

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΑΣ 2011-2014

Για την Αττική και τους ανθρώπους της

ΤΟΜΟΣ 8



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ
ΠΡΩΤΟΣ ΑΙΡΕΤΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Το αντικείμενο που μεταφέρθηκε στην Περιφέρεια Αττικής και το Ιστορικό
2. Τι κάνει η Περιφέρεια Αττικής κάθε χρόνο
3. Τι είχε γίνει μέχρι σήμερα
4. Φωτεινοί Σηματοδότες και Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας
5. Επεκτάσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Συνοπτικός Πίνακας Έργων και Εργασιών για τη Συντήρηση του Οδικού Δικτύου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Παρουσίαση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

1. Το αντικείμενο που μεταφέρθηκε στην Περιφέρεια Αττικής και το Ιστορικό

Με τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» αλλά και τον Ν.4018/11 (ΦΕΚ21Α΄/30-9-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» μεταφέρθηκαν από την 15/10/2011 στην Περιφέρεια Αττικής μετά των αρμοδιοτήτων και του προσωπικού τους πέντε (5) Υπηρεσίες, οι οποίες ανήκαν στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τρεις (3) Υπηρεσίες οι οποίες ανήκαν στην πρώην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

Η μεταφορά αυτής της αρμοδιότητας έγινε **χωρίς την αντίστοιχη μεταφορά πιστώσεων από την Κεντρική Διοίκηση, κατά παράβαση των οριζόμενων στο άρθρο 102 παρ. 5 του Συντάγματος, το οποίο ρητά ορίζει ότι μεταφορά αρμοδιοτήτων πρέπει απαρέγκλητα να συνεπάγεται και μεταφορά των αντίστοιχων πόρων.**

Ειδικότερα, μέχρι και τον Απρίλιο του 2012 δεν είχε μεταφερθεί καμία απολύτως πίστωση και μόνο στο τέλος του Απριλίου υπογράφηκε η Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και χορήγηθηκαν πιστώσεις ύψους 60 εκ €, οι οποίες όμως χρησιμοποιήθηκαν κυρίως για την κάλυψη υπαρχόντων οφειλών σε αναδόχους, για ΔΕΗ ΕΥΔΑΠ οφειλόμενα κτλ.

Για το έτος 2013 δεσμεύτηκαν εκ νέου 60εκ € από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων χωρίς ακόμη να έχουν μεταφερθεί στην Περιφέρεια.

Το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα όμως μας υποχρεώνει να καταρτίσουμε τετραετές πρόγραμμα για το οποίο δυστυχώς προβλέφθηκαν μόνο 115εκ € για το σύνολο της τετραετίας 2013-2016, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα 60 εκ € του 2013.

Άρα **υπολείπονται μόνο 55εκ €** για την τριετία, δηλαδή περίπου 18 εκ € ανά έτος τη στιγμή που έχουμε με ακρίβεια υπολογίσει ότι η επίτευξη της επιθυμητής στάθμης παροχής Υπηρεσιών απαιτεί κατ' ελάχιστο 60 εκ € ετήσια δαπάνη, ήτοι 240 εκ € για την τετραετία 2013-2016 έναντι των 115 εκ € που πραγματικά προβλέπονται. Είναι λοιπόν αδύνατο να εξυπηρετηθούν στοιχειωδώς οι ανάγκες με αυτό το ποσό.

Λόγω της έλλειψης πιστώσεων η Περιφέρεια Αττικής αρνήθηκε να παραλάβουμε την αρμοδιότητα και προέβη σε δημόσια καταγγελία στην Εισαγγελία Αθηνών κατά των συναρμόδιων υπουργείων και της κυβέρνησης για την τεράστια καθυστέρηση στην μεταφορά των πόρων.

Αναλυτικά το μέγεθος του αντικειμένου που έχει αναλάβει η Περιφέρεια και οι δυσκολίες του:

Α. Η Περιφέρεια είναι υπεύθυνη για την οδική ασφάλεια των πολιτών στους μεγαλύτερους οδικούς άξονες της πρωτεύουσας, σε συνολικό μήκος περίπου 1447 χιλιομέτρων δικτύου, ήτοι : Εθνική οδό (λεωφ.Κηφισσού από ΣΕΦ μέχρι Μεταμόρφωση, Λ.Μεσογείων, Λ.Κηφισίας, Λ.Λαυρίου, Λ.Βάρης-Κορωπίου, Λ.Ποσειδώνος, Λ.Συγγρού, Λ.Χαμοστερνας, Λ.Αθηνών, Λ.Π.Ράλλη, Λ.Σχιστού Λ.Βουλιαγμένης, παλαιά Εθνική οδό Αθηνών – Κορίνθου, Αργυρουπόλεως (Καρέας), κλπ

Ειδικότερα εκ των προαναφερομένων 1447 χιλιομέτρων τα 715 χιλιόμετρα μόνο ανήκαν στις πρώην Νομαρχίες ενώ τα υπόλοιπα 732 μεταφέρθηκαν από την Κεντρική Διοίκηση (το Πρωτεύον Αστικό Οδικό Δίκτυο το οποίο συντηρούσε μέχρι την 15 Οκτωβρίου 2011 το πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. έχει συνολικό μήκος 513 χιλιόμετρα και τα υπόλοιπα 219 ανήκαν στην πρώην Αποκεντρωμένη Διοίκηση).

Σημειώνεται ότι στο παρελθόν όσον αφορά τα 732 χιλιόμετρα που συντηρούσε η Κεντρική Διοίκηση, δαπανώντο τουλάχιστον 60 εκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο.

Στις προαναφερόμενες οδικές αρτηρίες, λοιπόν, η Περιφέρεια Αττικής είναι αρμόδια για τα ακόλουθα :

1. Οι Φωτεινοί Σηματοδότες 2100 κόμβοι, 40000 φωτεινοί σηματοδότες, 1600 ηλεκτρονικοί ρυθμιστές
2. Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, δηλαδή: Κάμερες, αισθητήρες δρόμων, Ηλεκτρονικές Προειδοποιητικές Πινακίδες, έλεγχος φαναριών κλπ
3. Η Συντήρηση του συνόλου των στοιχείων τα οποία απαρτίζουν το οδικό δίκτυο, ήτοι:
120.000 μέτρα Στηθαία ασφαλείας
8.000.000 μ2 Ασφαλτικά (νέα οδοστρώματα και τις λακούβες)
Διαγραμμίσεις στα 1500 χλμ
Ηλεκτροφωτισμό - φώτα (ας σημειωθούν εδώ τα δεκάδες χιλιόμετρα καλώδια που κλέβονται)
Αποχιονισμό και αντιμετώπιση πλημμύρων (καθαρισμοί 12.000 φρεατίων, 18 αντλιοστασίων κοκ)
43 Υπόγειες Διαβάσεις Πεζών και 33 Γέφυρες
5000 Πινακίδες σήμανσης
Συντήρηση πρασίνου στις κεντρικές νησίδες, 600 στρέμματα, και την αδρευση αυτών σε 1000 χιλιόμετρα αδρευτικού δικτύου

την πληρωμή δαπανών ΔΕΗ-ΟΤΕ-ΕΥΔΑΠ, βάρδιες, υπερωρίες, καύσιμα κλπ ώστε να λειτουργούν όλα τα παραπάνω ομαλά.

Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω αρμοδιότητες συνεπάγονται και τεράστια λειτουργικά έξοδα αφού:

Μόνο το κόστος της ΔΕΗ για τα φανάρια, αντλιοστάσια και φώτα στους δρόμους είναι περίπου **6,5 εκ.** Ευρώ το χρόνο.

Ο μεγάλος στόλος των αυτοκινήτων, φορτηγών, εκχιονιστικών, φορτωτών κλπ θέλει τακτική συντήρηση και μεγάλο κόστος αναλωσίμων ήτοι βενζίνη, πετρέλαιο κοκ.

Οι Υπάλληλοι (κυρίως μηχανικοί) που εκτελούν τις επιβλέψεις έχουν υψηλό κόστος εκτός έδρας και οδοιπορικών.

2. Τι κάνει η Περιφέρεια Αττικής κάθε χρόνο

Όλα τα παραπάνω και με δεδομένο ότι υπάρχει ανάγκη τόσο ετήσιας συντήρησης όσο και βαριάς συντήρησης ανά πενταετία τουλάχιστον, μεταφράζονται σε ένα ετήσιο κόστος ανελαστικών δαπανών τουλάχιστον 50.000.000 ευρώ.

Με τα μέχρι σήμερα δεδομένα τα οποία είναι ΠΛΗΡΩΣ καταγεγραμμένα και λαμβάνοντας υπόψη μας τα **50.000.000 ευρώ** η Περιφέρεια Αττικής έχει ΜΟΝΟ τη δυνατότητα:

Να ανακατασκευάσει ασφαλικούς τάπητες 160.000 τετραγωνικών μέτρων οι οποίοι μεταφράζονται σε μήκος περίπου 16 χιλιομέτρων. Σημειωτέον ότι σχεδόν όλοι οι βασικοί οδικοί άξονες της Αττικής έχουν να συντηρηθούν από το 2004.

Να προβεί σε κατασκευή ταπητιδίων (δηλαδή επιδιόρθωση ασφαλικού σε μικρές επιφάνειες) εμβαδού 45.000 τετραγωνικών μέτρων.

Να κάνει κατά μήκος διαγραμμίσεις των οδών σε μήκος 100 χιλιομέτρων και διαβάσεων πεζών κ.λ.π. στοιχείων οριζόντιας σήμανσης (βέλη πορείας, stop κ.λ.π.) εμβαδού 8.000 τετραγωνικών μέτρων.

Να συντηρήσει περίπου 5000 πινακίδες (καθαρισμός, αντικατάσταση κ.λ.π.).

Να συντηρήσει στηθαία ασφάλειας μήκους 36 χιλιομέτρων.

Να συντηρήσει 1000 στρέμματα πρασίνου και 1000 χιλιόμετρα δικτύου άρδευσης.

Να συντηρήσει τα 18 αντλιοστάσια και τις 43 υπόγειες διαβάσεις

Να συντηρήσει τους 2000 κόμβους φωτεινής σηματοδότησης χωρίς τη λειτουργία των οποίων η κυκλοφορία δεν θα είναι δυνατόν να γίνει, όπως και να προχωρήσει σε επεκτάσεις με την κατασκευή νέων κόμβων όπου αυτό κρίνεται λειτουργικά αναγκαίο.

Επιπλέον όλων των παραπάνω η Περιφέρεια λειτουργεί σε 24ωρη βάση το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, τη ραχοκοκαλιά δηλαδή του συστήματος των φωτεινών σηματοδοτών.

Στο σημείο αυτό αξίζει να τονιστεί ότι η Περιφέρεια **για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια προέβη σε ενέργειες αντικατάστασης των εφεδράνων στα βάθρα των γεφυρών**, πράγμα που θα έπρεπε να γίνεται συχνότερα, διότι υφίστανται ιδιαίτερες καταπονήσεις.

Η δαπάνη αυτή των **50.000.000 ευρώ**, όπως αναφέρθηκε, είναι **ΑΝΕΛΑΣΤΙΚΗ** γεγονός που σημαίνει ότι **με κάθε έκτακτο γεγονός απαιτούνται επιπλέον κονδύλια.**

Είναι λοιπόν, κατανοητό ότι η Περιφέρεια Αττικής εκτελεί έργο υψίστης σημασίας για:

1. **Την οδική ασφάλεια ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ**
2. **Την διευκόλυνση των μεταφορών** με όλες τις θετικές συνέπειες στην εθνική οικονομία.
3. **Την διασφάλιση και τη βελτίωση της ποιότητα ζωής**

3. Τι είχε γίνει μέχρι σήμερα

Λόγω της προαναφερθείσας έλλειψης πιστώσεων, πολλές από τις εργολαβίες συντήρησης είχαν καθυστερήσει σημαντικά με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν διάδοχοι ανάδοχοι σε συγκεκριμένους τομείς δράσης, την χρονική στιγμή που απαιτούνται, δεδομένου ότι οι διαγωνιστικές διαδικασίες απαιτούν, για να τηρείται ο νόμος και να υπάρχει διαφάνεια, 6 με 8 μήνες **και με πραγματικούς πόρους και όχι απλές πιστώσεις, όπως το δημόσιο λογιστικό ορίζει.**

Πρέπει να σημειωθεί ότι όταν αποφασίστηκε από την κεντρική διοίκηση να περάσει η αρμοδιότητα στην Περιφέρεια Αττικής **ήδη είχαν σταματήσει να εκτελούνται έργα συντήρησης στους δρόμους από τα τέλη του 2010.**

Όταν ήρθε μέρος των πιστώσεων τον Απρίλιο του 2012 και μέχρι να δημοπρατηθεί έργα η Περιφέρεια Αττικής με τις κατά Νόμο διαδικασίες ήδη είχαν περάσει 2,5 χρόνια με το δίκτυο σε άθλια κατάσταση. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι 110 κόμβοι με φανάρια ήταν σβηστοί το Φεβρουάριο του 2012 και παρουσιάζονταν σε ημερήσια βάση 15 με 20 βλάβες.

Παρά τα προβλήματα, οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας, κατάφεραν σε πολύ μικρό διάστημα με ιεραρχική σειρά επικινδυνότητας να προβούν σε στοχευμένες άμεσες και έκτακτες συντηρήσεις που πραγματοποιήθηκαν μετά από την **διάθεση ιδίων πόρων της Περιφέρειας Αττικής και μέχρι του ποσού των 10εκ. Ευρώ.**

Παράλληλα δημοπρατήθηκαν έργα, τα οποία βρίσκονταν σε οριακές προθεσμίες, ώστε να υπάρχουν σήμερα ανάδοχοι σε στρατηγικής σημασίας συντηρήσεις όπως είναι:

- α) η φωτεινή σηματοδότηση (φανάρια)
- β) το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Τηλεματικής
- γ) ο ηλεκτροφωτισμός του οδικού δικτύου
- δ) το πράσινο στις νησίδες
- ε) οι διαγραμμίσεις και γέφυρες σήμανσης
- στ) οι ασφαλτοστρώσεις

Από τότε μέχρι σήμερα έχει δημοπρατηθεί σειρά έργων για να καλυφθούν οι άμεσες ανάγκες και ολοκληρώνονται επιτυχώς **τα έργα που ήταν σε εξέλιξη.**

4. Φωτεινοί Σηματοδότες και Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας

Σήμερα η Περιφέρεια Αττικής διαχειρίζεται:

α. Το Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας

Το σύστημα αυτό αποτελείται από δύο Κέντρα εποπτείας της κυκλοφορίας και από διάφορες συσκευές πεδίου (208 κάμερες CCTV, 550 συστήματα αυτόματης μέτρησης της κυκλοφορίας, 24 ηλεκτρονικές πληροφοριακές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων, κ.λ.π.) οι οποίες συνδέονται με τα κέντρα αυτά. Επίσης το Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας βρίσκεται σε άμεση διασύνδεση με το Σύστημα Ρύθμισης της Φωτεινής Σηματοδότησης.

Το **πρώτο κέντρο εποπτείας** (Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας - ΚΔΚ) είναι εγκατεστημένο επί της οδού 3^{ης} Σεπτεμβρίου 102 – 108 στην Αθήνα. Στο Κέντρο αυτό υπάρχουν οι κεντρικοί Η/Υ Διαχείρισης Κυκλοφορίας και εργάζονται συνεχώς σε βάρδιες (24 ώρες το 24ωρο, 7 μέρες την εβδομάδα) εξειδικευμένοι τεχνικοί της Περιφέρειας Αττικής (συγκοινωνιολόγοι, προγραμματιστές, τεχνικοί συντήρησης κ.λ.π.), οι οποίοι παρακολουθούν τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και μέσω των αυτοματοποιημένων αναγγελιών του Συστήματος που προκύπτουν από την επεξεργασία των συλλεγομένων, σε πραγματικό χρόνο, μετρήσεων κυκλοφορίας, αλλά και μέσω των εικόνων που αποστέλλονται εκεί από τις κάμερες CCTV. Όποτε οι τεχνικοί αυτοί διαπιστώσουν πρόβλημα ή έκτακτο συμβάν στην κυκλοφορία, επεμβαίνουν ανάλογα με το αίτιο του προβλήματος, όπως:

Τροποποιώντας με τηλεχειρισμό τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών.

Ενημερώνοντας τους οδηγούς μέσω των πληροφοριακών πινακίδων για τις κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να αποφύγουν τους δρόμους που παρουσιάζουν κυκλοφοριακή συμφόρηση ή για τροχαία περιστατικά (ατυχήματα, ακινητοποιημένα οχήματα κ.λ.π.) που θα συναντήσουν στην πορεία τους, ώστε να ανακόψουν ταχύτητα για την αποφυγή ατυχημάτων .

Ενημερώνοντας άλλους δημόσιους φορείς (τροχαία, πυροσβεστική, ΕΚΑΒ κ.λ.π.) για την άμεση εκ μέρους τους επέμβαση, όπου απαιτείται.

Το **δεύτερο κέντρο εποπτείας** (Θάλαμος Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου της Κυκλοφορίας - ΘΕΠΕΚ), είναι εγκατεστημένο στο ισόγειο του κτηρίου της ΓΑΔΑ επί της οδού Λ. Αλεξάνδρας στην Αθήνα. Στο κέντρο αυτό παρέχονται από την Περιφέρεια Αττικής στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής,

όλες οι πληροφορίες και οι εικόνες που συλλέγονται στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, προκειμένου η Τροχαία, που επανδρώνει το κέντρο αυτό, να είναι σε θέση να επιτελέσει αποτελεσματικότερα τις αρμοδιότητές της, όσον αφορά την εποπτεία της κυκλοφορίας και το συντονισμό των ενεργειών της για τη ρύθμιση αυτής.

β. Το Σύστημα Ρύθμισης Φωτεινής Σηματοδότησης

Το σύστημα αυτό αποτελείται από τρία Κέντρα Ελέγχου της Λειτουργίας των Φωτεινών Σηματοδοτών και από 1600 τοπικούς Ρυθμιστές φωτεινής σηματοδότησης που ρυθμίζουν περίπου 40.000 φωτεινούς σηματοδότες, οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι σε 2.100 κόμβους ή διαβάσεις πεζών. Οι κόμβοι αυτοί ευρίσκονται διάσπαρτοι σε όλη τη γεωγραφική έκταση της Αττικής, δηλαδή και σε δρόμους αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής αλλά και σε δημοτικές οδούς αρμοδιότητας σύμφωνα με τον «Καλλικράτη» των κατά τόπους Δήμων.

Στα Κέντρα Φωτεινής Σηματοδότησης (ΚΦΣ) είναι εγκατεστημένοι οι Κεντρικοί Η/Υ Ρύθμισης Κυκλοφορίας, με τους οποίους συνδέονται περίπου 1000 από τους παραπάνω 1600 τοπικούς Ρυθμιστές. Μέσω της διασύνδεσης αυτής επιτυγχάνεται η συνεχής επιτήρηση της λειτουργίας αυτών και η άμεση και αυτοματοποιημένη αναγγελία των βλαβών στους φωτεινούς σηματοδότες όλων των κεντρικών αρτηριών της Αττικής. Επίσης μέσω των Κεντρικών Η/Υ Ρύθμισης Κυκλοφορίας, δίνεται η δυνατότητα άμεσης παρέμβασης με τηλεχειρισμό είτε από το ΚΦΣ Αθηνών είτε από το ΚΔΚ, για την προσαρμογή της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών όποτε κριθεί απαραίτητο π.χ. σε περίπτωση εκτάκτων συμβάντων.

Συντήρηση αντικειμένου

Η συντήρηση του εξοπλισμού βασίζεται σε δύο κύριους άξονες:

- α) Συστηματική προληπτική συντήρηση, ώστε να ελαχιστοποιηθεί η συχνότητα βλαβών και να μεγιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής του εξοπλισμού.
- β) Εξασφάλιση επαρκούς ετοιμότητας για την άμεση επέμβαση και την ταχεία αποκατάσταση των βλαβών που προκαλούνται από εξωγενείς παράγοντες (τρακαρίσματα, δολιοφθορές, κοινωνικές ταραχές, ακραία καιρικά φαινόμενα κ.λ.π.) και οι οποίες δεν μπορούν να εξαλειφθούν μέσω της προληπτικής συντήρησης.

Επίσης δόθηκε ιδιαίτερη βαρύτητα από την Περιφέρεια Αττικής, στη συμμόρφωση των διαδικασιών δημοπράτησης με την κείμενη Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, ώστε να αποφεύγονται εμπλοκές νομικής φύσεως που θα είχαν σαν αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην εξέλιξη των έργων, αλλά και στη δημιουργία συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού, ώστε να

επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή οικονομική ωφέλεια υπέρ της Περιφέρειας Αττικής κατά τη δημοπράτηση των έργων .

Ο συγκεκριασμός όλων των παραπάνω είχε σαν αποτέλεσμα σήμερα πλέον η συντήρηση των συστημάτων Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Φωτεινής Σηματοδότησης να γίνεται μέσω συμβάσεων (συνολικά 6) δημοσίων έργων και παροχής υπηρεσιών, συνολικού ετήσιου προϋπολογισμού 12.500.000,00 Ευρώ.

Οι συμβάσεις αυτές χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ της Περιφέρειας Αττικής και οι αντίστοιχες δαπάνες θεωρούνται ανελαστικές, αφού ο σκοπός για τον οποίο προορίζονται είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των πολιτών στην καθημερινότητά τους.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στα πλαίσια των παραπάνω συντηρήσεων γίνονται σε ετήσια βάση περισσότερες από 10.000 επεμβάσεις τεχνικών για προληπτική συντήρηση και για την αποκατάσταση των παρουσιαζομένων βλαβών ή ανωμαλιών.

Λοιπά λειτουργικά έξοδα

Πέρα από τις παραπάνω δαπάνες συντήρησης των συστημάτων, η Περιφέρεια Αττικής έχει αναλάβει μέσω του ΠΔΕ και τις δαπάνες κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος.

5. Επεκτάσεις

Επίσης η Περιφέρεια Αττικής κατασκευάζει νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης κατόπιν αιτημάτων των Δήμων, της Τροχαίας ή άλλων φορέων, συλλόγων ή και μεμονομένων πολιτών, αφού όμως προηγηθεί εμπεριστατωμένη επιστημονική μελέτη για την αναγκαιότητα αυτή και εφόσον διαπιστωθεί ότι το απαιτούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

Στα πλαίσια αυτά εκπονούνται κατά μέσο όρο περί τις 50 μελέτες για νέους κόμβους φωτεινής σηματοδότησης.

Για την κατασκευή και τη λειτουργία των κόμβων αυτών, οι προϋπολογιζόμενες δαπάνες ανέρχονται στο ποσό των 2.500.000,00 ευρώ ετησίως και τα αντίστοιχα έργα χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ της Περιφέρειας Αττικής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
2011-2014
ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ9, ΔΚΕΟ, ΔΚΕΣΟ, ΔΔΕ,
ΔΕΣΕ, Δ10, ΔΚΥΕ

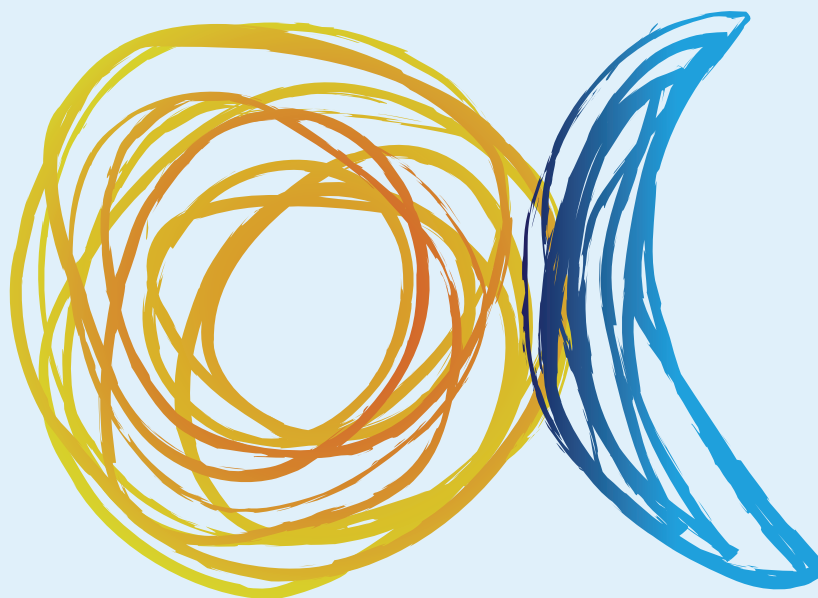
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΓΙΝΑΝ από 15-10-2011 έως σήμερα
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας	13.780m
εγκατάσταση νέων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ)	600τεμ.
ΦΡΕΑΤΙΑ	
επισκευή φρεατίων	1.200 τεμ.
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ	
διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας & διαβάσεων πεζών	280.000 m ²
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ	
τάπητες οδών (άσφαλτος)	855.000 m ²
λακκούβες-ταπητίδια	31.600 m ²
ΓΕΝΙΚΑ	
γενικές αυτοψίες	3.600
αυτοψίες λόγω καταγγελιών τροχαίας πολιτών ατυχημάτων, κλπ	3.000
άδειες διέλευσης οχημάτων	3.614
άδειες κατάληψης οδοστρώματος	448
μελέτες οδοποιίας	18
μελέτες -προσαρμογές-τροποποιήσεις φωτεινών σηματοδοτών	348
κόμβοι-νέα φανάρια ή αντικαταστάσεις παλαιών	70
αντικατάσταση φωτ.σηματοδοτών με νέους τύπου LED	400
εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων	52
άδειες τομών	322
ΠΡΑΣΙΝΟ-ΝΗΣΙΔΕΣ	
καθορισμοί νησίδων πρανών και αφύτευτων χώρων	800 στρ Χ120 επαναλήψεις = 96.000στρ.
βοτάνισμα	495 στρ Χ 62 επαναλήψεις= 29.700στρ.
επισκευή αρδευτικού δικτύου	700.000 m
κλάδεμα φοίνικες	4.800 τεμ.
εκρίζωση ξερών φυτών & αυτοφυών	7.800 τεμ.
φύτευση δέντρων και θάμνων	7.000 θάμνοι + 800 δέντρα

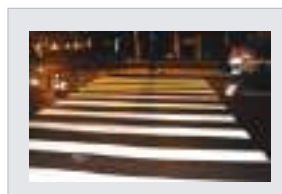
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
2011-2014
ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ9, ΔΚΕΟ, ΔΚΕΣΟ, ΔΔΕ,
ΔΕΣΕ, Δ10, ΔΚΥΕ

αποξήλωση αφισών	20.000 τεμ.
θάμνοι και δέντρα-κλάδεμα	22.000 τεμ.
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	
εγκατάσταση ή αντικατάσταση ιστών	190 τεμ.
εγκατάσταση ή αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων	720 τεμ.
Καλώδια	40.000m
αντικατάσταση λαμπτήρων	6.000 τεμ.
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ	
μηνιαία συντήρηση αντλιοστασίων ανισόπεδων κόμβων	24αντλιοστάσια
ΥΠΟΓΕΙΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	
μηνιαία συντήρηση	43 διαβάσεις (2.790 επεμβάσεις από συνεργεία)
ΝΕΑ ΕΡΓΑ	
1. Συνεχίζονται οι εργασίες οδοποιίας του έργου ΚΟ2/10:"Βελτίωση του οδικού δικτύου τμήματος κόμβος Ιππικού Κέντρου-Καλύβια-Λαγονήσι-Ανάβυσσος", προϋπολογισμού 29.000.000,00 ευρώ. 2. Δημοπρατήθηκε και βρίσκεται σε εξέλιξη το έργο "Ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής της οδού Αγίας Άννας από την Ιερά Οδό έως την οδό Ορφέως και της οδού Αγ. Πολυκάρπου από την οδό Αγ. Άννας έως το ρέμα Προφήτη Δανιήλ", προϋπολογισμού 4.700.000,00 ευρώ. 3. Δημοπρατήθηκε και ολοκληρώθηκε το έργο "Ολοκλήρωση ασφαλικών εργασιών από χ.θ. 6+00 έως χ.θ. 12+162 και τοπικές παρεμβάσεις βελτιστοποίησης της λειτουργικότητας από χ.θ. 0+00 έως χ.θ. 12+102 της Λεωφόρου Ασπροπύργου (ΝΑΤΟ)", προϋπολογισμού 4.700.000,00 ευρώ. 4. Δημοπρατήθηκε και βρίσκεται σε εξέλιξη το έργο τοποθέτησης σε εγκεκριμένες θέσεις ηχοπετασμάτων στη Λ. Κηφισού, προϋπολογισμού 1.200.000,00 ευρώ .	
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Δ9 - Δ.Κ.Ε.Ο.-Δ.Κ.Ε.Σ.Ο.-Δ.Δ.Ε.- Δ.Ε.Σ.Ε. - Δ10 - Δ.Κ.Υ.Ε.)	
Συνολικά από το 2012 μέχρι σήμερα δημοπρατήθηκαν 52 έργα οδοποιίας και συντήρησης του οδικού δικτύου .	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΔΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ





Πράσινο



Αντλιοστάσια



Διαβάσεις πεζών



Κέντρο
Διαχείρισης
Κυκλοφορίας

Οδοποιία



Υπόγειες
Διαβάσεις



Κάμερες



Ηλεκτροφωτι-
σμός



Πινακίδες
μεταβλητών
μηνυμάτων



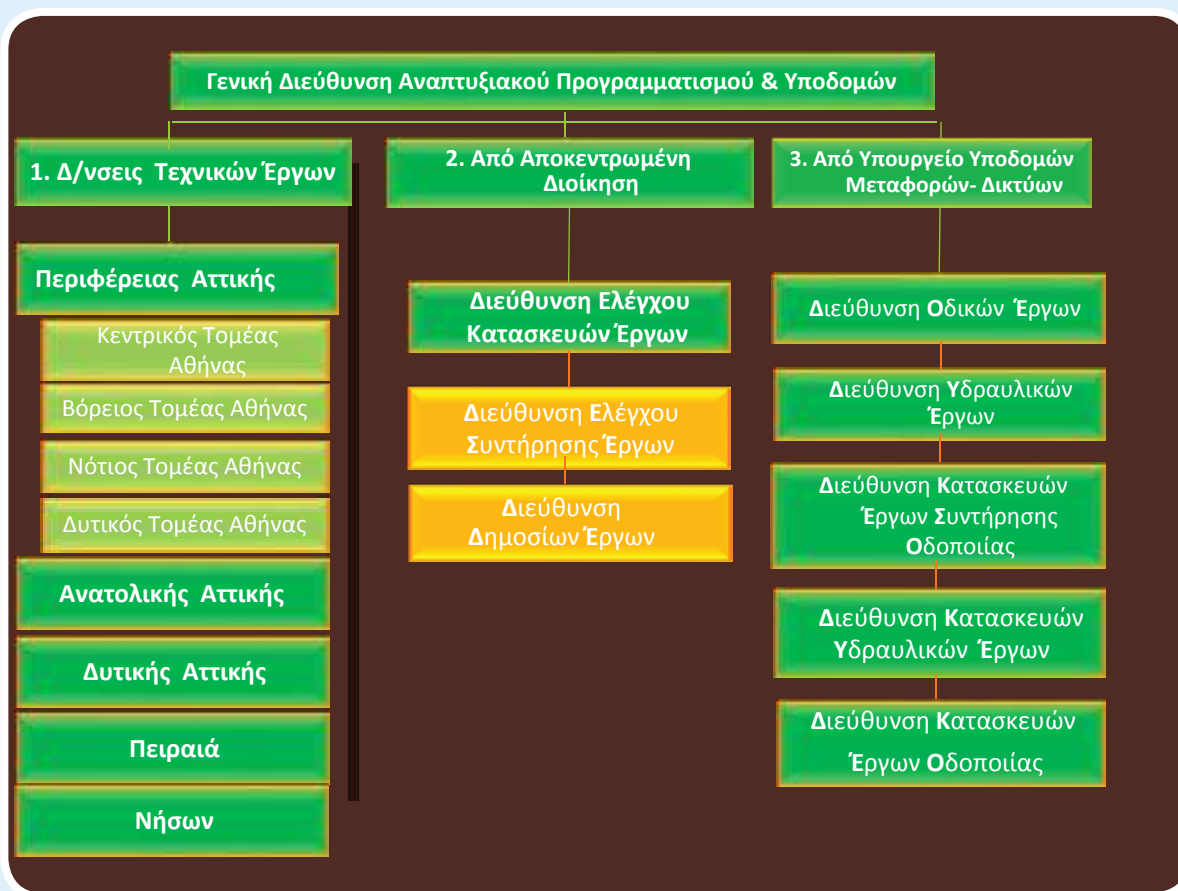
Διαγραμμίσεις

Επούλωση
λακκούβων



Υδραυλικά έργα





Μεταφέρθηκαν την 15/10/2011 & την 1/07/2011 αντίστοιχα στην Περιφέρεια Αττικής



- **5** Διευθύνσεις από το ΥΠΟΜΕΔΙ
- **3** Διευθύνσεις από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση εκ των οποίων η μία (Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων) επιτελεί έργο που σχετίζεται με την οδική ασφάλεια

Σχετική Νομοθεσία

- Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Ν.4018/11(ΦΕΚ21Α΄/30-9-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής»

Στοιχεία προσωπικού Διευθύνσεων

5 Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων

138 άτομα (43 άτομα στα τμήματα οδοποιίας)

1. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Περιφέρειας Αττικής
άτομα : **47** (11 Τμήμα Οδοποιίας)

2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Ανατολικής Αττικής
άτομα : **29** (9 Τμήμα Οδοποιίας)

3. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Δυτικής Αττικής
άτομα : **28** (14 Τμήμα Οδοποιίας)

3. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Πειραιά
άτομα : **11** (4 Τμήμα Οδοποιίας)

4. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Νήσων
άτομα : **23** (5 Τμήμα Οδοποιίας)

5 Υπηρεσίες από το ΥΠΟΜΕΔΙ

220 άτομα

1. Διεύθυνση Υδραυλικών
έργων **Δ10** –
άτομα : 9

2. Διεύθυνση Οδικών Έργων
Δ9 - άτομα : **35**

1α. Διεύθυνση Κατασκευής
Υδραυλικών Έργων **ΔΚΥΕ** –
άτομα : **15**

2α. Διεύθυνση Κατασκευής
Έργων Οδοποιίας **ΔΚΕΟ** –
άτομα : **22**

2β. Διεύθυνση Κατασκευής
Έργων Συντήρησης Οδοποιίας
ΔΚΕΣΟ άτομα : **139**

3 Υπηρεσίες από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση

49 άτομα

1. Διεύθυνση Ελέγχου
Συντήρησης Έργων **ΔΕΣΕ** –
άτομα : **31**



Μόνο αυτή σχετίζεται με
συντήρηση οδικών έργων

2. Διεύθυνση Ελέγχου
Κατασκευής Έργων
ΔΕΚΕ - άτομα : **7**

3. Διεύθυνση Δημοσίων
Έργων **ΔΔΕ** - άτομα : **11**

Συγκεντρωτικά Στοιχεία

1447 χιλιόμετρα οδικού δικτύου

513 χλμ
Υπηρεσίες
μεταφερόμε
νες από το
ΥΠΟΜΕΔΙ

219 χλμ
Υπηρεσίες
μεταφερόμεν
ες από την
Αποκεντρωμ
ένη Διοίκηση

715 χλμ
από τις
πρώην
Νομαρχίες

1447
χλμ

320 χιλιόμετρα νησίδες

320 χλμ νησίδες
(180 ΔΚΕΣΟ – ΔΕΣΕ
140 ΔΝΣΕΙΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ)

1.000

στρέμματα πράσινο
(ΔΚΕΣΟ – ΔΕΣΕ)

1.000 χλμ
δίκτυο άρδευσης
(ΔΚΕΣΟ – ΔΕΣΕ)

2.100 κόμβοι φωτεινής σηματοδότησης

20.000 ιστοί

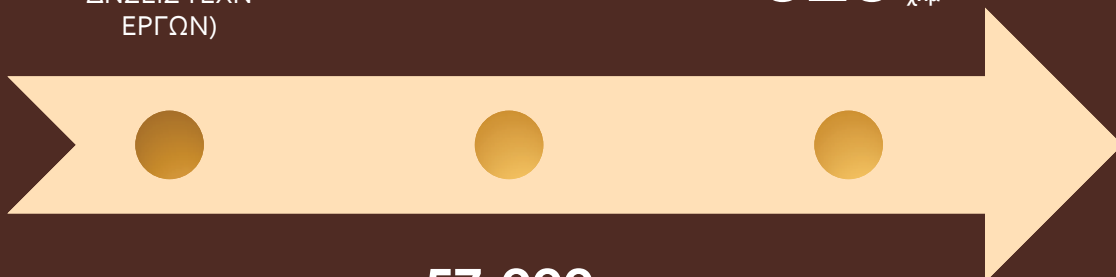
2.100 κόμβοι

40.000
φανάρια

620 χιλιόμετρα οδοφωτισμός (390 ΔΚΕΣΟ – ΔΕΣΕ & 230 Δ/ΝΣΕΙΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ)

32.000 ιστοί
ηλεκτροφωτισμού
(23.000 ΔΚΕΣΟ-ΔΕΣΕ & 9.000 Δ/ΝΣΕΙΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ)

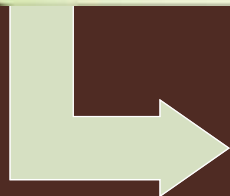
620 χλμ



57.000
λάμπες
ηλεκτροφωτισμού
(37.000 ΔΚΕΣΟ-ΔΕΣΕ & 20.000 Δ/ΝΣΕΙΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ)

1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας

210 κάμερες
διαχείρισης κυκλοφορίας
70 κάμερες μηχανικής
όρασης



24 πίνακες
μεταβλητών μηνυμάτων



2.000 ανιχνευτές
κυκλοφορίας

Αρμοδιότητες της Περιφέρειας Αττικής

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1.447,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	13.840.000,00
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΟΧΗΜΑΤΑ	8.920.000,00
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	795.000,00
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	320,00
ΠΡΑΣΙΝΟ	ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ	1.000,00
ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΔΕΥΣΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1.000,00
ΚΟΜΒΟΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2.100,00
ΙΣΤΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	20.000,00
ΦΑΝΑΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	40.000,00

Αρμοδιότητες της Περιφέρειας Αττικής

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1.100,00
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	620,00
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	32.300,00
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	57.000,00
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	18,00
ΥΠΟΓΕΙΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	48,00
ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	123,00
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	740,00
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	24.500,00
ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	1,00

Αρμοδιότητες της Περιφέρειας Αττικής

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΚΑΜΕΡΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	210,00
ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ	26,00
ΚΑΜΕΡΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΟΡΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	70,00
ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2.000,00
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ	ΑΤΟΜΑ	60

ΥΠΗΡΕΣΙΑ / ΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Δ.Κ.Ε.Σ.Ο. - Δ.Ε.Σ.Ε.	Δ.Τ.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ)	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΝΗΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΜΗΚΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	732	100	333,5	173,5	38	70	1.447
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	8.000.000	1.000.00	2.700.000	1.200.000	380.000	560.000	13.840.000
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Μ.Ε.Ο.)	7.800.000	900.000	50.000	20.000	130.000	20.000	8.920.000
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Μ.Ε.Ο.)	650.000	85.000	10.000	5.000	40.000	5.000	795.000
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	180	30	50	20	20	20	320

ΥΠΗΡΕΣΙΑ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Δ.Κ.Ε.Σ.Ο. - Δ.Ε.Σ.Ε.	Δ.Τ.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ)	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΝΗΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΡΑΣΙΝΟ	ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ	1.000						1.000
ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΔΕΥΣΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1.000						1.000
ΚΟΜΒΟΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2.100						2.100
ΙΣΤΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	20.000						20.000
ΦΑΝΑΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	40.000						40.000

ΥΠΗΡΕΣΙΑ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Δ.Κ.Ε.Σ.Ο. - Δ.Ε.Σ.Ε.	Δ.Τ.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ)	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΝΗΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	650	50	250	100	20	30	1.100
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	390	30	100	80	15	5	620
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	23.000	1.200	4.000	3.200	700	200	32.300
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	37.000	3.000	8.500	6.500	1.500	500	57.000
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	18						18,00

ΥΠΗΡΕΣΙΑ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Δ.Κ.Ε.Σ.Ο. - Δ.Ε.Σ.Ε.	Δ.Τ.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ)	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΝΗΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΥΠΟΓΕΙΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	48						48
ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	123						123
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	500	60	100	50	25	5	740
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	14.000	2.400	4.900	2.000	1.000	200	24.500
ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	1						1

ΥΠΗΡΕΣΙΑ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Δ.Κ.Ε.Σ.Ο. - Δ.Ε.Σ.Ε.	Δ.Τ.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ)	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΝΗΣΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ
ΚΑΜΕΡΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	210						210
ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ	26						26
ΚΑΜΕΡΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΟΡΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	70						70
ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2000						2.000

Οι μεγαλύτερες οδοί της πρωτεύουσας

- Λεωφόρος Κηφισού από το Νέο Φάληρο έως τη γέφυρα Μεταμόρφωσης
- Λεωφόρος Αθηνών – Κορίνθου από το κέντρο της Αθήνας έως τα διόδια Ελευσίνας
- Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Κορίνθου
- Παλαιά Εθνική οδός Ελευσίνας - Θήβας
- Παλαιά Εθνική Οδός Αθήνα – Χαλκίδα
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο Ελευσίνας, Σταυρού, Αεροδρομίου Σπάτων (Αττική Οδός)
- Λεωφόρος Συγγρού
- Λεωφόρος Κηφισίας
- Λεωφόρος Πειραιώς

Οι μεγαλύτερες οδοί της πρωτεύουσας

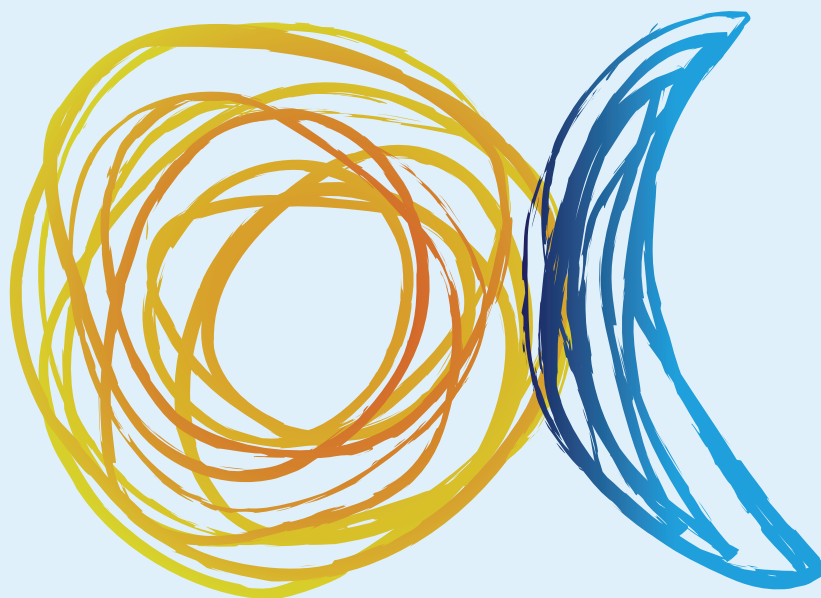
- Λεωφόρος Ποσειδώνος και παραλιακή οδός μέχρι το Σούνιο
- Λεωφόρος Βουλιαγμένης
- Λεωφόρος Βάρης - Κορωπίου
- Λεωφόρος Μεσογείων
- Λεωφόρος Σχιστού
- Λεωφόρος Αμαλίας
- Λεωφόρος Πανεπιστημίου
- Λεωφόρος Σταδίου
- Τμήμα της οδού Λιοσίων

Οι μεγαλύτερες οδοί της πρωτεύουσας

- Λεωφόρος Λαυρίου
- Λεωφόρος Χαμοστέρνας
- Λεωφόρος Αθηνών
- Λεωφόρος Πέτρου Ράλλη
- Λεωφόρος Αργυρουπόλεως (Καρέας)
- Λεωφόρος Αλεξάνδρας
- Λεωφόρος Κωνσταντίου Παλαιολόγου
- Λεωφόρος Δουκίσσης Πλακεντίας

Οι μεγαλύτερες οδοί της πρωτεύουσας

- Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως
- Λεωφόρος Πεντέλης
- Λεωφόρος Φυλής
- Λεωφόρος Χασιάς
- Λεωφόρος Δημοκρατίας
- Λεωφόρος Ηρακλείου
- Λεωφόρος Θησέως
- Λεωφόρος Καποδιστρίου



Δ9, Δ10, ΔΚΣΕΟ, ΔΕΣΕ



ΔΚΕΣΟ - ΔΕΣΕ

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	732
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	8.000.000
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΟΧΗΜΑΤΑ	7.800.000
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	650.000
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	180
ΠΡΑΣΙΝΟ	ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ	1.000
ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΔΕΥΣΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1.000
ΚΟΜΒΟΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2.100
ΙΣΤΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	20.000
ΦΑΝΑΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	40.000

ΔΚΕΣΟ - ΔΕΣΕ

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	650,00
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	390,00
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	23.000,00
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	37.000,00
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	18,00
ΥΠΟΓΕΙΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	48,00
ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	123,00
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	500,00
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	14.000,00
ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	1

ΔΚΕΣΟ - ΔΕΣΕ

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΚΑΜΕΡΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	210
ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ	26
ΚΑΜΕΡΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΟΡΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	70
ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2000
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ	ΑΤΟΜΑ	60

Περιλαμβάνονται οι οδοί :

- Λεωφόρος Κηφισού και Ε. Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης από το Νέο Φάληρο έως τη γέφυρα Μεταμόρφωσης
- Λεωφόρος Αθηνών – Κορίνθου από το κέντρο της Αθήνας έως τα διόδια Ελευσίνας ,
- Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Κορίνθου ,
- Παλαιά Εθνική οδός Οδός Ελευσίνας Θήβας
- Παλαιά Εθνική Οδός Αθήνα – Χαλκίδα
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο Ελευσίνας, Σταυρού, Αεροδρομίου Σπάτων (Αττική Οδός)
- Λεωφόρος Συγγρού
- Λεωφόρος Κηφισίας
- Τμήμα της οδού Λιοσίων,
- Λεωφόρος Πειραιώς

Περιλαμβάνονται οι οδοί :

- Λεωφόρος Ποσειδώνος και παραλιακή οδός μέχρι το Σούνιο
- Λεωφόρος Βουλιαγμένης
- Λεωφόρος Βάρης - Κορωπίου
- Λεωφόρος Μεσογείων
- Λεωφόρος Σχιστού
- Λεωφόρος Αμαλίας
- Λεωφόρος Πανεπιστημίου
- Λεωφόρος Σταδίου
- Τμήμα της οδού Λιοσίων

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής

Περιλαμβάνονται οι οδοί :

- 1. Τρεις Γέφυρες – Λ. Δημοκρατίας – Πλ. Αγ. Αναργύρων – Όρια Δήμου Αχαρνών
- 2. Πλ. Αγ. Αναργύρων – Ηρώων Πολυτεχνείου – Χασιάς – Φυλής μέχρι όρια Δ. Άνω Λιοσίων
- 3. (Σταθμός ΗΣΑΠ Κηφισιάς) – Τατοΐου – Χαρ. Τρικούπη – Ελαιών – Ιλισίων – διαστ. Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – δρόμος προς Αχαρνές δια ρέματος Χελιδονούς μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
- 4. (Διασταύρωση Μεσογείων) – Χαλανδρίου – Αγ. Παρασκευής – Πλ. Κένεντυ – Κ. Παλαιολόγου – Παπανικολή – διαστ. Ομορφοκκλησιάς & Κύμης – διαστ. Λεωφ. Ηρακλείου – Ελ. Αλαμείν – Πατρ. Κων/νου – Φωκών – διαστ. Δεκελείας – Πίνδου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Κόκκινος Μύλος – Όρια Δήμου Αχαρνών
- 5. Διαστ. Κηφισιάς – (Αγ. Βαρβάρα) – Εθν. Αντιστάσεως – Λεωφ. Βασ. Κων/νου – Πλ. Δώρου – Λεωφ. Πεντέλης
 - ❖ Διακλάδωση για Παλαιά Πεντέλη – Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου – Πλ. Παλ. Πεντέλης
 - ❖ Διακλάδωση Νέα Πεντέλη – Άλεξ Παναγούλη – 28ης Οκτωβρίου – Πλ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Νέας Πεντέλης Ν.Ι. Εμπορ. Ναυτικού μέχρι Θεμιστοκλέους

Περιλαμβάνονται οι οδοί :

- 6. (Πατήσια) – Λεωφ. Ηρακλείου – Γρ. Λαμπράκη – Σοφ. Βενιζέλου – Μιχ. Τοσίτσα – Γ. Λύρα – Τατοΐου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας
- 7. Από Δεκελείας – Τατοΐου – Γ. Παπανδρέου – Καραολή Δημητρίου – Λεωφ. Αμαρουσίου – Λεωφ. Ειρήνης – Περικλέους – Σταθμός ΗΣΑΠ
 - Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Παναγή Τσαλδάρη – Θεμιστοκλέους – Χατζηαντωνίου – Παπαφλέσσα – (Κηφισίας) – Πεντέλης
 - Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Όθωνος – 28ης Οκτωβρίου – Βασ. Σοφίας – Μητροπόλεως – Πεντέλης και από Κηφισίας – Πεντέλης – Δημοκρατίας – Α. Παπανδρέου – έως Λεωφ. Πεντέλης
- 8. Λεωφ. Αλεξάνδρας από Πατησίων μέχρι Κηφισίας (κόμβος Αμπελοκήπων)
- 9. Διασταύρωση Λεωφ. Αθηνών – Θηβών – Διαστ. με Πέτρου Ράλλη
- 10. Από Σανατόριο Νταού Πεντέλης – Αν. Σκούφου – Αγ. Τρύφωνας – Βασ. Γεωργίου Β' – Δουκίσσης Πλακεντίας έως όρια Ν. Αθηνών

Περιλαμβάνονται οι οδοί :

- 11. Λεωφόρος Διονύσου από Λ. Θησέως μέχρι όρια Νομ. Αθηνών
- 12. (διαστ. με Ηρακλείου στη Ν. Ιωνία) – Ελ. Βενιζέλου – Αναγεννήσεως – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Μαρμάρων μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
- 13. Θησέως (Καλλιθέα) από Λεωφ. Συγγρού έως Λεωφ. Ποσειδώνος
- 14. Κηφισιά – Παληάγιαννη – Μελίσσια
- 15. Καισαριανή – Αστέρι – Κορυφή Υμηττού δια μονής Καισαριανής

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	90
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	1020
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΟΧΗΜΑΤΑ	900.000,00
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	85.000,00
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	32
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	9,0
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	32
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	1282
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	3.000
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	59
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2370

Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΜΗΚΟΣ χλμ***	ΕΜΒΑΔΟ τετραγωνικά	ΝΗΣΙΔΕΣ Χλμ	ΣΤΗΘΑΙΑ χλμ	Η/Φ - ΙΣΤΟΙ Χλμ - τεμ.	ΟΜΒΡΙΑ χλμ	ΦΡΕΑΤΙΑ τεμάχια
1	Τρεις Γέφυρες - Λ. Δημοκρατίας - Πλ. Αγ. Αναργύρων - Όρια Δήμου Αχαρνών	4,53	54.000	2,02	0,3	2,02 - 81	4,0	160
2	Πλ. Αγ. Αναργύρων - Ηρώων Πολυτεχνείου - Χασιάς - Φυλής μέχρι όρια Δ. Άνω Λιοσίων	4,57	55.000	1,52		1,52 - 61	4,0	160
3	(Σταθμός ΗΣΑΠ Κηφισιάς) - Τατοΐου - Χαρ. Τρικούπη - Ελαιών - Ιλισίων - διαστ. Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας - δρόμος προς Αχαρνές δια ρέματος Χελιδονούς μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών	4,74	50.000	1,79	0,10	1,79 - 72		
4	(Διασταύρωση Μεσογείων) - Χαλανδρίου - Αγ. Παρασκευής - Πλ. Κένεντυ - Κ. Παλαιολόγου - Παπανικολή - διαστ. Ομορφοκκλησιάς & Κύμης - διαστ. Λεωφ. Ηρακλείου - Ελ. Αλαμείν - Πατρ. Κων/νου - Φωκίων - διαστ. Δεκελείας - Πίνδου - διαστ. με Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας - Κόκκινος Μύλος - Όρια Δήμου Αχαρνών	10,3	144.200	7,44	1,1	7,44 - 300	10,0	400

A/A	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΜΗΚΟΣ χλμ***	ΕΜΒΑΔΟ τετραγωνικά	ΝΗΣΙΔΕΣ Χλμ	ΣΤΗΘΑΙΑ χλμ	Η/Φ - ΙΣΤΟΙ Χλμ - τεμ.	ΟΜΒΡΙΑ χλμ	ΦΡΕΑΤΙΑ τεμάχια
5	Διαστ. Κηφισίας – (Αγ. Βαρβάρα) – Εθν. Αντιστάσεως – Λεωφ. Βασ. Κων/νου – Πλ. Δώρου – Λεωφ. Πεντέλης. Διακλάδωση για Παλαιά Πεντέλη: Λεωφ.Ελ.Βενιζέλου – Πλ.Παλ.Πεντέλης. Διακλάδωση: Νέα Πεντέλη – Άλεξ Παναγούλη – 28ης Οκτωβρίου – Πλ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Νέας Πεντέλης Ν.Ι. Εμπορ. Ναυτικού μέχρι Θεμιστοκλέους	13,10	131.000	2,24		2,24 - 90	10,0	400
6	(Πατήσια) – Λεωφ. Ηρακλείου – Γρ. Λαμπράκη – Σοφ. Βενιζέλου – Μιχ. Τσιτσα – Γ. Λύρα – Τατοΐου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας	12,1	121.000	2,10		2,10 - 85	10,0	400
7	Από Δεκελείας – Τατοΐου – Γ. Παπανδρέου – Καραολή Δημητρίου – Λεωφ. Αμαρουσίου – Λεωφ. Ειρήνης – Περικλέους – Σταθμός ΗΣΑΠ Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Παναγή Τσαλδάρη – Θεμιστοκλέους – Χατζηαντωνίου – Παπαφλέσσα – (Κηφισίας) – Πεντέλης Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Όθωνος – 28ης Οκτωβρίου – Βασ. Σοφίας – Μητροπόλεως – Πεντέλης και από Κηφισίας – Πεντέλης – Δημοκρατίας – Α. Παπανδρέου – έως Λεωφ. Πεντέλης	11,48	114.800	4,65	0,10	4,65 - 187	11,0	440
8	Λεωφ. Αλεξάνδρας από Πατησίων μέχρι Κηφισίας (κόμβος Αμπελοκήπων)	2,69	59.100	2,68		2,68 - 108	2,0	80

A/A	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΜΗΚΟΣ χλμ***	ΕΜΒΑΔΟ τετραγωνικά	ΝΗΣΙΔΕΣ Χλμ	ΣΤΗΘΑΙΑ χλμ	Η/Φ - ΙΣΤΟΙ Χλμ - τεμ.	ΟΜΒΡΙΑ χλμ	ΦΡΕΑΤΙΑ τεμάχια
9	Διασταύρωση Λεωφ. Αθηνών – Θηβών – Διαστ. με Πέτρου Ράλλη	3,1	43.400	3,0	2,72	3,0 - 120	3,0	120
10	Από Σ.Ν.Ν. Θώρακος – Αν. Σκούφου – Αγ. Τρύφωνας – Βασ. Γεωργίου Β' – Δουκίσσης Πλακεντίας έως όρια Ν. Αθηνών	2,98	23.840					
11	Λεωφόρος Διονύσου από Λ. Θησέως μέχρι όρια Νομ. Αθηνών	0,61	4.880					
12	(διαστ. με Ηρακλείου στη Ν. Ιωνία) – Ελ. Βενιζέλου – Αναγεννήσεως – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Μαρμάρων μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών	2,20	22.000	0,61		0,61 - 25	2,20	88

Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΜΗΚΟΣ χλμ***	ΕΜΒΑΔΟ τετραγωνικά	ΝΗΣΙΔΕΣ Χλμ	ΣΤΗΘΑΙΑ χλμ	Η/Φ - ΙΣΤΟΙ Χλμ - τεμ.	ΟΜΒΡΙΑ χλμ	ΦΡΕΑΤΙΑ τεμάχια
13	Θησέως (Καλλιθέα) από Λεωφ. Συγγρού έως Λεωφ. Ποσειδώνος	3,57	78.540	3,57		3,57 -143	3,0	120
14	Κηφισιά – Παληάγιαννη – Μελίσσια	1,59	12.720	0,23		0,23 - 10		
15	Καισαριανή – Αστέρι – Κορυφή Υμηττού δια μονής Καισαριανής	12,22	85.540		5,0			
ΣΥΝΟΛΟ		89,76	1.000.020	31,85	9,32	31,85 - 1282	59,20	2368

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	333
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	2.700.000
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΟΧΗΜΑΤΑ	50.000
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	10.000
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	50
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	250
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	100
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	4000
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	8500
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	100
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	4.900

Ανατολική Αττική

Α/Α	Ε.Ο.	ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΝΗΣΙΔΕΣ (χλμ.)	ΗΛ/ΦΩΤΙΣΜΟΣ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ Η/Φ ΙΣΤΟΙ	ΣΤΗΘΑΙΑ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ (ΤΕΜ.)		ΦΡΕΑΤΙΑ ΣΥΝΟΛΟ (ΤΕΜ.)
								ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	
1	Ε.Ο.1	ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΧΑΡΝΩΝ - ΚΑΡΑΜΠΟΛΑ ΠΑΡΝΗΘΑΣ	21,4	--	1,5	95	10			17
2	Ε.Ο.6 & Ε.Ο.35	ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΑΓ. ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ ΑΠΟ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΟΔΟΥ	18	--	--	--	6			
3	Ε.Ο.36	ΕΚΑΛΗ - ΜΠΑΦΙ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΕΩΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ	2	--	--	--	--			
4		ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕ ΡΑΦΗΝΑ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ (ΦΛΕΜΙΝΓΚ)	2,5	--	1	113	0,5			45
5	Ε.Ο.19	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	6,6	1,5	6,6	140	0,5			4
6	Ε.Ο. 75	ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ - ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝ	2,5	--	--	--	0,1			9
7		ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΑΠΟ ΣΤΑΥΡΟ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ) ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΓΕΡΑΚΑ - ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΠΙΚΕΡΜΙ - ΔΙΑΣΤ. ΡΑΦΗΝΑΣ - ΜΑΤΙ - ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ - Ν. ΜΑΚΡΗ ΜΕΧΡΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (ΤΥΜΒΟΣ)	28,5	28,5	28,5	700	100	1337	1063 + 530 ΝΗΣΙΔΑ	2930
8	Ε.Ο.28	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	1,6	--	--	--	--			4

Ανατολική Αττική

Α/Α	Ε.Ο.	ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΝΗΣΙΔΕΣ (χλμ.)	ΗΛ/ΦΩΤΙΣΜΟΣ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ Η/Φ ΙΣΤΟΙ	ΣΤΗΘΑΙΑ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ (ΤΕΜ.)		ΦΡΕΑΤΙΑ ΣΥΝΟΛΟ (ΤΕΜ.)
								ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	
9	Ε.Ο.30	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΤΥΜΒΟΥ ΚΑΙ ΟΡΜΟΥ ΣΧΟΙΝΙΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	8	0,2	2,4	60	--	63	87	150
10	Ε.Ο.31	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΚΑΤΩ ΣΟΥΛΙ-ΡΑΜΝΟΥΝΤΑ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ	15,9	3	3,5	110	--	141	60	201
11	Ε.Ο.32	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ-ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ (ΔΙΑ ΒΑΡΝΑΒΑ)	18,5	--	1,7	36	15			42
12	Ε.Ο.33	ΚΑΛΑΜΟΣ-ΑΓ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ	5,5	--	2,5	68	3			68
13	Ε.Ο.34	ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ	5,5	--	5,5	164	0,1			33
14	Ε.Ο.38	ΑΥΛΩΝΑΣ - ΩΡΩΠΟΣ - ΣΚ.ΩΡΩΠΟΥ ΔΙΑ ΣΥΚΑΜΙΝΟΥ ΑΠΟ ΑΣΩΠΟ ΠΟΤΑΜΟ	7,2	--	1,5	40	0,5	47	6	53
15	Ε.Ο.40	ΠΑΙΑΝΙΑ - ΣΠΑΤΑ - ΛΟΥΤΣΑ	14,7	6,3	14,65	225	10			392
16	Ε.Ο.18	ΠΙΚΕΡΜΙ - ΣΠΑΤΑ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	4,6	--	0,4	7	--			4

Ανατολική Αττική

Α/Α	Ε.Ο.	ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΝΗΣΙΔΕΣ (χλμ.)	ΗΛ/ΦΩΤΙΣΜΟΣ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ Η/Φ ΙΣΤΟΙ	ΣΤΗΘΑΙΑ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ (ΤΕΜ.)		ΦΡΕΑΤΙΑ ΣΥΝΟΛΟ (ΤΕΜ.)
								ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	
17	Ε.Ο.17	ΠΑΙΑΝΙΑ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΑΙΑΝΙΑΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟΝ Α/Κ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΑΝΙΣΟΠ. ΗΜΙΚΟΜΒΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	11,2	1,8	11,2	310	30	95	97	192
18		ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΛΕΩΦ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ	1,3	1,3	1,3	49	6	17		17
19		ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕ ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ - ΣΠΑΤΑ	7,2	0,5	1,5	40	0,2			136
20		ΠΑΛΛΗΝΗ - ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ (ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ)	1,8		0,4	25	0,8			18
21		ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΩΦ. ΣΠΑΤΩΝ - ΛΕΩΦ. ΛΑΥΡΙΟΥ (ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΩΝ)	1,5	1,5	1,5	48	6	44	42	86
22		ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ	1,7	1,7	1,7	43	4			13

Ανατολική Αττική

Α/Α	Ε.Ο.	ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΝΗΣΙΔΕΣ (χλμ.)	ΗΛ/ΦΩΤΙΣΜΟΣ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ Η/Φ ΙΣΤΟΙ	ΣΤΗΘΑΙΑ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ (ΤΕΜ.)		ΦΡΕΑΤΙΑ ΣΥΝΟΛΟ (ΤΕΜ.)
								ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	
23		ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ Α/Κ ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΜΕ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΜΕΧΡΙ Α/Κ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ	4,9	3	4,9	180	15			62
24		ΠΑΛΑΙΑ ΧΑΡΑΞΗ ΣΤΑΥΡΟΣ - ΛΑΥΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΑΥΡΙΟ ΣΟΥΝΙΟ	23,1	--	--	--	6	85	10	95
25	Ε.Ο.24	ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΚΟΥΒΑΡΑ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΣΤΑΥΡΟΥ - ΛΑΥΡΙΟΥ	1,9	--	--	--	--			
26	Ε.Ο.22	ΒΑΡΚΙΖΑ - ΒΑΡΗ	1,2	--	1	29	--			24
27	Ε.Ο.26	ΚΕΡΑΤΕΑ - ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ	6,5	--	--	--	4			9
28	Ε.Ο.41	ΚΕΡΑΤΕΑ - ΚΑΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΛΙΜΗΝ ΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ	9,5	--	--	--	2			140

Ανατολική Αττική

Α/Α	Ε.Ο.	ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΝΗΣΙΔΕΣ (χλμ.)	ΗΛ/ΦΩΤΙΣΜΟΣ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ Η/Φ ΙΣΤΟΙ	ΣΤΗΘΑΙΑ (χλμ.)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ (ΤΕΜ.)		ΦΡΕΑΤΙΑ ΣΥΝΟΛΟ (ΤΕΜ.)
								ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	
29	Ε.Ο.21	ΚΟΡΩΠΙ - ΛΟΜΒΑΡΔΑ (ΜΕΧΡΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ)	8	--	5	180	0,5			1
30	Ε.Ο.23	ΚΑΛΥΒΙΑ - ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ	19,1	--	2	--	1			59
31	Ε.Ο.29	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ (Ν. ΜΑΚΡΗ) ΜΕΧΡΙ ΟΡΙΑ Ν. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	16,9	--	--	120	15			62
		ΣΥΝΟΛΟ :	278,8	49,3	100,25	2782	236,2			4.866

Δυτική Αττική

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	173
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	1.200.000
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΟΧΗΜΑΤΑ	20.000
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	5.000
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	20
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	100
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	80
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	3.200
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	6.500
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	50
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2.000

Δυτική Αττική

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΗΚΟΣ (μέτρα)	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ (μέτρα)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (τετρ. μέτρα)	ΜΗΚΟΣ ΝΗΣΙΔΩΝ (μέτρα)	Η/Φ ΝΗΣΙΔΩΝ (μήκος σε μέτρα)	ΙΣΤΟΙ Η/Φ (αριθμός)	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ -ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ (αριθμός)	ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (μήκος σε μέτρα)	ΥΠΟΓΕΙΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ (αριθμός)
ΑΡ. 2	Αγ. Ανάργυροι - Φυλή - Πύλη (Λ. Φυλής από Αττική οδό - Φυλή - όρια Νομού Αττικής)	5.077	10	140.490	1.418	1.418	374	187	8.000	0
		1.300	15							
		2.960	7							
		9.900	5							
ΑΡ. 3	Κηφισιά - Αχαρναι - Ασπρόπυργος - Νάτο (Θριάσιο Νοσοκομείο - Νάτο - Διασταύρωση Μεγαρίδος Ν ΝΕΟΑΚ -Λ. Δημοκρατίας - Μεγαρίδος- Μεγ. Αλεξάνδρου - Λ. Φυλής)	1.114	16	390.613	15.775	15.775	1.090	860	1.020	1
		4.954	8							
		13.102	11							
		10.294	19							
9	Περιφερειακή Οδός Ελευσίνας – Ασπρόπυργου	7.000	6	42.000	0	0	0	0	200	0
42	Ερυθρές προς Πλαταιές	4.100	6	24.600	0	0	0	0	0	0
43	Οινόη προς Πάνακτο	4.000	6	24.000	0	0	30	0	50	0
44	Ελευσίνα -Αρχαιοίτες -Λιμένας Ελευσίνας από ΝΕΟΑΚ	3.000	6	18.000	0	0	0	0	150	0

Δυτική Αττική

45	Ελευσίνα – Μαγούλα - Μάνδρα	6.000	7	42.000	3.000	0	0	120	0	1
46	Μαγούλα προς Στεφάνη	7.000	9	63.000	0	0	0	20	15	0
47	Οινόη-Βίλια-Όρμος Γερμενού	20.000	9	180.000	0	0	20	10	3.000	0
48	Μέγαρα - Πέραμα - Φανερωμένη	2.900	5	14.500	0	0	0	0	50	0
49	Μέγαρα - Πάχη	1.600	6	9.600	0	0	36	14	964	0
50	Μέγαρα - Αλεποχώρι	21.500	9	193.500	0	0	0	0	32.000	0
51	Μέγαρα – Περαιώρα	22.000	6	132.000	0	0	0	60	6.000	0
52	Μέγαρα – Μονή Αγ. Ιερόθεου	6.000	6	36.000	0	0	0	0	400	0
60	Μέγαρα – Αεροδρόμιο	2.000	6	12.000	0	0	0	0	0	0
ΟΔΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Κυκλικός κόμβος αρχή οδού Ερμού - Πύλη Αεροδρομίου	1.100	6	6.600	0	0	0	0	570	1
Χ16 ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΕΩ	Από Ν.Ε.Ο.Α.Κ (ΕΛΠΕ) μέχρι Αττική οδό (Κυκλικός κόμβος Άνω Λιοσίων)	4.700	18	84.600	4.500	4.500	161	322	9.400	0
ΣΥΝΟΛΟ		161.601		1.413.503	24.693	21.693	1.711	1.593	61.819	3

Πειραιάς

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	38
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	380.000
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΟΧΗΜΑΤΑ	130.000
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	40.000
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	20
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	20
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	15
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	700
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	1.500
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	25
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	1.000

Πειραιάς (Από Υπηρεσία)**1. Ρουφ-Πέραμα-Σκαρμαγκάς (διά Κορυδαλλού και Νικαίας) από όρια Ν. Πειραιά (ΠΙΝΑΚΑΣ 1)**

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ μμ	ΠΛΑΤΟΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ	ΡΕΥΜΑΤΑ ΚΥΚΛΩΡΙΑΣ	ΝΗΣΙΔΕΣ	ΣΤΗΘΑΙ Α	Η/Φ - ΙΣΤΟΙ
							μμ	μμ	τεμ.
Λεωφ. Π. Ράλλη	Λεωφ. Θηβών	Ανακρέοντος	1.672,38	15	25.085,70	2	1.672,38		85
Ανακρέοντος	Λεωφ. Π. Ράλλη	Λεωφ. Λαοδικείας	108,60	9	977,40	1			
Λεωφ. Λαοδικείας	Ανακρέοντος	Ηρας	1.069,60	9	9.626,40	1			
Ηρας	Λεωφ. Λαοδικείας	Λεωφ. Π. Ράλλη	127,00	10	1.270,00	1			
Λεωφ. Π. Ράλλη	Ηρας	Δογάνη	443,54	15	6.653,10	2	443,54		27
Λεωφ. Σαλαμίνας	Δογάνη	Λεωφ. Σχιστού	1.578,63	15	23.679,45	2	1.578,63		46
Λεωφ. Σαλαμίνας	Λεωφ. Σχιστού	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη	109,00	15	1.635,00	2	109,00		
Λεωφ. Δημοκρατίας	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη	Λεωφ. Ειρήνης	2.665,66	15	39.984,90	2	2.665,66	3.000,00	
Λεωφ. Ειρήνης	Λεωφ. Δημοκρατίας	Καραολή και Δημητρίου	1.494,84	15	22.422,60	2	1.494,84		73
Καραολή και Δημητρίου	Λ. Ειρήνης	Λ. Δημοκρατίας	65,00	5	325,00	1			
Λ. Δημοκρατίας	Καραολή και Δημητρίου	Εκδοτήρια Εισ. Περάματος	763,63	15	11.454,45	2	663,63		108
ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ ΑΞΟΝΑΣ									
Λ. Δημοκρατίας	Καραολή και Δημητρίου	Λεωφ. Ειρήνης	1.501,87	10	15.018,70	1			46
Λεωφ. Σαλαμίνας	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη	Λεωφ. Σχιστού	168,00	9	1.512,00	1			
Λεωφ. Π. Ράλλη	Ηρας	Ανακρέοντος	1.240,63	9	11.165,67	1			
ΣΥΝΟΛΟ					170.810,37		8.627,68	3.000	385

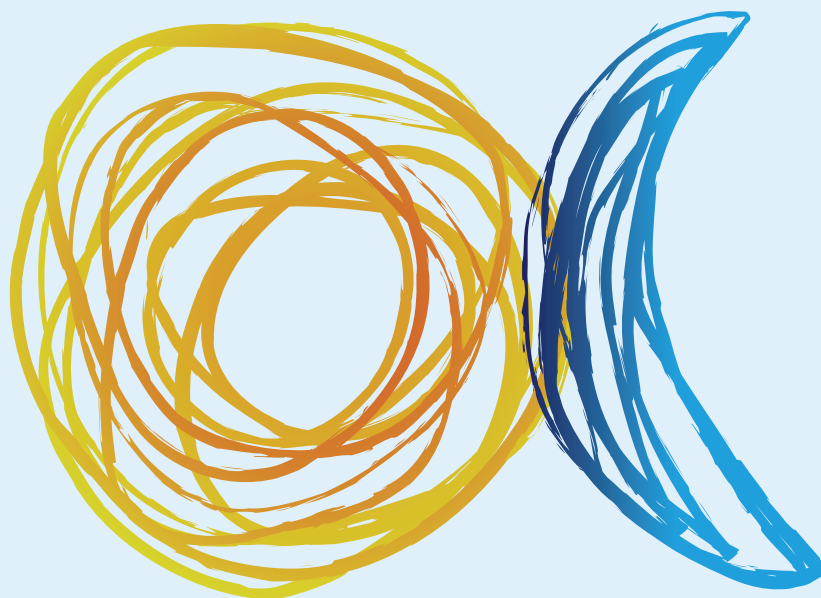
Πειραιάς (Από Υπηρεσία)**2. Επιβατικό λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη)-Δραπετσώνα-Λιμάνι Κερατσινίου-Σχιστός' (ΠΙΝΑΚΑΣ 2)**

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ μμ	ΠΛΑΤΟΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ	ΡΕΥΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΗΣΙΔΕΣ	ΣΤΗΘΑΙ Α	Η/Φ - ΙΣΤΟΙ
							χλμ	χλμ	τεμ.
Α. Κονδύλη	Α. Καλιμασιώτη	Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)	562,87	25	14.071,75	2	562,87		30
Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)	Α. Κονδύλη	Αγ. Δημητρίου	165,80	14	2.321,20	2	165,80		
Αγ. Δημητρίου	Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)	Χορμοβίτου	848,06	6	5.088,36	1			
Χορμοβίτου-Παπανικολή	Αγ. Δημητρίου	Λεωφ. Δημοκρατίας	873,95	6	5.243,70	1			
Λεωφ. Δημοκρατίας	Παπανικολή	Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη	1.270,70	14	17.789,80	2	1.270,70		102
ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ ΑΞΟΝΑΣ									
Λεωφ. Δημοκρατίας	Παπανικολή	Καλοκαιρινού	306,39	7	2.144,73	1			
Αγχιάλου	Καλοκαιρινού	Ψαρρών	457,58	7	3.203,06	1			
Ψαρρών	Αγχιάλου	Σωκράτους	814,55	8	6.516,40	1			
Σωκράτους	Ψαρρών	Κέκρωπος (Πλ. Αγ. Διονυσίου)	121,27	5	606,35	1			
ΣΥΝΟΛΟ					56.985,35		1.999,37	0	132

Πειραιάς (Από Υπηρεσία)

3. Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου (ΠΙΝΑΚΑΣ 3)

ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ μμ	ΠΛΑΤΟΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ	ΡΕΥΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΗΣΙΔΕΣ	ΣΤΗΘΑΙΑ	Η/Φ - ΙΣΤΟΙ
							μμ	μμ	τεμ.
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Α. Κονδύλη	Κανάρη	5.175,13	15	77.626,95	2	5.175,13	5.000,00	173
ΣΗΡΑΓΓΑ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ			400,00	14	5.600,00	2			
ΣΗΡΑΓΓΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ			600,00	14	8.400,00	2			
ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΑΝΑΡΗ			82,00	14	1.148,00	2			
ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ			43,00	14	602,00	2			
ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΧΙΣΤΟΥ			37,00	14	518,00	2			
ΣΥΝΟΛΟ					93.894,95		5.175,13	5.000,00	173,00
					321.690,67		15.802,18	8.000	690



Νησιά

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΗΣΩΝ (Από εμάς)

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	70
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	560.000
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΟΧΗΜΑΤΑ	20.000
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	5.000
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	20
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	30
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	5
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	200
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	500
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	5
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	200

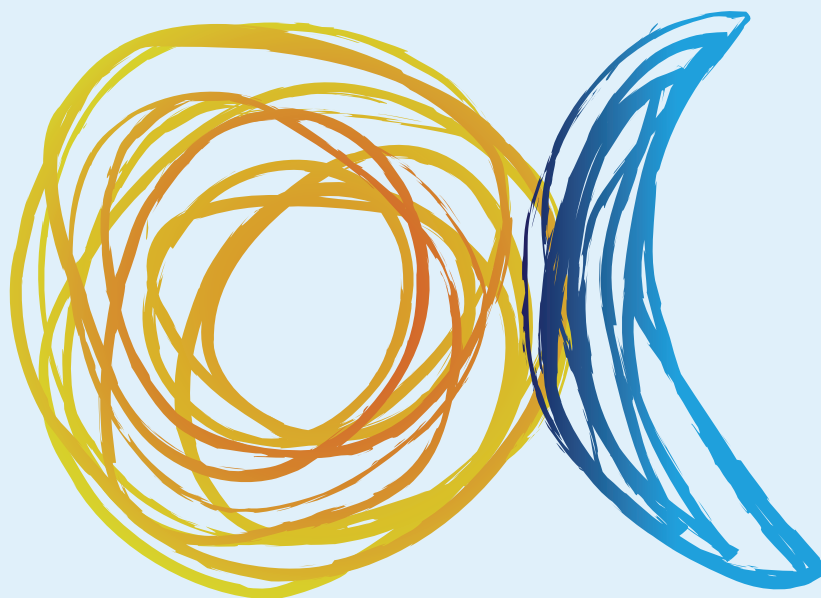
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΗΣΩΝ (Από Υπηρεσία)

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
<u>ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ</u>	<u>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ:</u> <u>ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ:</u>	72.000 M 7.0 M
<u>ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΣΤΙΚΟ (Εντός οικισμών)</u>	<u>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ:</u>	7.600 M
<u>ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΗ ΑΣΤΙΚΟ</u>	<u>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ:</u>	64.400 M
<u>ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</u> (Τοποθετημένα και στις δύο οριογραμμές της οδού)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ:	11.800 M
<u>ΟΔΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ</u> (Τοποθετημένο και στις δύο οριογραμμές της οδού)	<u>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ:</u>	9.300 M
<u>ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ</u>	<u>ΑΡΙΘΜΟΣ</u>	310
ΝΗΣΙΔΕΣ (Διαχωριστικές ή άλλου τύπου)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ:	0
ΜΙΚΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΕΤΩΝ:	100

Οικονομικά Δεδομένα

Γενικά σύνολα

	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΡΓΩΝ (ΕΚ €)
ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	25	89
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	22	79
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	62	90
ΣΥΝΟΛΟ	109	258



1. ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

Αφορούν έργα και μελέτες :

- Αναπλάσεων υπαρχόντων οδών
- Κατασκευή νέων οδών

Δεν αφορούν συντηρήσεις οδών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΑ ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ – Ε.Δ.Α.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΚ €
ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	81
ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΜΕΝΑ ΚΑΙ ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΕΡΓΑ	8
ΣΥΝΟΛΟ	89
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ	25

2. ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ Π.Δ.Ε.

62 ΕΚ €

κατ' ελάχιστο, κατ' έτος για την
επίτευξη μιας αποδεκτής στάθμης
Υπηρεσιών

62 ΕΚ € - Ανάλυση ανά είδος δράσης**15** ΕΚ € - Συντήρηση οδοστρωμάτων**4,5** ΕΚ € - Συντήρηση πρασίνου**1,5** ΕΚ € - Αντλιοστάσια – Υπόγειες διαβάσεις**62 ΕΚ €** - Ανάλυση ανά είδος δράσης**0,5** ΕΚ € - Γέφυρες σήμανσης**1,5** ΕΚ € - Διαγραμμίσεις Οδών - Διαβάσεις**1,5** ΕΚ € - Στηθαία Ασφαλείας

62 ΕΚ € - Ανάλυση ανά είδος δράσης

1,0 ΕΚ € - Ηλεκτροφωτισμός

15,0 ΕΚ € - Φωτεινή Σηματοδότηση

2,0 ΕΚ € - Λοιπές δράσεις – Νέες μελέτες οδοποιίας

2,0 ΕΚ € - Καθαρισμοί Ρεμάτων

62 ΕΚ € - Ανάλυση ανά είδος δράσης

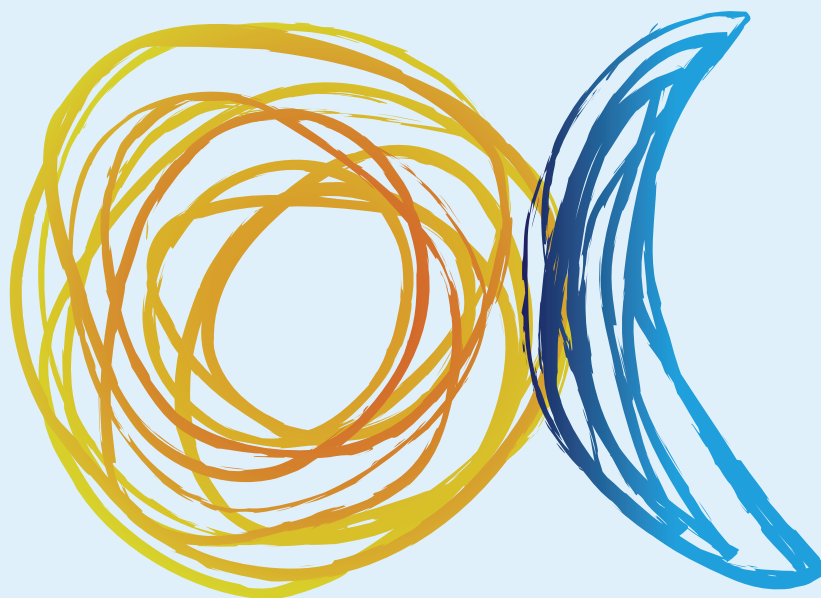
2,0 ΕΚ € - Νέες μελέτες υδραυλικών

6,5 ΕΚ € - Αποπληρωμές έργων ΔΚΥΕ

6,5 ΕΚ € - Αποπληρωμές έργων ΔΚΕΟ

1,5 ΕΚ € - Αποπληρωμές έργων ΔΕΚΕ

1,0 ΕΚ € - Συνεργεία Αυτεπιστάσις



3. ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΑ ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ - ΠΡΟΤΑΣΗ Π.Ε.Ε. 2014

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (εκ €)	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ (εκ €)	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΑΠΟΡ. (εκ €)
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	18,8	1,8	1,8
ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	22,6	9,8	9,8
ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΜΕΝΑ ΚΑΙ ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΕΡΓΑ	15,7	9,9	4,6
ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	22,3	20,7	5,0
ΣΥΝΟΛΟ	79,4	42,2	21,7

Αφορούν έργα και μελέτες για :

Είδος Δράσης	Προϋπολογισμός (εκ €)	Εκτίμηση ετήσιας απορρόφησης (εκ €)
Νέες οδοί- αναπλάσεις	17,3	4,3
Συντήρηση οδών	32,5	8,1
Συντήρηση Πρασίνου	3,0	1,2
Στηθαία ασφαλείας	2,5	1,4
Ηλεκτροφωτισμός	5,5	1,4
Σήμανση	4,2	1,1
Φωτεινή Σηματοδότηση	5,5	1,4
Συνεργεία Αυτεπιστασίας ΔΚΕΣΟ	0,4	0,1
Διαγραμμίσεις	3,5	0,9
Πεζογέφυρες	5,0	1,3
ΣΥΝΟΛΟ	79,4	21,2

Αναλυτικά Στοιχεία

1. Συντήρηση Οδοστρωμάτων & Κατασκευή νέων

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	25,0
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	12,4
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	15,0
ΣΥΝΟΛΟ	52,4

1. Συντήρηση Οδοστρωμάτων

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1.447
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	13.840.000
ΕΜΗΚ (ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ)	ΟΧΗΜΑΤΑ	8.920.000
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	795.000



Ετήσια Συντήρηση σε



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

1.000.000
m²
τάπητες

• Συντήρηση

30.000 m²
λακκούβες

• Αποκατάσταση



2. Συντήρηση Πρασίνου

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	1,2
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	4,5
ΣΥΝΟΛΟ	5,7

2. Συντήρηση Πρασίνου

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΠΡΑΣΙΝΟ	ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ	1.000
ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΔΕΥΣΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1.000
ΝΗΣΙΔΕΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	320



Ετήσια Συντήρηση



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

6.200

στρέμματα
νησίδες, πρανή και
αφύτευτοι χώροι

• Καθαρισμός

460.000

Στρέμματα
επισκευή
αρδευτικού
δικτύου

• Αποκατάσταση



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

2.670

στρέμματα

• Βοτάνισμα

1.400

φοίνικες

• κλάδεμα



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

4.800 αφίσες

- αποξήλωση

10.000

Θάμνοι και δέντρα
και αυτοφυή

- Κλάδεμα ή
εκρίζωση
αντίστοιχα

3. Συντήρηση αντλιοστασίων και
υπογείων διαβάσεων

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	1,5
ΣΥΝΟΛΟ	1,5

3. Συντήρηση Αντλιοστασίων και υπόγειων διαβάσεων

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	18
ΥΠΟΓΕΙΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	43



Ετήσια Συντήρηση



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

18
αντλιοστάσια

• Συντήρηση

43
Υπόγειες
διαβάσεις

• Καθαρισμός

4. Γέφυρες σήμανσης & Πινακίδες
σήμανσης

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	1,1
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	0,5
ΣΥΝΟΛΟ	1,6

4. Συντήρηση γεφυρών σήμανσης και αντικατάσταση πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	123



Ετήσια Συντήρηση



5. Διαγραμμίσεις οδών και διαβάσεων πεζών

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	0,9
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	1,0
ΣΥΝΟΛΟ	1,9

5. Διαγραμμίσεις οδών και διαβάσεων πεζών

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1447
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ	13.840.000



Ετήσια Συντήρηση



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

288.200
m²
διαγράμμιση

- Λωρίδες κυκλοφορίας και διαβάσεις πεζών



6. Συντήρηση και αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	1,4
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	1,5
ΣΥΝΟΛΟ	2,9

6. Συντήρηση και αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	1.100



Ετήσια Συντήρηση



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

7.750m
κατεστραμμένα
στηθαία ασφαλείας

- Αντικατάσταση

42.000 m

Νέα συστήματα
αναχαίτισης
οχημάτων

- Τοποθέτηση έως 31-12-2014



7. Συντήρηση δικτύου ηλεκτροφωτισμού

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	1,4
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	1,0
ΣΥΝΟΛΟ	2,4

7. Συντήρηση δικτύου ηλεκτροφωτισμού

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	32.300
ΛΑΜΠΕΣ ΗΛΕΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	57.000
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	18



Ετήσια Συντήρηση



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

200 τεμ
κατεστραμμένων
ιστών

- Αντικατάσταση

880 τεμ
Φωτιστικά
σώματα

- Αντικατάσταση ή
εγκατάσταση νέων



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

55.000m
καλώδια

- Τοποθέτηση - αντικατάσταση

8.000

Λαμπτήρες
καμένοι

- Αντικατάσταση

8. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ- ΑΓΩΓΩΝ
ΟΜΒΡΙΩΝ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	0,1
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	2,0
ΣΥΝΟΛΟ	2,1

8. Καθαρισμοί - επισκευές φρεατίων και καθαρισμοί αγωγών ομβρίων

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	24.500



Ετήσια Συντήρηση που αφορά



1. Από 15-10-2011 έως σήμερα

890 τεμ
φρεάτια

- επισκευάσθηκαν

5.000 τεμ
φρεάτια

- καθαρίσθηκαν

9. ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ –
ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	1,4
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	15,0
ΣΥΝΟΛΟ	16,4

9. Φωτεινή σηματοδότηση – Κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας

Στοιχεία Δικτύου	Μονάδα Μέτρησης	Σύνολο
ΚΟΜΒΟΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2.100
ΙΣΤΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	20.000
ΦΑΝΑΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	40.000
ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	1
ΚΑΜΕΡΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	210
ΚΑΜΕΡΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΟΡΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	70
ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	2000
ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ	26



Ετήσια δράση που αφορά



10. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ (60 άτομα)

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	0,4
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	1,0
ΣΥΝΟΛΟ	1,4

11. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΡΕΜΑΤΩΝ

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ (ΕΚ €)
ΕΘΝΙΚΟ ΣΚΕΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	2,0
ΣΥΝΟΛΟ	2,0

Συνεργεία Αυτεπιστασίας

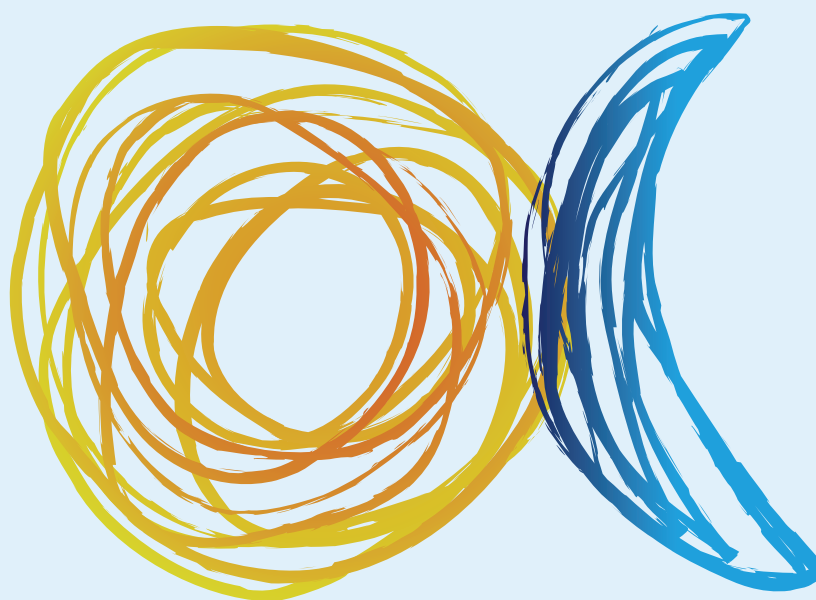
- 60 άτομα
- Ανθοκηπουροί
- Ηλεκτρολόγοι – Ηλεκτρονικοί
- Σιδεράδες
- Τεχνίτες
- Καθαριστές
- Οδηγοί - Χειριστές Μηχανημάτων

Δράσεις συνεργείων Αυτεπιστασίας ΔΚΕΣΟ

- Επούλωση λακουβών
- Διαγραμμίσεις οδών και διαβάσεων πεζών
- Συντήρηση δικτύου ηλεκτροφωτισμού
- Συντήρηση φωτεινής σηματοδότησης (500 κόμβοι)
- Βάρδιες στο Κέντρο Φωτεινής Σηματοδότησης
- Συνδρομή στην πολιτική προστασία σε περίπτωση έκτακτων καιρικών φαινομένων (πλημμύρες, αποχιονισμοί)

Δράσεις συνεργείων Αυτεπιστάσιας ΔΕΣΣΕ

- Επούλωση λακουβών
- Διαγραμμίσεις οδών και διαβάσεων πεζών
- Συντήρηση δικτύου ηλεκτροφωτισμού
- Συνδρομή στην πολιτική προστασία σε περίπτωση έκτακτων καιρικών φαινομένων (πλημμύρες, αποχιονισμοί)



Η παρούσα έκδοση της Περιφέρειας Αττικής που αποτελείται από 21 τόμους, είναι μια αναλυτική καταγραφή και παρουσίαση του έργου που έχει γίνει από τον Ιανουάριο του 2011 μέχρι τον Αύγουστο του 2014.

Ειλικρίνεια, αποτελεσματικότητα και διαφάνεια ήταν ο οδηγός μας όλο αυτό το χρονικό διάστημα που πέρασε.

Για τον λόγο αυτό παρουσιάζουμε το έργο της Αιρετής Περιφέρειας Αττικής, που δημιουργήθηκε με το νόμο του Καλλικράτη ο οποίος ψηφίστηκε τον Μάιο του 2010.

Γιατί μόνο
με έργο
γάρμε
κηροστά



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΑΣ
2011-2014

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014
www.patt.gov.gr