ/ση Μεταφορών
  - Α. Γραφείο Γενικού Δ/ντή
  - Β. Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών

### Γ. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής

Γραφείο Γενικού Γραμματέα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Αθήνα, 11-12-2012  
Αρ. Πρωτ.: οικ. 2670

ΠΡΟΣ: Πίνακα Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ:** Πρόσκληση για τεχνικό έλεγχο δικύκλων μοτοσικλετών με έδρα την Περιφέρεια Αττικής

**ΑΠΟΦΑΣΗ  
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/ΤΑ/7-6-2010).
2. Τις διατάξεις του ΠΔ145/2010, (ΦΕΚ 238/τΑ/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκαν με την αριθμ 44403/20-10-11(ΦΕΚ 2494/τ.Β' /04-11-2011 ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
3. Τις διατάξεις του Ν.1350/1983 (ΦΕΚ 55/Α/1983) «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» και του άρθρου 86 του Ν.2696/1999(ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κ.Ο.Κ.».
4. Την με αριθμό Φ23/24327/2887/4-5-2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών « Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίηση διενέργειας του τεχνικού ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών», όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 2410/Β/4-12-2009).
5. Την με αριθμό οικ.Φ23.1/56511/7314/19-11-2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων «Γνωστοποίηση κατηγοριών δικύκλων που υπάγονται σε τεχνικό έλεγχο από τα ΚΤΕΟ της χώρας».
6. Την αριθμ.37566/5116/10/30-01-12 Κ.Υ.Α. «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40 ΕΚ και 2010/48ΕΕ (ΦΕΚ 871/Β/30-01-12).

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Προσκαλούνται για τεχνικό έλεγχο οι δίκυκλες μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως διεύθυνση κατοικίας ή ως έδρα της επιχείρησης η Περιφέρεια Αττικής, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Όλες οι μοτοσικλέτες που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-1999 έως και 31-12-1999 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-01-2013 έως 28-02-2013</b> |
| Όλες οι μοτοσικλέτες που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2000 έως και 31-12-2000 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-03-2013 έως 31-03-2013</b> |
| Όλες οι μοτοσικλέτες που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2001 έως και 31-12-2001 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-04-2013 έως 30-04-2013</b> |
| Όλες οι μοτοσικλέτες που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2002 έως και 31-12-2002 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-05-2013 έως 31-05-2013</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Όλες οι μοτοσικλέτες που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2003 έως και 31-12-2003 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-06-2013 έως 30-06-2013</b> |
| Όλες οι μοτοσικλέτες που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2004 έως και 31-12-2004 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-07-2013 έως 31-08-2013</b> |
| Όλες οι μοτοσικλέτες που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2005 έως και 31-12-2005 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-09-2013 έως 31-10-2013</b> |
| Όλες οι μοτοσικλέτες που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2006 έως και 31-12-2006 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-11-2013 έως 31-12-2013</b> |

1. Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες, που έχουν αντικαταστήσει ή θα αντικαταστήσουν τον αριθμό κυκλοφορίας τους, υποχρεούνται να προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με τον πρώτο αριθμό κυκλοφορίας που τους είχε χορηγηθεί.
2. Οι εκπαιδευτικές μοτοσικλέτες υπόκεινται σε ετήσιο περιοδικό έλεγχο.
3. Δίκυκλες μοτοσικλέτες με έδρα ή διεύθυνση κατοικίας ιδιοκτήτη που ανήκει σε άλλη Περιφέρεια της χώρας, στην οποία έχει εκδοθεί πρόγραμμα πρόσκλησης τους για τεχνικό έλεγχο και οι οποίες κυκλοφορούν στην Περιφέρεια Αττικής υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα πρόσκλησης της Περιφέρειας στην οποία ανήκει η έδρα τους.
4. Όσες δίκυκλες μοτοσικλέτες όφειλαν πριν την ημερομηνία ταξινόμησης τους στην Περιφέρεια Αττικής να έχουν ήδη προσκομιστεί για τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με

την πρόσκληση της προηγούμενης έδρας τους και δεν προσήλθαν για τεχνικό έλεγχο θα ελέγχονται ως εκπρόθεσμες.

Ο αρχικός ή ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος πραγματοποιείται κατόπιν προηγούμενης συνεννόησης με τα εξουσιοδοτημένα ΙΚΤΕΟ.

Ο κάτοχος οχήματος ο οποίος δεν το προσκομίζει για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 86 του Κ.Ο.Κ. και υπόκειται σε πρόσθετο ειδικό τέλος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

## Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ

### Πίνακας Αποδεκτών

#### Α. Για ενέργεια

##### Περιφέρεια Αττικής

1. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
2. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
3. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Βόρειου Τομέα Αθηνών  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
4. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
5. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
6. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Αττικής  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
7. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Αττικής  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
8. Δ/νση ΚΤΕΟ ( με την παράκληση να ενημερωθούν τα τμήματα ΚΤΕΟ Χολαργού, ΚΤΕΟ Ελληνικού, ΚΤΕΟ Μάνδρας, ΚΤΕΟ Αναβύσσου, ΚΤΕΟ Μεγάρων )
9. Δ/νση Διαφάνειας & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ( με την παράκληση να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής)
10. Γραφείο Τύπου ( με την παράκληση για την έκδοση δελτίου τύπου και την κατά το δυνατόν δημοσιοποίηση της απόφασης)

#### Β. Για ενημέρωση

##### ➤ Περιφέρεια Αττικής

1. Γραφείο κ. Περιφερειάρχη
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Αθηνών  
κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννας
3. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νότιου Τομέα Αθηνών  
κ. Καρακλιούμη Μαρίας
4. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα Αθηνών

- κ. Μανιάτη Κωνσταντίνου
- 5. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών  
κ. Παπαντωνίου Κωνσταντίνου
- 6. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Πειραιώς  
κ. Χρήστου Στέφανου
- 7. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νήσων  
κ. Κατσικάρη Δημητρίου
- 8. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής  
κ. Κισκήρα Χρυσάνθης
- 9. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής  
κ. Δήμου Σταυρούλας
- 10. Περιφερειακό Σύμβουλο κ.Τσιρίδη
- 11. Γραφείο Εκτελεστικού Γραμματέα

➤ **Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων**

- 1. Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων
- 2. Δ/ση Οργάνωσης & Πληροφορικής
- 3. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών

➤ **Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**

Δ/ση Τροχαίας  
Π. Κανελλοπούλου 4  
101 77, Αθήνα

(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες της)

- Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Θεσσαλίας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Πελοποννήσου  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Βόρειου Αιγαίου  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Κρήτης  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Ηπείρου  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Αθήνα, 11-12-2013  
Αρ. Πρωτ.: οικ. 2681

Ταχ. Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17  
Ταχ. Κώδικας: 117 43, Αθήνα  
E-mail: gdme@patt.gov.gr

ΠΡΟΣ: Πίνακα Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ:** Πρόσκληση για τεχνικό έλεγχο μηχανοκίνητων δικύκλων ( μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) με έδρα την Περιφέρεια Αττικής

**ΑΠΟΦΑΣΗ  
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/ΤΑ/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ145/2010, (ΦΕΚ 238/τΑ/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκαν με την αριθμ 44403/20-10-11(ΦΕΚ 2494/τ.Β΄ /04-11-2011 ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
3. Τις διατάξεις του Ν.1350/1983 (ΦΕΚ 55/Α/1983) «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» και του άρθρου 86 του Ν.2696/1999(ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κ.Ο.Κ.».
4. Την με αριθμό Φ23/24327/2887/4-5-2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών « Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίηση διενέργειας του τεχνικού ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών», όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 2410/Β/4-12-2009).
5. Την με αριθμό οικ.Φ23.1/56511/7314/19-11-2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων «Γνωστοποίηση κατηγοριών δικύκλων που υπάγονται σε τεχνικό έλεγχο από τα ΚΤΕΟ της χώρας».
6. Την αριθμ.37566/5116/10/30-01-12 Κ.Υ.Α. «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40 ΕΚ και 2010/48ΕΕ (ΦΕΚ 871/Β/30-01-12).
7. Την αριθμ. 8913/1089/2013 Κ.Υ.Α. « Καθορισμός των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έγκρισης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων , της διαδικασίας επιβολής και είσπραξης τους (ΦΕΚ 501/Β/05-03-13)

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Προσκαλούνται για τεχνικό έλεγχο τα μηχανοκίνητα δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) ανεξαρτήτως κυβισμού, στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως διεύθυνση κατοικίας ή ως έδρα της επιχείρησης η Περιφέρεια Αττικής, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Όλα τα δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2007 έως και 31-12-2007 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-01-2014 έως 30-04-2014</b> |
| Όλα τα δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2008 έως και 31-12-2008 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-05-2014 έως 31-08-2014</b> |
| Όλα τα δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) που ταξινομήθηκαν (ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας) από 01-01-2009 έως και 31-12-2009 στην Περιφέρεια Αττικής (πρώην Νομαρχίες Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής) ή σε άλλη περιοχή της χώρας και σήμερα έχουν άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί στην Περιφέρεια Αττικής και δεν έχουν υποστεί τεχνικό έλεγχο | <b>Από 01-09-2014 έως 31-12-2014</b> |

1. Τα δίκυκλα που έχουν ταξινομηθεί από 01-01-2010 και μετά υποχρεούνται να προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο μετά από τέσσερα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας με προθεσμία από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία εβδομάδα μετά την ημερομηνία αυτή.
2. Οι ανάρθρες μεταχειρισμένες δίκυκλες μοτοσικλέτες που προέρχονται από χώρες του εξωτερικού, για να τους χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας, θα πρέπει πρώτα να εφοδιαστούν με δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ.
3. Τα δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα), που έχουν αντικαταστήσει ή θα αντικαταστήσουν τον αριθμό κυκλοφορίας τους, υποχρεούνται να προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με τον πρώτο αριθμό κυκλοφορίας, που τους είχε χορηγηθεί.
4. Τα εκπαιδευτικά δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) υπόκεινται σε ετήσιο περιοδικό έλεγχο.
5. Δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) με έδρα ή διεύθυνση κατοικίας ιδιοκτήτη που ανήκει σε άλλη Περιφέρεια της χώρας, στην οποία έχει εκδοθεί πρόγραμμα πρόσκλησης τους για τεχνικό έλεγχο και τα οποία κυκλοφορούν στην Περιφέρεια Αττικής υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα πρόσκλησης της Περιφέρειας στην οποία ανήκει η έδρα τους.
6. Όσα δίκυκλα (μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) όφειλαν πριν την ημερομηνία ταξινόμησης τους στην Περιφέρεια Αττικής να έχουν ήδη προσκομιστεί για τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την πρόσκληση της προηγούμενης έδρας τους και δεν προσήλθαν για τεχνικό έλεγχο θα ελέγχονται ως εκπρόθεσμα.

Ο αρχικός ή ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος πραγματοποιείται κατόπιν προηγούμενης συνεννόησης με τα εξουσιοδοτημένα ΙΚΤΕΟ.

Ο κάτοχος οχήματος ο οποίος δεν το προσκομίζει για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 86 του Κ.Ο.Κ. και υπόκειται σε πρόσθετο ειδικό τέλος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

## Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ

### Πίνακας Αποδεκτών

#### Α. Για ενέργεια

##### Περιφέρεια Αττικής

1. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών  
(με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
2. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
3. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Βόρειου Τομέα Αθηνών  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
4. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)

3 από 5

5. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
6. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Αττικής  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
7. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Αττικής  
( με την παράκληση να κοινοποιηθεί και στα ΙΚΤΕΟ της περιοχής ευθύνης της)
8. Δ/νση ΚΤΕΟ ( με την παράκληση να ενημερωθούν τα τμήματα ΚΤΕΟ Χολαργού, ΚΤΕΟ Ελληνικού, ΚΤΕΟ Μάνδρας, ΚΤΕΟ Αναβύσσου, ΚΤΕΟ Μεγάρων )
9. Δ/νση Διαφάνειας & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ( με την παράκληση να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής)
10. Γραφείο Τύπου ( με την παράκληση για την έκδοση δελτίου τύπου και την κατά το δυνατόν δημοσιοποίηση της απόφασης)

## **Β. Για ενημέρωση**

### **➤ Περιφέρεια Αττικής**

1. Γραφείο κ. Περιφερειάρχη
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Αθηνών  
κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννας
3. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νότιου Τομέα Αθηνών  
κ. Καρακλιούμη Μαρίας
4. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα Αθηνών  
κ. Μανιάτη Κωνσταντίνου
5. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών  
κ. Παπαντωνίου Κωνσταντίνου
6. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Πειραιώς  
κ. Χρήστου Στέφανου
7. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νήσων  
κ. Κατσικάρη Δημητρίου
8. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής  
κ. Κισκήρα Χρυσάνθης
9. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής  
κ. Δήμου Σταυρούλας
10. Περιφερειακό Σύμβουλο κ.Τσιρίδη
11. Γραφείο Εκτελεστικού Γραμματέα
12. Δ/νση Διοικητικών υπηρεσιών  
Τμήμα Κίνησης Οχημάτων

### **➤ Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων**

1. Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων
2. Δ/νση Οργάνωσης & Πληροφορικής
3. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών

### **➤ Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**

- Δ/νση Τροχαίας  
Π. Κανελλοπούλου 4  
101 77, Αθήνα  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες της)

- Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Θεσσαλίας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Πελοποννήσου  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Βόρειου Αιγαίου  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Κρήτης  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)
- Περιφέρεια Ηπείρου  
(με την παράκληση να ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες)

Η παρούσα έκδοση της Περιφέρειας Αττικής που αποτελείται από 21 τόμους, είναι μια αναλυτική καταγραφή και παρουσίαση του έργου που έχει γίνει από τον Ιανουάριο του 2011 μέχρι τον Αύγουστο του 2014.

Ειλικρίνεια, αποτελεσματικότητα και διαφάνεια ήταν ο οδηγός μας όλο αυτό το χρονικό διάστημα που πέρασε.

Για τον λόγο αυτό παρουσιάζουμε το έργο της Αιρετής Περιφέρειας Αττικής, που δημιουργήθηκε με το νόμο του Καλλικράτη ο οποίος ψηφίστηκε τον Μάιο του 2010.

Γιατί μόνο  
με έργο  
γάρμε  
κηροστά



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΑΣ  
**2011-2014**

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014  
[www.patt.gov.gr](http://www.patt.gov.gr)